Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Nógrád Vármegyei Igazgatóság

3100 Salgótarján, Meredek út 31.
+36 (32) 819-460
info@nograd.kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
Adószám: 14605749-2-44
www.kozut.hu

**Nógrád Vármegyei Önkormányzati Hivatal**
**Dr. Bagó József**
**Nógrád Vármegye Jegyzője**

3100 Salgótarján,
Rákóczi út 36.

Iktatószám: MK-5110/1/2026
Tárgy: 2025. évi tájékoztató
Hivatkozási szám: 367-11/2025.
Ügyintéző: Varga Tamás

**Tájékoztató**
**a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Vármegyei Igazgatóságának**
**2025. évi tevékenységéről**

Az alábbi ismertető anyag Nógrád vármegye jegyzőjének Társaságunkhoz megküldött 367-11/2025. számú megkeresése alapján, a Nógrád Vármegyei Önkormányzat Elnöke számára készült.

A tájékoztatóban szeretnénk összefoglalni a 2025. évben megvalósított feladatokat és projekteket szervezeti egységeinknek megfelelően csoportosítva.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. vármegyei igazgatóságainak a számukra biztosított feladattervi keretből van lehetőségük megvalósítani az üzemeltetési, karbantartási, forgalomtechnikai és felújítási feladataikat. A 2025. évben a Nógrád Vármegyei Igazgatóság továbbra is zavartalanul, a korábbi évek színvonalának megfelelően látta el a feladatait.

Igazgatóságunk a tavalyi évben **1.925.062.727 forint** összegű feladattervét **99,2 %**-ban teljesítette.

# I. Üzemeltetési és fenntartási feladat

## I.I. Útjavítások

A vármegyei útállapotok javítása érdekében 2025-ben összesen

- **1287 tonna** hideg- és melegaszfalt,
- **2066 tonna** mart aszfalt,
- **7 tonna** bitumenemulzió és
- **421 tonna** zúzott kő bedolgozására volt lehetőségünk karbantartási és felújítási munkák keretében, mintegy **602,75 millió forint** költséggel.

## I.II. Felújítások

Megvalósultak a hazai finanszírozású Magyar Falu Útfelújítási Program 2024 és 2025 pályázatok ütemezett munkái. Ezek elsősorban mellékutakat érintő tevékenységek, amely során a pályaszerkezet cseréket követően kiegyenlítő réteg beépítésével a meglévő burkolat egyenetlenségei megszüntetésre kerültek, majd erre a felületre új kopóréteget terítettek szakembereink.

A tavalyi évben MFÚP 2024 és MFÚP 2025 pályázatok keretében elvégzett nagyfelületű javítási munkák:

| útszám | út neve | érintett település(ek) | kezdő-szelvény | vég-szelvény | útszakasz hossza (m) | útszakasz felülete ($m^2$) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1201 | Szob-Hot összekötő út | Hont (Parassapuszta) | 34+000 | 35+400 | 1.474 | 8.844 |
| 2119 | Balassagyarmat-Gárdony-Őrhalom összekötő út | Balassagyarmat, Patvarc | 1+160 | 1+630 | 470 | 2.350 |
| | | | 2+700 | 3+230 | 530 | 2.650 |
| 2131 | Apc-Szarvasgede összekötő út | Szarvasgede | 2+515 | 3+636 | 1.122 | 6.395 |
| 2407 | Pásztó-Szurdokpüspöki összekötő út | Pásztó | 0+660 | 2+790 | 2.132 | 13.432 |
| 12123 | Nógrád bekötő út | Nógrád | 5+420 | 7+260 | 1.848 | 10.718 |
| 21126 | Tereske bekötő út | Tereske, Szátok | 2+490 | 4+641 | 2.152 | 12.266 |
| 23117 | Kazár bekötő út | Kazár | 5+221 | 5+967 | 756 | 4.401 |
| | | | | **ÖSSZESEN** | **10 .474** | **61.056** |

## I.III. Káresemények

Vármegyénkben az év során **50 darab** kátyúkár bejelentés érkezett, amelyből 18 darabot ítéltünk megalapozottnak és fogadtunk el. A bejelentett károk száma a korábbi években: 2022: 36 db; 2023: 80 db; 2024: 95 db.
Úttartozékokkal kapcsolatban 2025-ben **354 esetben** keletkezett káreseményünk. Ez 2024-ben 286 eset volt.

## I.IV. Hulladékelszállítás

Nógrád vármegye úthálózatán 2025-ben összesen **493,4 tonna** hulladékot gyűjtöttünk össze. Ezek részben a Hulladék Radar applikáción keresztül közvetlenül a Társaságunkhoz érkező bejelentések felszámolásából, részben a Nógrád Vármegyei Kormányhivatal Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya által azonosított, illetékességi területünkön található illegális hulladéklerakások megszüntetéséből, valamint a napi munkavégzés során összegyűjtött hulladékmennyiségből adódik össze.

Társaságunk tavasszal országos hulladékgyűjtő akcióhetet szervezett, aminek a keretén belül fizikai és szellemi munkatársaink együttesen tisztították meg vármegyénk egyes útjait az elhagyott hulladéktól.

## I.V. Növényzetgondozás

2025-ben a növényzetgondozásban ismét a kaszálásé volt a főszerep. Az év során összesen **11.780.000 m²** területet kaszáltunk, több ütemben, a vármegye egész területén. Összesen **9.136 munkaórát** fordítottunk cserjeirtásra és számos, forgalomra veszélyes fát távolítottunk el a közutak mellől. Emellett a 21 sz. főút padkáin vegyszeres gyomirtásra is sor került.
A növényzet visszaszorításával párhuzamosan növénytelepítés is zajlott a 21 sz. főút mentén, ahol **437 db** fa és **1.395 db** cserje került elhelyezésre, hozzájárulva a kulturált útkörnyezet fokozásához.

## I.VI. Éves hídvizsgálat és hídszemle

A hidak műszaki felügyeletét a mérnökségek hídszemle, a vármegyei hídmérnök pedig hídvizsgálat keretében látja el, amelyeket munkatársaink idén is maradéktalanul elvégeztek.

Nógrád vármegye hídállománya területi megoszlás szerint:

| | |
|---|---|
| Salgótarján mérnökség | 244 db |
| Balassagyarmat mérnökség | 149 db |
| összesen | 393 db |

## I.VII. Közút alatti átereszek

Az átereszek állapotát, azok működőképességét a közút kezelője köteles évente legalább egy alkalommal ellenőrizni és szükség szerint gondoskodni a tisztításáról.

A szükséges beavatkozásokat a mérnökségek dolgozói saját és külső eszközök bevonásával, a források rendelkezésre állásának függvényében, a feladattervnek megfelelően a felmerülő igények alapján végezték.

### I.VIII. Téli üzem

Vármegyénkben a téli felkészülés keretében

- **4671 tonna** útszóró só,
- **40,7 tonna** $CaCl_2$ granulátum,
- **79.615 liter** $CaCl_2$ oldat és
- **294 tonna** érdesítőanyag került beszerzésre.

A téli védekezéshez **19 db** nehézgépjármű, **2 db** rakodógép és **2 db** hómaró adapterrel is felszerelhető UNIMOG áll rendelkezésünkre.

Az országos útmeteorológiai mérőeszköz hálózat részeként **10 db** ÚTMET állomás áll rendelkezésünkre, amelyek mindegyike méri a

- levegő, útburkolat, altalaj hőmérsékletet,
- páratartalmat,
- harmatpontot,
- csapadékfajtát és intenzitást,
- valamint az útpályán lévő vízréteg vastagságát és sótartalmat.

A téli üzem a jogszabályi előírások alapján november 10-én kezdődött és a következő év március 15. napjáig tart. 2025-ben a négyfokozatú védekezési rendszer **II. fokozata** volt többségében érvényben, amely a preventív jellegű szórást jelentette. Ezen kívül az időjárási körülmények változásának megfelelően, több útszakaszon elhárító munkára is szükség volt.

# II. Forgalomtechnikai feladatok

A teljes év során kiadott közútkezelői hozzájárulások száma: **1.230**

### II.I. Vállalkozói festés

2025. évben összesen **14.309 m²** gépi, illetve burkolatjel került felújításra hagyományos oldószeres, illetve tartós kivitelben.
A felújítás értéke **36.033.720 Ft** (+ÁFA) volt.

Ezen felül a Magyar Falu program keretében összesen mintegy **410 m²** új útburkolati jel készült el tartós, illetve hagyományos oldószeres kivitelezéssel, a programban szereplő, újra aszfaltozott burkolaton.
A burkolatjel-festés értéke **4.194.812 Ft** (+ÁFA) volt.

### II.II. Forgalmirend felülvizsgálat:

2025. évben mintegy **210 km** hosszú úthálózat forgalmi rendjét ellenőriztük és vizsgáltuk meg. Ezen kívül **7,8 kilométer** hosszon, a kezelésünkben álló kerékpárutak nagyobb részét is felülvizsgáltuk.

# III. Fejlesztési és felújítási feladatok

## III.I. Előkészítés alatt álló EU finanszírozása projektek:

Európai uniós, TOP Plusz forrás bevonásához 3 körben nyílt lehetőségünk pályázat benyújtására (2024. év), a projektlistát az alábbiak szerint ismertetjük:

Nógrád 1 (tervvel 2024. évben rendelkeztek):

- 21135 j. út 9+050-11+250 kmsz közötti szakasz felújítása, Nagykeresztúr bel -és külterület
- 2302 j. út 6+341 – 8+562 kmsz közötti szakasz felújítása, Kazár bel -és külterület
- 2108 j. út 11+600 – 14+045 kmsz közötti szakasz felújítása, Mohora kül-, Magyarnándor kül -és belterület
- 2108 j. út 24+460 – 26+700 kmsz közötti szakasz felújítása, Nógrádkövesd belterület
- 2108 j. út 28+000 – 30+200 kmsz közötti szakasz felújítása, Galgaguta belterület
- 2117 j. út 5+903 – 7+203 kmsz közötti szakasz felújítása, Szátok és Romhány külterület

Nógrád 2 (2025. évben a tervek elkészültek):

- 2129 j. út 21+613 - 25+173 kmsz közötti szakasz felújítása, Kisbágyon és Szarvasgede külterület
- 2129 j. út 10+350 - 15+605 kmsz közötti szakasz felújítása, Vanyarc – Szirák külterület
- 2129 j. út 15+605 - 17+744 kmsz közötti szakasz felújítása, Szirák belterület
- 2108 j. út 30+200 - 32+368 kmsz közötti szakasz felújítása, Galgaguta külterület
- 2408 j. út 4+075 - 4+465 kmsz közötti szakasz felújítása, Hasznosi körforgalom
- 2408 j. út 0+1265 - 0+1370 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó településkapu
- 2408 j. út 13+540 – 13+649 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó – Mátrakeresztes belterület
- 2407 j. út 0+560 - 0+660 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó településkapu

- 2407 j. út 2+790 - 4+150 kmsz közötti szakasz felújítása, Szurdokpüspöki külterület

Nógrád 3 (2025. évben a tervek elkészültek):

- 12122 j. út 0+006 - 1+733 kmsz közötti szakasz felújítása, Tolmács külterület
- 2124 j. út 0+900 - 4+000 kmsz közötti szakasz felújítása, Cserháthaláp és Terény külterület
- 21146 j. út 0+003 - 2+190 kmsz közötti szakasz felújítása, Hollókő kül- és belterület
- 2409 j. út 0+025 - 0+810 kmsz közötti szakasz felújítása, Nagybátony belterület
- 24108 j. út 0+900 - 3+050 kmsz közötti szakasz felújítása, Dorogháza belterület

**III.II. Kivitelezés:**

Nógrád 1 minden projekteleme esetében kivitelezési munkálatok 100%-ban elkészültek.

Nógrád 2 minden projekteleme esetében a munkaterületek átadásra kerültek, de a Magyar Közút NZrt. téli üzemeltetésre visszavette.

Nógrád 3 minden projekteleme jelenleg forráshiányos.

**III.III. Előkészítés alatt álló hazai finanszírozású projektek:**

*Salgótarjáni közútfejlesztési projektek:*

A megyeszékhely közigazgatási határain belül található országos közutak felújításának, illetve fejlesztésének tervezésére, valamint a Rákóczi út felújítására biztosított forrást Lázár János Építési és Beruházási Miniszter Úr. A tervező kiválasztására vonatkozó versenyújranyitás az alábbi projektek esetében befejeződött.

**III.IV. Tervezés:**

A tervezők az alábbi projektek esetében a tervezési munkákat elvégezték:

- 2307 j. Zagyvapálfalva-Salgótarján összekötő út 0+810-1+771, 2+560-3+544 km szakaszok (
- 21 sz. Hatvan-Somoskőújfalu elsőrendű főút 63+139-65+779 km szakasz felújítása

- 2206 j. Litke-Salgótarján összekötő út 17+520-21+506 kmsz (FLAVUS Mérnökiroda Kft. és SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.)
- 2303 j. Salgótarján-Nádújfalu összekötő út 0+006-6+650 kmsz (TURA-Terv Mérnökiroda Kft. és Via Futura Kft.)
- 2307 j. Zagyvapálfalva-Salgótarján összekötő út 0+005-0+085, 1+771-2+560 kmsz (FLAVUS Mérnökiroda Kft. és SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.)

**III.V. Folyamatban lévő tervezés:**

- 2307 j. Zagyvapálfalva-Salgótarján összekötő út 2+780 km körforgalom építése (FLAVUS Mérnökiroda Kft. és SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.)
- 211 sz. Salgótarján másodrendű főút 0+007-3+255 kmsz (FLAVUS Mérnökiroda Kft. és SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.)

**III.VI. Megvalósult projektek:**

*2108 j. út 11+600 – 14+045 km közötti szakasz felújítása, Mohora kül- és Magyarnándor belterület:*

A munkaterületet 2025.06.10–én átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100 %. Műszaki átadást 2025.10.15-én lezártuk.

*2108 j. út 24+460 –* 26+700 *km közötti szakasz felújítása, Nógrádkövesd belterület:*

A munkaterületet 2025.06.05-án átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100 %. Műszaki átadást 2025.10.13-án lezártuk.

*2108 j. út 28+000–*30+200 *km közötti szakasz felújítása, Galgaguta belterület:*

A munkaterületet 2025.06.05-én átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100 %. Műszaki átadást 2025.09.12-én lezártuk.

*2117 j. út 5+903-7+203 km közötti szakasz felújítása, Szátok–Romhány külterület:*

A munkaterület 2025.06.10-én átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100%. Műszaki átadást 2025.09.10-én lezártuk.

*2302 j. út 6+341–8+562 km közötti szakasz felújítása, Kazár bel- és külterület:*

A munkaterületet 2025.06.05-én átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100%. Műszaki átadást 2025.10.13-án lezártuk.

*21135 j. 9+050–11+250 km közötti szakasz felújítása, Nagykeresztúr bel- és külterület:*

A munkaterület 2025.06.10-én átadtuk a kivitelezőnek HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100%. Műszaki átadást 2025.08.22-én lezártuk.

### III.VII. Vármegyénket érintő ÉKM beruházások:

*21 számú főút továbbfejlesztése, záróprojekt III. ütem:*

Műszaki átadás-átvételi eljárást lezártuk, a létesítményeket üzemeltetésre átvettük. Megvalósulási tervek kiegészítése a Szolgáltató Igazgatóság kéréseivel megtörtént, Karbantartási utasítások mind az előszűrő mind pedig a forgalomszámláló rendszerhez, valamint a napelemes forgalomszámlálókkal kapcsolatosan a napelemes energiaellátásra vonatkozó egyvonalas elvi kapcsolási rajz és az alkalmazott töltő műszaki specifikációja pótlás alatt van.

*22. sz. főút Rétság – 21. sz. főút közötti változó szakaszok 11,5 t-ra történő burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút engedélyezési és kiviteli terv elkészítése:*

A tervek szerint a 22-es főút Rétság és a 21-es főút közötti változó szakaszokon összesen **30 kilométer** hosszon erősítik meg a burkolatot. A 2x1 sávos úttal párhuzamosan **60 kilométer** hosszon kerékpárutat alakítanának ki. A munka része **7 csomópont** korrekciója és **9 híd** felújítása.

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.-vel a tervezői szerződés 2022. április 25-én aláírásra került. Építési engedéllyel rendelkező kiviteli tervek rendelkezésre állnak. A vízjogi engedélyezés folyamatban van.

### Összegzés

A Társaságunk által megvalósított beruházások idén a TOP+ projektekben szereplő útszakaszok felújítására és tervezésére, valamint a megyeszékhely közigazgatási határain belül található országos közutak tervezésére terjedt ki. A szükséges forrásokat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. uniós és hazai forrásokból biztosította.

A 2025. év a beruházások tekintetében az előkészítésről és a lebonyolításról szólt. Kollégáink közel **56 km** útszakasz tervezésében és felújításában vettek részt.

2025. decemberében sikeres évet zártunk, bár a tervezettnél kisebb mennyiségben sikerült felújításokat és beruházásokat megvalósítanunk.

Kelt: Salgótarjánban, az elektronikus aláírás időbélyegzője szerint

Lehel Zoltán
vármegyei igazgató

Berecz Gábor Sándor
vármegyei üzemeltetési és fenntartási osztályvezető