

MEGVALÓSULT A TOP-1.3.1-15-NG1- 2016-00002 AZONOSÍTÓ SZÁMÚ, „KÖZLEKEDÉS- FEJLESZTÉS NÓGRÁD MEGYÉBEN TARTALÉK 1.” ELNEVEZÉSŰ PROJEKT

**A BERUHÁZÁS MINTEGY 1,664 MILLIÁRD
FORINTOS EURÓPAI UNIÓS VISSZA NEM
TÉRÍTENDŐ TÁMOGATÁSBÓL VALÓSULHATOTT
MEG, MELY KAPCSÁN 16,528 KILOMÉTER ÚT
FELÚJÍTÁSÁRA KERÜLT SOR**

Projekt azonosító száma: **TOP-1.3.1-15-NG1-2016-00002**

Projekt címe: Közlekedésfejlesztés Nógrád megyében TARTALÉK 1.

A támogatási összege: 1 663 917 443 Ft

Támogatás intenzitása: 100%

Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2018-ban a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretein belül országosan több mint 526 kilométernyi út teljes körű felújítását indíthatta el.

A TOP-1.3.1-15 kódszámú, Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés című felhívás keretében támogatásban részesített **TOP-1.3.1-15-NG1-2016-00002** azonosító számú, „Közlekedésfejlesztés Nógrád megyében TARTALÉK 1.” elnevezésű projektet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mintegy 1,664 milliárd forint európai uniós vissza nem térítendő támogatásból valósította meg.

A projekt 4-5 számjegyű leromlott állapotú utak felújítását, fejlesztését célozta meg, melynek megvalósulásával javul a települések és a térségben lévő munkahelyek elérhetősége, ezzel a munkaerő mobilitást és gazdaságfejlesztést ösztönzi.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A projekt keretében mindösszesen 16,528 km hosszon került mellékúthálózati szakasz felújításra, amely tartalmazza a 2124 j. Cserhátaláp–Szanda összekötő út, 21143 j. Mátraverebély I. bekötő út, 2137 j. Vanyarc–Kálló összekötő út, 22102 j. Pusztaberki bekötő út, 2136 j. Kisbágyon–Palotás összekötő út, 2203 j. Patak–Érsekvadkert összekötő út, 2122 j. Szécsény–Pásztó összekötő út, valamint a 2408 j. Pásztó–Galyatető–Mátraháza összekötő úton végzett felújítási munkákat.

A beavatkozás során a meglévő burkolat profilmarását végeztük el, majd kötő és kopóréteg beépítésével alakítottuk ki az új burkolatot. A vízvezetést a meglévő vízvezetési rendszer felújításával, jó karba helyezésével biztosítottuk, valamint az útpadka is rendezésre került. Az érintett útszakaszokon lévő műtárgyak, átereszek, forgalomtechnikai berendezések szükség szerint felújításra kerültek.

Beavatkozás előtti állapot



2124-es jelű Cserhátaláp–Szanda összekötő út 7+000–8+000 km szelvények közötti szakaszán végzett felújítás előtti állapota

Beavatkozás utáni állapot



2124-es jelű Cserhátaláp–Szanda összekötő út 7+000–8+000 km szelvények közötti szakaszán végzett felújítás utáni állapota

A 2124-es jelű Cserhátaláp–Szanda összekötő út érintett szakaszának teljes körű felújítása során a kivitelező elvégezte a pályaszerkezet lokális cseréit mechanikai stabilizáció és aszfalt réteg beépítésével. Ezt követően aszfalt kiegyenlítő- és kopóréteget terített. A vízvezetőrendszer felújítása során árokprofilozást, árokburkolást végzett a kivitelező. Kitisztította az átereszeket és a szükséges helyeken a föld-útcsatlakozásoknál átereszt vagy rácsos folyókát épített be. A szakaszon található buszmegállóknál felszálló peronok épültek.

A beruházás megvalósulását követően nőtt a forgalombiztonság, nagymértékben javult az út szolgáltatási színvonala és az utazási időben is rövidülés tapasztalható.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. bízik abban, hogy a gondozásában megújult országos közút minden közlekedő megelégedésére szolgál majd hosszú távon is, a térségben pedig betölti a neki szánt szerepet, biztosítva ezzel a térségi központok, óvodák, iskolák, munkahelyek, intézmények gyorsabb, biztonságosabb és kényelmesebb elérését.

A programról további információk elérhetőek a www.kozut.hu oldalon.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE