

MEGVALÓSULT A TOP-1.3.1-15-NG1- 2016-00001 AZONOSÍTÓ SZÁMÚ, „KÖZLEKEDÉS- FEJLESZTÉS NÓGRÁD MEGYÉBEN 1.” ELNEVEZÉSŰ PROJEKT

**A BERUHÁZÁS MINTEGY 763,30 MILLIÓ
FORINTOS EURÓPAI UNIÓS VISSZA NEM
TÉRÍTENDŐ TÁMOGATÁSBÓL VALÓSULHATOTT
MEG, MELY KAPCSÁN 8,337 KILOMÉTER ÚT
FELÚJÍTÁSÁRA KERÜLT SOR**

Projekt azonosító száma: **TOP-1.3.1-15-NG1-2016-00001**

Projekt címe: Közlekedésfejlesztés Nógrád megyében 1.

A támogatási összege: 763 303 910 Ft

Támogatás intenzitása: 100%

Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2018-ban a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretein belül országosan több mint 526 kilométernyi út teljes körű felújítását indíthatta el.

A TOP-1.3.1-15 kódszámú, Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés című felhívás keretében támogatásban részesített **TOP-1.3.1-15-NG1-2016-00001** azonosító számú, „Közlekedésfejlesztés Nógrád megyében 1.” elnevezésű projektet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mintegy 763,3 millió forint európai uniós vissza nem térítendő támogatásból valósította meg.

A projekt 4-5 számjegyű leromlott állapotú utak felújítását, fejlesztését célozta meg, melynek megvalósulásával javul a települések és a térségben lévő munkahelyek elérhetősége, ezzel a munkaerő mobilitást és gazdaságfejlesztést ösztönzi.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A projekt keretében mindösszesen 8,337 km hosszön került mellékúthálózati szakasz felújításra, amely tartalmazza a 21148 j. Bujáki bekötő út, a 12121 j. Tolmácsi bekötő út, 2122 j. Szécsény–Pásztó összekötő út, 2107 j. Penc–Keszeg összekötő út, valamint a 2304 j. Salgótarján–Zabar összekötő úton végzett felújítási munkákat.

A beavatkozás során a meglévő burkolat profilmarását végeztük el, majd kötő és kopóréteg beépítésével alakítottuk ki az új burkolatot. A vízvezetést a meglévő vízvezetési rendszer felújításával, jó karba helyezésével biztosítottuk, valamint az útpadka is rendezésre került. Az érintett útszakaszokon lévő műtárgyak, átereszek, forgalomtechnikai berendezések szükség szerint felújításra kerültek.

Beavatkozás előtti állapot



21148-as jelű Bujáki bekötő út 4+743–6+339 km szelvények közötti szakaszán végzett felújítás előtti állapota

Beavatkozás utáni állapot



21148-as jelű Bujáki bekötő út 4+743–6+339 km szelvények közötti szakaszán végzett felújítás utáni állapota

A 21148-as jelű Bujáki bekötő út érintett szakaszának teljes körű felújítása során a kivitelező elvégezte a pályaszerkezet lokális cseréit mechanikai stabilizáció és aszfalt réteg beépítésével. Ezt követően aszfalt kiegyenlítő- és kopóréteget terített. Az útszakaszon található híd is teljesen megújult, cserélték a szigetelést, a vasbeton hídszerkezetet és a hídszegélyt javították, a betonfelületek korrózióvédelme, a korlátok, valamint az aszfalt kopóréteg cseréje is megtörtént. A vízvezető rendszer felújítása során árokprofilozást, továbbá áteresz tisztítását és a szükséges helyeken az áteresz előfejek javítását is elvégezte. Új, tartós burkolati jelek készültek.

A beruházás megvalósulását követően nőtt a forgalombiztonság, nagymértékben javult az út szolgáltatási színvonala és az utazási időben is rövidülés tapasztalható.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. bízik abban, hogy a gondozásában megújult országos közút minden közlekedő meglegedésére szolgál majd hosszú távon is, a térségben pedig betölti a neki szánt szerepet, biztosítva ezzel a térségi központok, óvodák, iskolák, munkahelyek, intézmények gyorsabb, biztonságosabb és kényelmesebb elérését.

A programról további információk elérhetőek a www.kozut.hu oldalon.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKETÉS A JÖVŐBE