

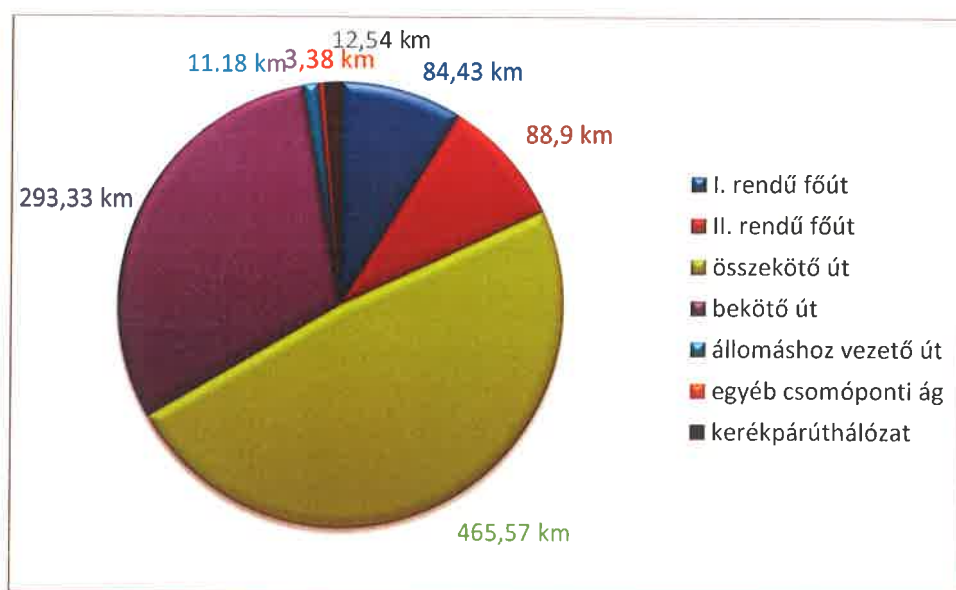
## Tájékoztató a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság 2018. évi tevékenységéről

(Nógrád megye jegyzőjének 679-10/2018. számú ügyiratában kért tájékoztatás a Nógrád  
Megyei Önkormányzati Közgyűlés 2019. január hónapra tervezett ülésére)

A tájékoztató anyag alapvetően 2018 évi tevékenységünkéről szól, de folyamatos működésünk meg kívánja, hogy egyes esetekben a megelőző és követő év szükséges adatai is megjelenjenek.

Az országos közutak Nógrád megyei jellemző adatai aktuálisan az alábbiak:

Nógrád megyében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos közúthálózat jelenlegi hossza 959 km. Ebből 173 km az első-, illetve másodrendű főúthálózat, 786 km pedig a mellékúthálózat részét képezi, melybe tartoznak a jogszabály alapján üzemeltetésre átvett főutak menti és törzshálózati külterületi kerékpárutak is (13 km).

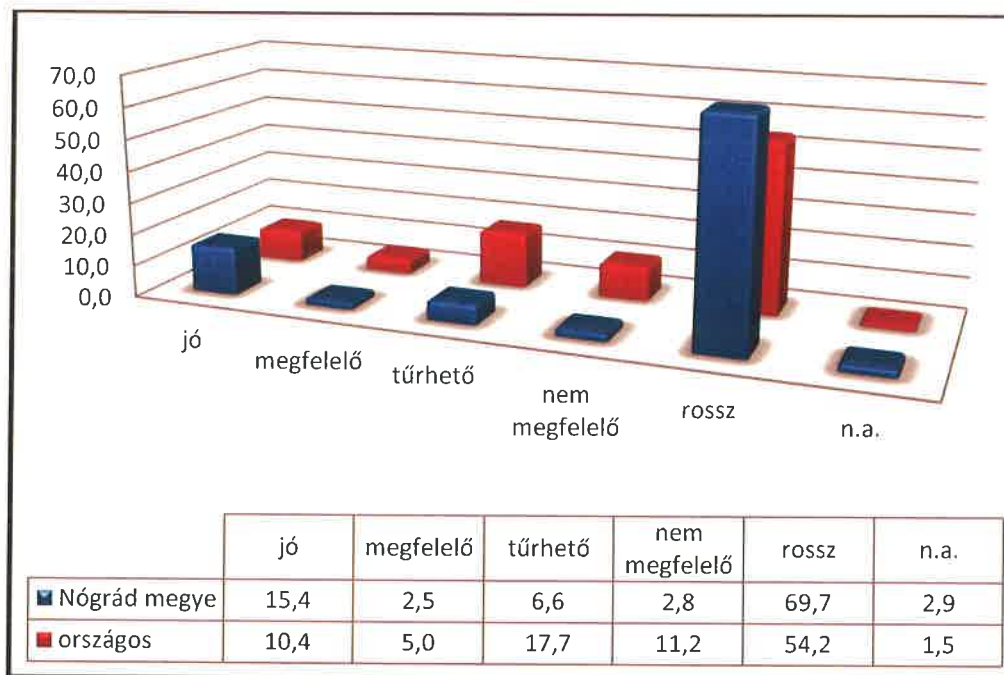


*Nógrád megye országos közúthálózatának útkategóriánkénti megoszlása*

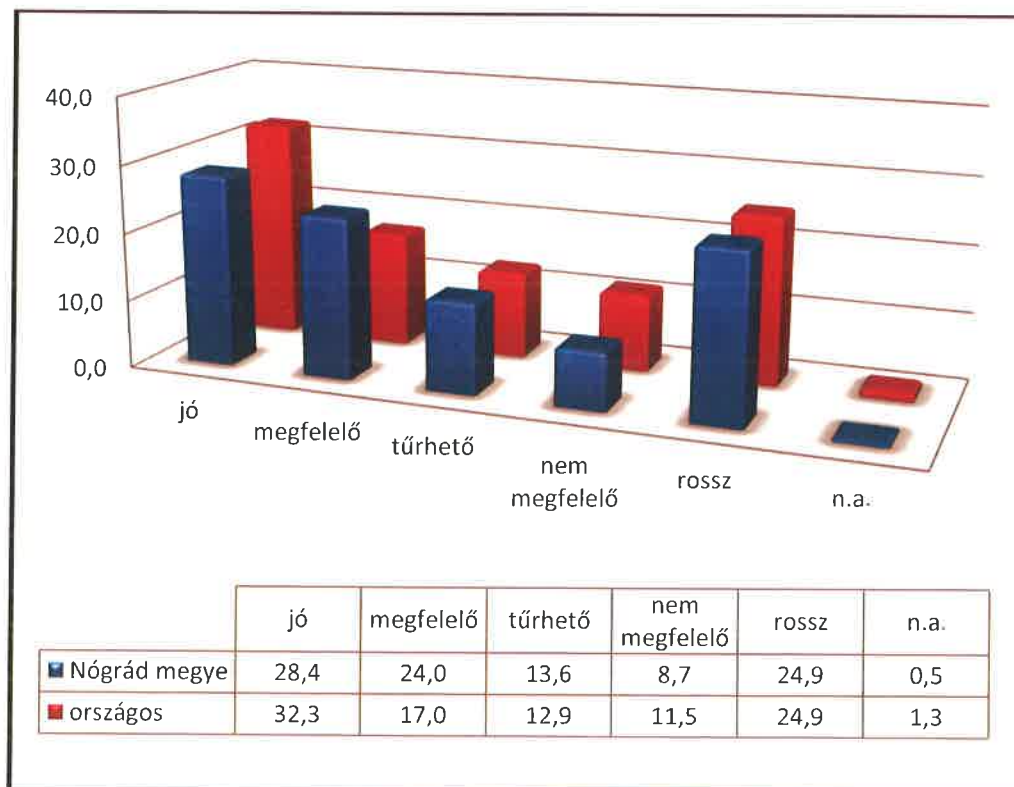
A Nógrád megyei országos közúthálózat mintegy kétharmada külsőségi, egyharmada átkelési szakaszokon (belterületen) vezet át. Ez az arány a teljes úthálózatra érvényes, ha

részletesebben vizsgáljuk, a főútvonalak esetében kissé magasabb a külterületi arány, mint a mellékutaknál.

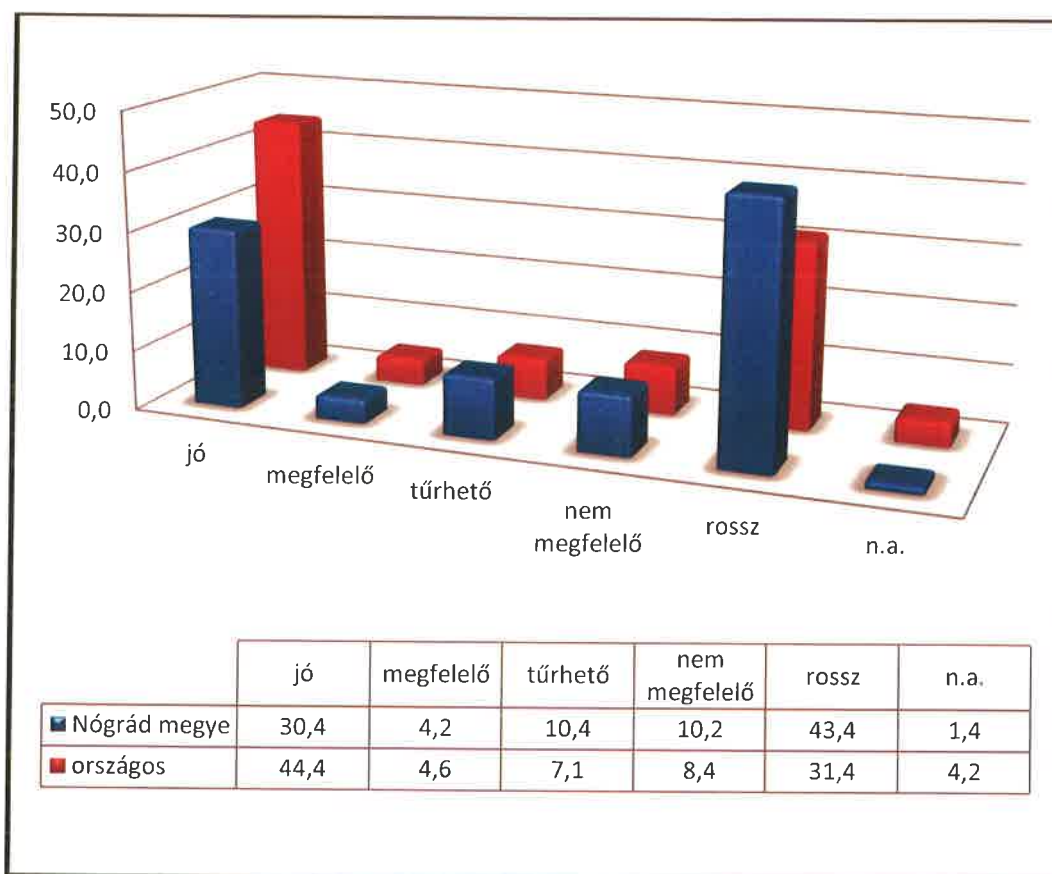
Állapotsztályzatok az OKA 2018. évi felmérése alapján:



Országos közutak burkolatállapotának százalékos megoszlása



Országos közutak egyenatlenség osztályzat szerinti százalékos megoszlása

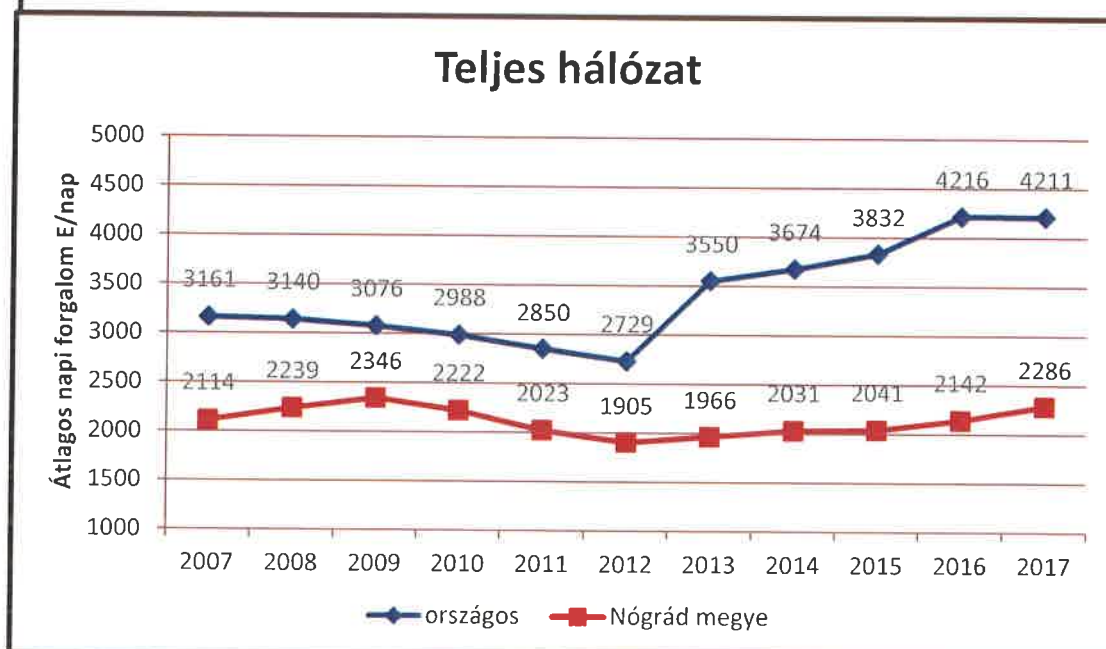
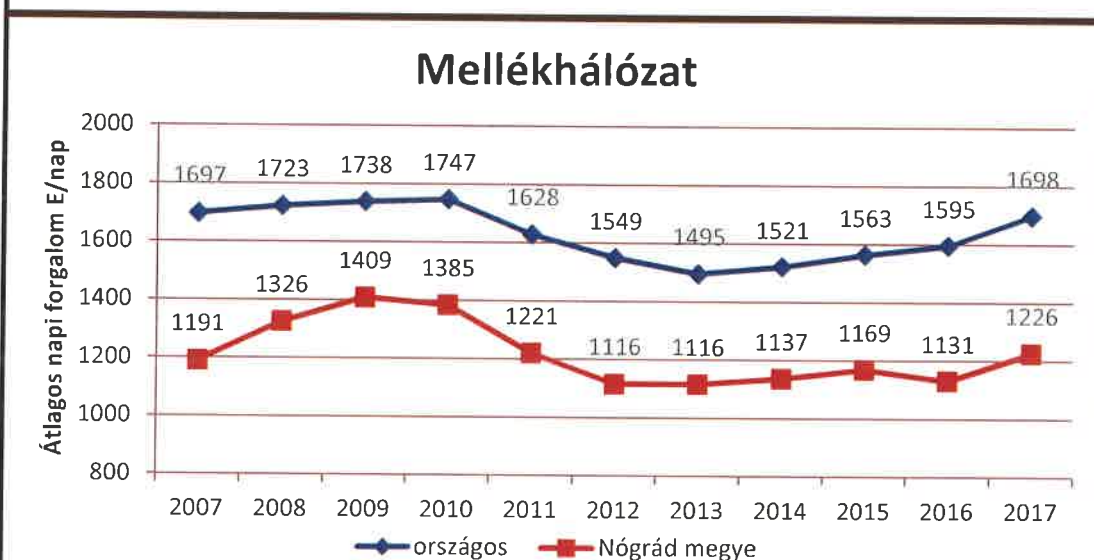
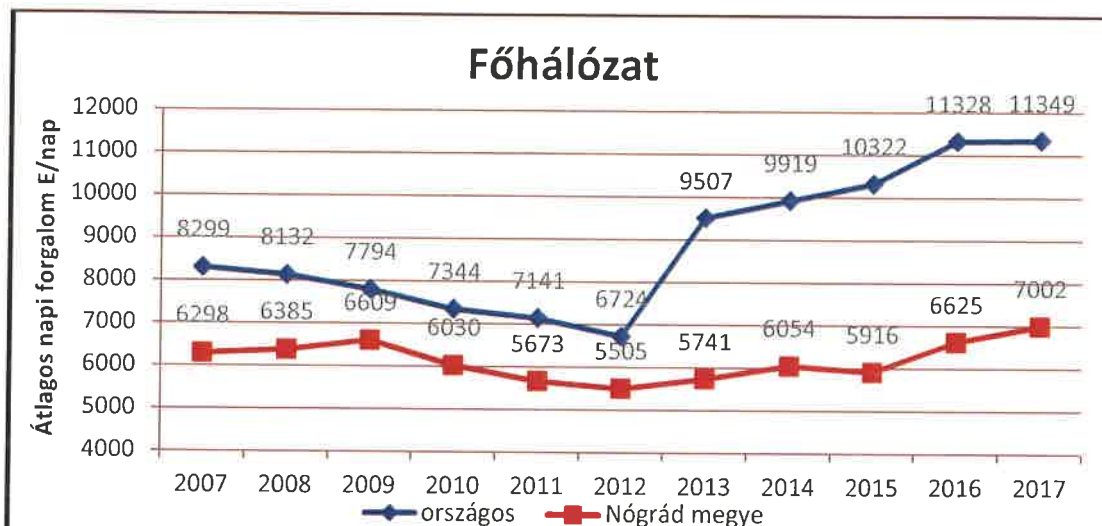


*Országos közutak teherbírásának százalékos megoszlása*

### ***Forgalmi adatok az országos közúthálózaton az elmúlt évek forgalomszámlálási adatai alapján:***

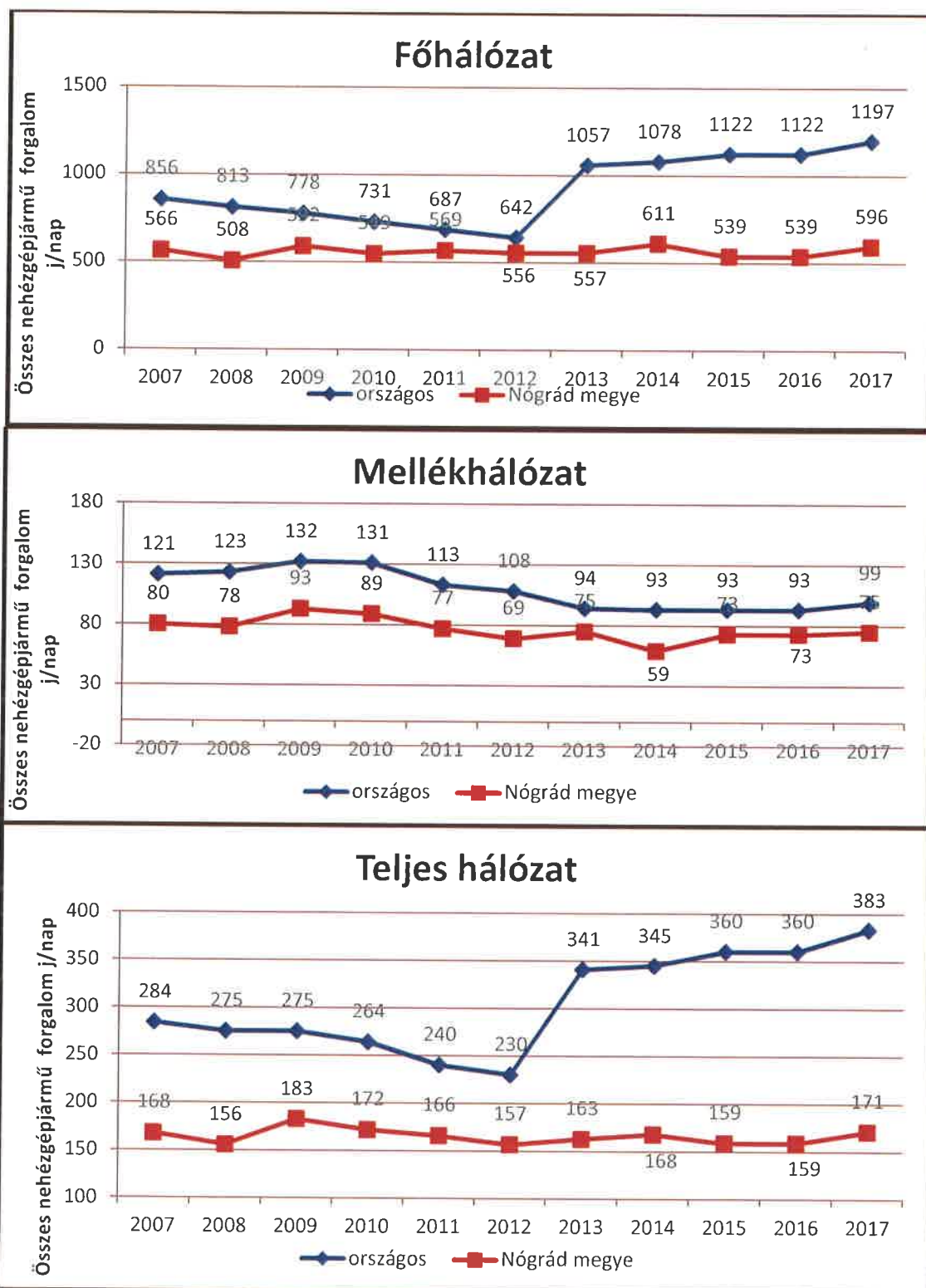
Az országos közúthálózat átlagos napi és összes nehézgépjármű forgalmát, valamint a megyei és az országos forgalom viszonyát diagramokon ábráztuk. Az első ábrásor egységjármű/nap értékben mutatja az átlagos napi forgalmat. Ez valamennyi járműfajtát személygépkocsi egységre számítja át, forgalom akadályoztatás, terhelés, sebesség, térfoglalás alapján (pl. egy kamion 2,5 személygépkocsinak felel meg). Az egységjármű/nap forgalmi érték az általánosan használt forgalmat jellemző mutató.

Átlagos napi forgalom egységjármű/nap értékben (E/nap):





Összes nehézgépjármű forgalom napi jármű db értékben (j/nap):



A forgalmi adatokból a korábbi évekhez hasonlóan látszik, hogy minden útkategóriában és minden járműcsoportban a nógrádi forgalomnagyság lényegesen kisebb az országos átlagnál. Hat-hét éve sikerül figyelembe vetetni Nógrád megye speciális helyzetét, sűrű településszerkezetét, útállapotokra kedvezőtlen hatású domborzati helyzetét, talajszerkezetét és egyéb csak ránk jellemző adatokat. Rendre úthossz aránynál nagyobb arányú forráshoz jutunk az utóbbi időben (indokoltan), így ez alapján és sikeres képviselői, megyei önkormányzati kezdeményezésekre érkező többletforrások segítségével a statisztikai adatokban kismértékű javulás tapasztalható. Burkolatállapot tekintetében továbbra is jellemző, hogy az országos átlagnál nagyobb a „jó” minősítésű útszakaszok aránya az országos átlagnál, de egyben nagyobb a „rossz” utak aránya is (a közbelső osztályzatoknál kiegyenlítve ezt), azonban látszik a tendencia, hogy emelkedik a „jó” szakaszok száma és csökken a „rossz” minősítésűeké. Teherbírás tekintetében kedvezőtlen értékeket találunk, az országos átlagnál rosszabb a helyzet. Az utóbbi évek ROP, TOP, KIOP és hazai forrású felújításai megfelelően méretezett, kellően vastag aszfaltrétegekkel történtek, szükség esetén lokális pályaszerkezet cserékkel, vagy egyes útvonalakon a régi szerkezet teljes átdarálásával, újra hasznosításával és feljavításával.

Mérnökségi szintű, saját kivitelezésű karbantartási és üzemeltetési tevékenységünk, alapvető kezelési feladataink:

### **Burkolat- és hídjavítás:**

A megyei útállapotok javítása érdekében 2018-ban összesen 5010 tonna aszfaltot (hideg és meleg anyag) tudtunk bedolgozni.

A lokális javításokon felül ebből az anyagmennyiségből nagyobb mértékű beavatkozást is tudtunk végezni mérnökségi saját kivitelezésben. Társaságunk Borsod megyei aszfalt bedolgozó gépláncának segítségével ilyen nagyfelületű javítás történt 2413 tonna aszfalt felhasználásával a 2-es és 22. sz. főutakon Rétság belterületén, szakaszosan Balassagyarmat és Ipolyszög között, Ságújfalu előtt, valamint a 2303 és 2304 jelű összekötő utakon Mátraszele előtt és Salgótarján-Rónafalu térségében (térkép mellékleten kimutatva).

A tartósabb lokális javításokat (kátyúzásokat) a meleg aszfalt gyártó keverőtelepek beindítását követően tudtuk megkezdeni áprilisban. Az erre a célra felhasznált összes meleg aszfalt mennyiség 1553 tonna.

A tömeges lakossági bejelentések alapján a 2118 jelű összekötő úton Magyarnándor, Sente és Kétdobony térségében mart aszfaltos profilkiegyenlítést követően kétrétegű felületi bevonatos helyreállítás végeztünk, mintegy 3,5 km hosszon, szakaszosan, a legrosszabb állapotú helyeken, saját kivitelezésben. A munka során 4700 tonna mart aszfalt bedolgozásával mintegy 21 000 m<sup>2</sup> útfelület újult meg.

Megyénkben az év során 143 db kátyúkárral bejelentésünk volt, ebből elfogadtunk 85 db-ot, melyet megalapozottnak ítéltünk. A káresemények száma növekedett az előző évhez képest, mely a változékony időjárás és az előregedő burkolatok együttes hatásának köszönhető.

Hídjavítás keretében készült a Héhalom Bér-patak feletti műemlék híd ideiglenes megtámasztása és a köburkolat fugázás pótlása. A műemlék híd átadási folyamata az önkormányzat részére megkezdődött, többszöri egyeztetés után, az átadás-átvétel bonyolult jogi, eljárásrendi előkészítése zajlik. Ezen felül több kisebb híd- és átereszjavítást végeztünk.

### **Forgalomtechnikai tevékenység:**

A forgalmi rend felülvizsgálatára az 1988. évi I. törvény 34. § (2) alapján összeállított évenkénti ütemezés alapján került sor. 2018. évben Nógrád megye nagyobb forgalmú összekötő útjai kerültek felülvizsgálatra. A felülvizsgálandó útszakaszokkal érintett önkormányzatokat előzetesen értesítettük, észrevételüket, felvetésüket a felülvizsgálat előtt jelezhették, melyeket a helyszíni bejárás alkalmával megvizsgáltunk. A felülvizsgálat eredményeként nagy részben országos közutat érintő észrevételek fogalmazódtak meg, ez jó alkalom arra, hogy az önkormányzatokkal és a rendőrséggel konzultáljunk az aktuális problémákról. Hat esetben került sor közúthoz csatlakozó útról hiányzó csomóponti tábla, illetve egyéb tulajdonú kopott, cserélendő tábla miatti intézkedésre. Rendkívüli, vagy soron kívüli forgalmi rend felülvizsgálat nem történt.

Burkolatjelek felújító festése külső vállalkozó által 17 ezer m<sup>2</sup> –en, saját kivitelezésben 20 ezer m<sup>2</sup> –en készült.

2018. évben 396 db új közúti jelzőtábla (KRESZ tábla) és 93 m<sup>2</sup> közúti útbaigazító tábla (zöld tábla) kihelyezésére került sor. Összesen 446 db KRESZ táblát, illetve 158,63 m<sup>2</sup> zöld táblát cseréltünk le.

KRESZ táblából 156 db-ot vontunk be, zöld tábla bevonás nem történt.

2018. évben összesen 20 fm hosszon létesítettünk új acél szalagkorlátot. Meglévő korlát cseréje 1068 fm hosszon történt meg.

### **Téli üzemeltetés**

A 2017/2018. évi téli üzemeltetési időszakban III. szintű védekezési fokozat 10 alkalommal került elrendelésre, tartó, nagyobb mennyiségű havazás, illetve ónos eső miatt. A téli üzemeltetési időszak hivatalosan március 15-ig tart, de a télies időjárás miatt hosszabbított üzemben, 2018. március 26-án történt meg a téli időszak lezárása, egyúttal megkezdődött a nyári munkák során szükséges eszközök felkészítése, felszerelése.

A 2018-2019-es téli időszakot – jogszabályi előírás alapján – november 10-én Társaságunk megkezdte, bár az időjárás csak november 16-tól fordult hidegebbre. A téli útüzem megindításához, átlagos téli körülmények közötti védekezéshez szükséges szóróanyag mennyisége rendelkezésünkre állt.

December közepén 2 napon át a nagyobb mennyiségű havazás miatt III. fokozat volt érvényben, a közlekedésben fennakadás az eddigi tél folyamán megyénkben nem volt. A 2. számú főúton nem kellett kamion korlátozást bevezetni.

A téli üzemeltetési feladatait a Nógrád Megyei Igazgatóság a megye területén 18 db saját tulajdonú és 2 db bérelt, úgynevezett kettős rendeltetésű géppel látja el, melyek sószóró berendezéssel és hó eltakarításra alkalmas homlokekével is rendelkeznek. Szükség esetén további gépi eszközök állnak rendelkezésre, nagyobb mennyiségű hóréteg eltávolítására (hómarók, rakodógépek).

Nagy kiterjedésű és intenzív havazás esetén - a fenti eszközökön túl még további „lehívható gépek” munkába állításával tudjuk bővíteni hóeltakarító kapacitásunkat, igénybevett szolgáltatásként.

Szóró berendezéseink alkalmasak sóoldat kijuttatására is, mindegyik berendezés tudja szabályozni a kijuttatott só mennyiségét – ezzel a környezet kímélésének és a gazdaságos működés szempontjainak egyaránt megfelelnek.

A síkosság-mentesítési és hó eltakarítási munkák két legfontosabb alapelve a tervszerűség és a prevenció. Minden eszközhordozó előre megszabott beavatkozási menetutasítással rendelkezik. A gépek beavatkozási körzeteit úgy határoztuk meg, hogy az úthálózati hierarchiának megfelelő ütemben jussanak el az egyes útszakaszokra és minél több érzékeny helyen tudjuk megkezdeni egy időben a védekezést. Kiemelten kezeljük a 21-es számú főúton a meglévő és közelmúltban forgalomba helyezett újabb négy sávú szakaszokat.

Az előre megszabott menetutasításoktól mérnökségeinknek alapesetben nem szabad eltérniük. Célunk, hogy a főúthálózat legfontosabb elemein még a síkosság kialakulása vagy a nagyobb mennyiségű hó lehullása előtt megkezdjük a védekezést és a főúthálózaton folyamatos jelenléttel még hosszabb ideig tartó, nagyobb mennyiségű havazás esetén is fenn tudjuk tartani a közlekedés lehetőségét.

A kezelésünkben lévő úthálózat téli üzemeltetését elsősorban az úthálózati jelentőségétől és forgalmától függően végezzük, az utakat három szolgáltatási kategóriába sorolva:

Örjáratos utak, ide tartoznak a megye főútjai, valamint a forgalomnagyság és a terepviszonyok miatt kiemelt fontosságú mellékutak, mellékúti szakaszok. Az örjáratos utakon teljes hosszban és teljes szélességben történik síkosság-mentesítés, napszaktól függetlenül. A hóeltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek.

Rajonos utak, itt a védekezés nem terjed ki az út teljes hosszára, csupán annak veszélyes részeire.

Fehér utak (földutak) téli védekezési rendszerbe sorolt úton (4 km) síkosságmentesítés nem történik. Hóeltakarítás a többi úton felmerülő feladatok után végezhető.

Társaságunk megkezdte az előkészítést ennek a téli üzemeltetési rendszernek az egyszerűsítésére, hiszen a közlekedőknek nehezen kommunikálható, hogy mely utak tartoznak a rajonos rendszerbe, ahol nem számíthatnak teljes beavatkozásra.

Átlagos téli időjárás esetén a közútkezelő a feladatait az előírásoknak megfelelően képes ellátni. Átlagos időjárásnak tekinthető, ha a folyamatos havazás, illetve a hófűvás nem haladja meg a 24 órát, a hőmérséklet a -8 C°-t és a szél erőssége kisebb 30 km/óránál. Az ezt meghaladó kettő vagy több egyidejű érték, illetve ónos eső esetén a társaság meglévő



eszközei nem elegendőek az elhárításra az előírt időnormák nem tarthatók, illetve a téli üzemeltetésben rendkívüli helyzet állhat elő. Az egységes országos szervezet kapcsán segítséget jelenthet a megyék közötti átcsoportosítás.

Nógrád megye területe nem tartozik a hófúvásveszélyes helyek közé, de ritkán kialakul hófúvás. Itt a védekezés hóvédő erdősávokkal, illetve hófogórácsok segítségével történik. Hófúvás kialakulása idején a közreműködő társszervek (rendőrség, katasztrófavédelem stb.) hatékony segítségére van szükségünk, hogy megakadályozható legyen a lezárt útszakaszra a gépjárművek szabálytalan bekerülése.

A 2. számú főút Rétság és megyehatár közötti szakaszán a kiérkezési idő csökkentése érdekében az időjárási előrejelzést alapul véve egy gépjármű folyamatos készenlétét alkalmaztuk már az előző téli időszakokban is Rétság belterületén. Az eddigi tapasztalatok alapján ezzel a 2. számú főúton átlagos téli időjárás esetén csökken a kamion elakadás kialakulásának valószínűsége. A jármű és a gépkocsivezető megfelelő elhelyezéséhez nagy segítséget ad Rétság város polgármestere, melyet ez úton is köszönünk. A rétsági rendőrkapitányság komoly előkészítő munkát végzett arra az esetre számítva, ha nagyobb számú kamiont kell elhelyezni, megállítani a térségben. A tél kezdete előtt operatív értekezleten pontosítottuk a teendőket, lehetőségeket kritikus helyzetre felkészülve, rétsági és váci rendőrkapitány urak, társaságunk váci, dunakeszi és balassagyarmati mérnökségvezetői és megyei irányítói részvételével.

### **Egyéb tevékenység:**

Fentieken túl megyei igazgatóságunk mindennapi munkájához tartozik még a kezelői hozzájárulások kiadása (közmmű beavatkozások, útsatlakozások és egyéb ügyekben 2018-ban összesen 538 db), ingatlan-nyilvántartási és rendezési feladatok (2017. január elsejétől az országos közutak vagyonkezelési jogköre visszakerült társaságunkhoz), rendezési tervek véleményezése. Közreműködés fejlesztési feladatokban, hidak, átereszek, támfalak vizsgálata, vízelvezető rendszerek és úttartozékok karbantartása, növényzetgondozás, jogi ügyek rendezése, közmunkások foglalkoztatása, gépészeti feladatok, munka- és tűzvédelmi teendők intézése, környezetvédelmi feladatok ellátása; valamint mindezekhez kapcsolódó pénzügyi, számviteli, munkaügyi, adminisztrációs és informatikai feladatok végzése.

A rendkívüli időjárási eseményeket követő sárfolyások elkerülésére, valamint a vízelvezető rendszerek működőképességének fenntartása érdekében végrehajtandó feladatokról a Védelmi Bizottság munkamegbeszélést tartott az érintett szereplők (többek között a katasztrófavédelem, önkormányzatok, vízügy, erdészet, közútkezelő, rendőrség) részvételével. A megbeszélésen hangsúlyoztuk, hogy a sárfolyások elkerülésében számítunk a szomszédos ingatlanok tulajdonosainak, kezelőinek közreműködésére a vonatkozó jogszabályok szerint. Szükségesnek tartjuk a gazdák, tulajdonosok érdekeltségét a probléma megoldásában, a jogszabályok betartásában. A jogellenes helyzet megszüntetése érdekében a közút kezelője hatósági eljárást kezdeményezhet. Javasoljuk a közút menti ingatlanokon az önálló vízelvezetés megoldását a befogadóig, vagy ha ez csak a közút rendszerein keresztül lehetséges, a számításokon alapuló megoldások kivitelezését. A sár és iszap közút területére kerülését meg kell előzni, meg kell akadályozni a közlekedésbiztonság érdekében.

## Felújítások:

Fontos tevékenységünk az üzemeltetési, karbantartási és kezelési tevékenységen felül biztosított támogatásból, vagy hazai forrásból megvalósítható nagyobb léptékű felújítások előkészítése és lebonyolítása, melyet felkészült szakembereink végeznek.

2018 tavaszán, építési technológiára alkalmas időjárásban megindult a TOP és hazai forrású felújítások kivitelezése.

TOP támogatásból Nógrád megyében elkészült összesen 25 km felújítás 2,4 milliárd Ft kivitelezési értékben. Ezeknek a felújításoknak köszönhetően jó minőségű útkapcsolat biztosított a Szentkúti Nemzeti Kegyhelyre, Tolmács, Cered, Pusztaberki, Buják és Keszeg településekre, jelentősen javult a Vanyarc és Kálló, a Palotás és Kisbágyon, a Terény és Szanda, a Patak és Érsekvadkert közötti kapcsolat, jobb közlekedési feltételeket tudtunk adni Hollókő Világörökségéhez és a Pásztó külterületi projekttel a mátrai üdülőterülethez. A 25 km megvalósult építéssel a Nógrád megyei TOP támogatású mellékútfelújítási program teljes körűen elkészült az előzetes ütemezésnek megfelelően.

A Kálló-Erdőtarcsa útvonallal együtt a 100 milliárd Ft hazai forrás Nógrád megyei listájában jóváhagyott projektek közül ez évben megvalósult az eddig két ütemben történt forráselrendelés alapján 15,2 km felújítás 1,6 milliárd Ft értékben. Elkészült négy 22. számú főúti útszakasz felújítása Salgótarján, Érsekvadkert, Endrefalvát és Kishartyánt érintően, továbbá mellékúti projektek befejeződtek Mátramindszent, Dorogháza, Cserháthaláp és Terény térségében, Salgótarján és Mátraszele között, valamint a Kálló és Erdőtarcsa közötti útvonal teljes hosszában, 4,5 km-en.

2018-ban további hazai forrású projekteket is előkészítettünk, melyek megvalósítása 2019-re tolódik várhatóan, melyek által javulhat a diósjenői üdülőterület megközelítése a Börzsöny lábánál, a Tar és Pásztó közötti útvonal és Hollókő Világörökség M3 autópálya irányú kapcsolata a négy nyomúsított 21. számú főútról. Szintén 2018-as előkészítéssel megvalósulhat Ósárgárd belterület felújítása és a Vanyarc-Kálló útvonalon további egy km felújítás.

Mellékelek egy térképet, melyen szerepelnek az ez évi TOP projektek, az idén elkészült hazai forrású projektek, valamint az előkészített további hazai forrású útszakaszok.

További mellékút felújítások előkészítése kezdődött 2018 végén a Magyar Falu program keretében. Az év végén megjelent kormányhatározat (mellékelve) egyelőre négy útszakasz felújításáról rendelkezik. További szakaszok előkészítése is zajlik.

## Fejlesztések:

A 21-es főközlekedési út Nógrád IV. (35+000-39+700 km, Tar-Mátraverebély) és a Nógrád V. (41+500-48+100 km, Bátortereny térsége) szakaszának négy nyomúsítása folytatódott NIF Zrt. beruházásban. 2019-ben megvalósul a főút teljes 2x2 sávossal kialakítása az M3 autópálya és Salgótarján között.

A 21. számú főúton a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. beruházásában jelenleg zajló négy nyomúsítási munka keretében vadvédő kerítés is készül. A beruházás során Hatvan és Bátortereny között a több szakaszban épült védőkerítéseket összekötik, folyamatossá teszik. Ez a beruházás Kistereny és Vizslás-Újlakpuszta között ér véget.

A vadak útterületre jutása a főút további szakaszán is tapasztalható, ezért a Magyar Közút Nonprofit Zrt saját hatáskörben folytatja a védőkerítést a közlekedésbiztonság fokozására. Jelenleg a kerítés oszlopok leverése zajlik Vizslás-Újlakpuszta és Salgótarján között, valamint Salgótarjántól Somoskőújfaluig.

A kerítésháló kifeszítésére és a szükséges kapuk építésére a kerítésoszlopok telepítésének befejezése után kerülhet sor.

2018-ban is folytatódott az M2 gyorsforgalmi út előkészítése NIF Zrt. lebonyolításában. A kivitelezés várhatóan a 2020 utáni EU ciklusban lehetséges, a balassagyarmati és rétsági térség fővárosi kapcsolatát jelentősen javítja addig is a folyamatban lévő Vácig tartó M2 bővítés (2x2 sáv).

INTERREG felhívásra NIF Zrt. Nógrád Megyei Önkormányzat és Besztercebánya megye által megbízott szervezet partnerségével 2018-ban beadott pályázatok alapján várhatóan megvalósul két újabb Ipoly-híd, Drégelypalánkon és Órhalomban. A beruházást szintén a NIF Zrt. irányítja.

Közútkezelői partnerséggel 2018-ban beadott, közlekedésbiztonsági elemeket is tartalmazó balassagyarmati kerékpárutas pályázat része az elkerülő út nyugati végén körforgalom építése. A tervezés megindult, így az elkerülő út végén megépülhet a régóta esedékes körforgalom.

#### **Fentieket összefoglalva:**

Társaságunk munkáját, a mérnökségi hatáskörű kátyúzási tevékenységet, a nagyfelületű beavatkozásokat, a teljes körű útfelújításokat és minden üzemeltetői és kezelői feladatunkat a források leghatékonyabb felhasználásával, teljes kapacitásával végezte eddig is és végzi a jövőben is. A fenti, felújításra előkészítetteken kívüli útszakaszokon üzemeltetési szinten a kátyúzás mellett aszfalt bedolgozó géplánc segítségével nagyfelületű javítást is tudunk végezni korlátozott mértékben. Egyéb utakon folyamatosan, ütemezetten végezzük a lokális javításokat (kátyúzást), amíg felújítási lehetőség adódik. A felújítási források elosztásához, felújítandó útszakaszok kijelöléséhez minden esetben szigorúan szakmai javaslatot adunk, a rendszeresen vizsgált, felmért állapotjellemzők szerinti fontossági sorrendben. Az útügyi műszaki előírások, szerződéses és garanciális feltételek szigorodnak, melyek már a felújítások minőségében is megmutatkoznak az utóbbi években. Lehetőségeink szerint és korlátaink között, legjobb tudásunk szerint és a leghatékonyabban igyekszünk a biztonságos közlekedést megteremteni, továbbra is számítunk a Megyei Közgyűlés és képviselőink támogatására, a települések polgármestereinek, társszerveinknek a segítségére és együttműködésére.

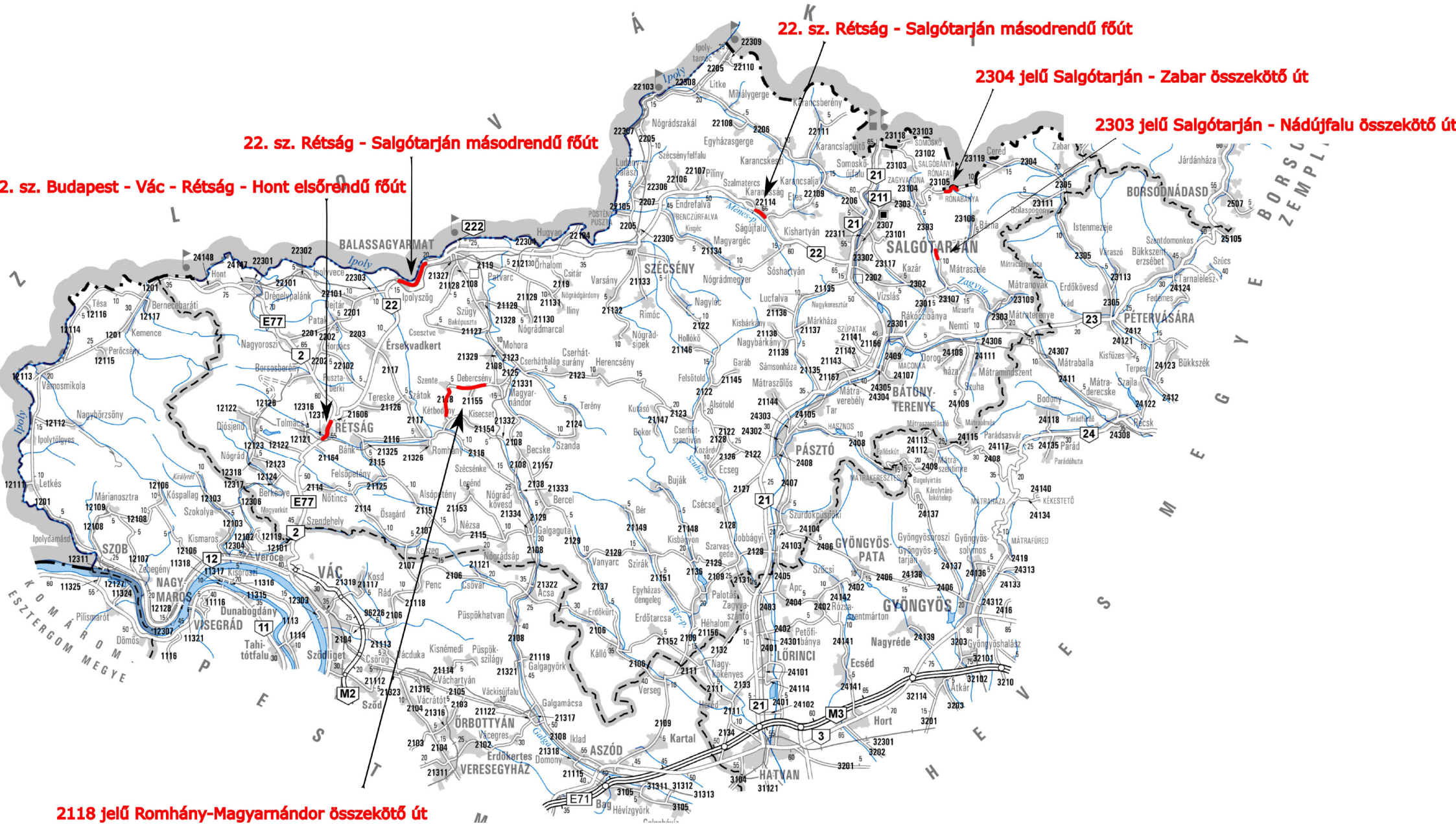
Mellékletek: 2 db térkép, kormányhatározat

Salgótarján, 2019. január 18.



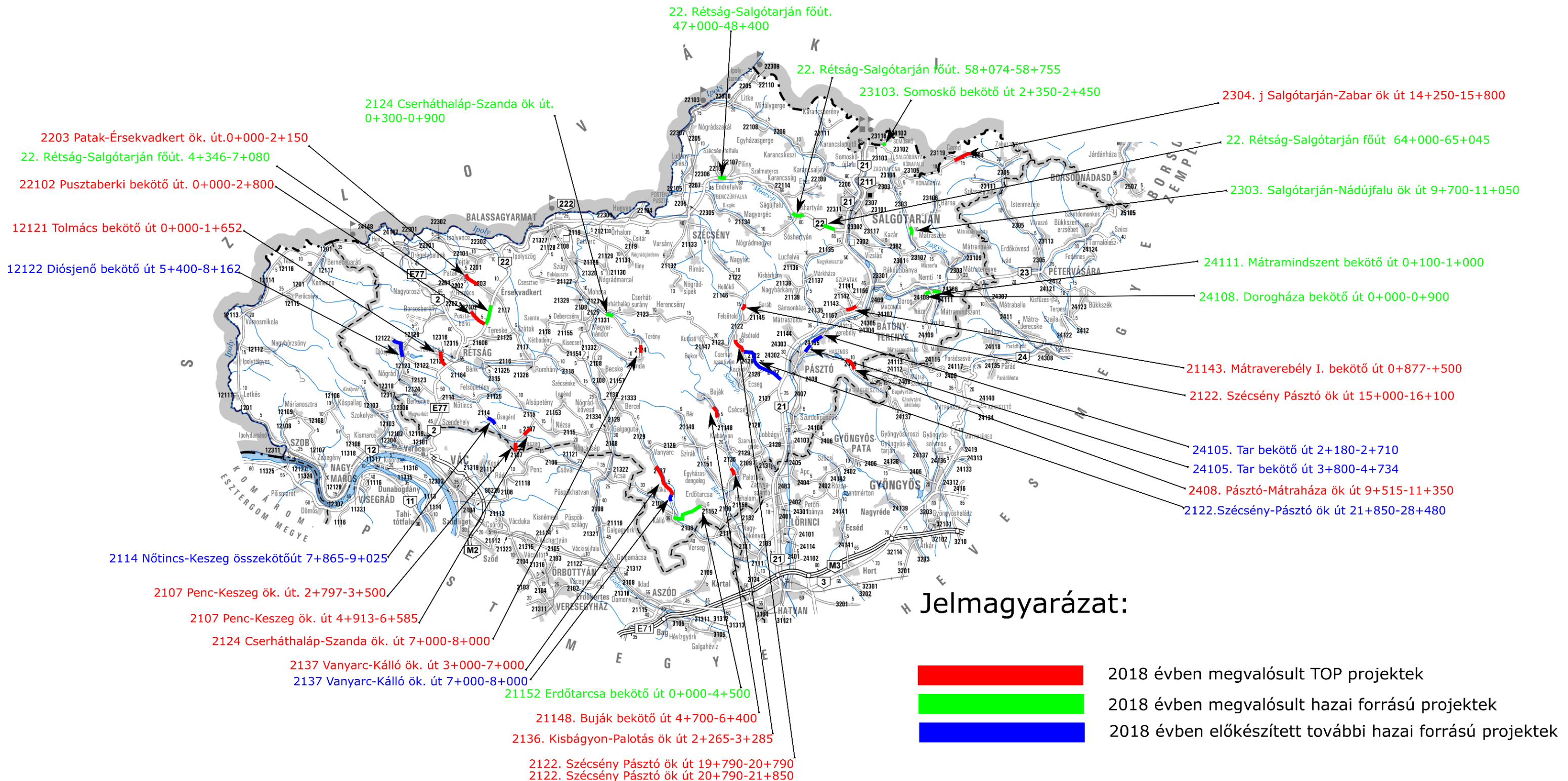
Ürmösy Akos  
megyei igazgató

# Nógrád megyében 2018-ban megvalósult saját kivitelezésű nagyfelületű fenntartási munkák





# 2018 évi felújítási program Nógrád megye



A Kormány

1. egyetért az 1. melléklet szerinti útszakaszok 2019. évtől megvalósuló felújításával a Magyar Falu Program keretében;
2. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva, az 1. pontban meghatározott cél megvalósításának tervezéséhez szükséges költségek finanszírozása érdekében a Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 41. Magyar Falu Program jogcímcsoport, 1. Falusi Útalap jogcím terhére 1 100 000 000 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 30. Közúthálózat felújítása jogcímcsoport javára, a 2. melléklet szerint;

**Felelős:** pénzügyminiszter  
innovációért és technológiáért felelős miniszter  
Miniszterelnökséget vezető miniszter

**Határidő:** azonnal

3. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy az 1. melléklet szerinti útszakaszok felújításának tervezése és megvalósítása érdekében kössön szerződést a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársasággal;

**Felelős:** innovációért és technológiáért felelős miniszter

**Határidő:** a 2. pont szerinti forrás rendelkezésre állását követően azonnal

4. egyetért azzal, ha a tervezés vagy kivitelezés során felmerülő akadály esetén az 1. melléklet szerinti útszakaszok módosítása, törlése, vagy új útszakaszokkal való kiegészítése szükséges, az innovációért és technológiáért felelős miniszter a Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztos egyetértésével, az 1. melléklet módosítása nélkül is módosítsa a 3. pont szerint megkötött szerződést;

5. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a 3. pont szerinti szerződés teljesítése keretében gondoskodjon – a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaságon keresztül – a felújításban érintett útszakaszok közlekedésbiztonságát forgalomtechnikai és műszaki eszközökkel fokozottan javító kialakításáról;

**Felelős:** innovációért és technológiáért felelős miniszter

**Határidő:** a kivitelezés során folyamatos

6. felhívja a pénzügyminisztert, hogy az 1. és a 4. pont szerinti útfelújítások ütemezett megvalósításának finanszírozása érdekében az innovációért és technológiáért felelős miniszter és a Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztos bevonásával gondoskodjon a 2019. évben 50 000 000 000 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 1. melléklet XVII. Innovációs és

Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 30. Közúthálózat felújítása jogcímcsoport javára;

**Felelős:** pénzügyminiszter  
innovációért és technológiáért felelős miniszter  
Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztos

**Határidő:** a 2019. évi költségvetés végrehajtása során, a felmerülés ütemében

7. felhívja a pénzügyminisztert, hogy a Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló útfelújítások előkészítésének finanszírozása érdekében az innovációért és technológiáért felelős miniszter, a Miniszterelnökséget vezető miniszter és a Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztos bevonásával gondoskodjon 2 500 000 000 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezetben;

**Felelős:** pénzügyminiszter  
innovációért és technológiáért felelős miniszter  
Miniszterelnökséget vezető miniszter  
Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztos

**Határidő:** a 2019. évi költségvetés végrehajtása során, a felmerülés ütemében

8. felhívja a pénzügyminisztert, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter és a Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztos bevonásával a Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló útfelújítások finanszírozása érdekében a 2020. évre gondoskodjon 50 000 000 000 forint rendelkezésre állásáról a XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet javára.

**Felelős:** pénzügyminiszter  
innovációért és technológiáért felelős miniszter  
Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztos

**Határidő:** a 2020. évi költségvetés tervezése során



|      |                            |       |                                             |                           |        |        |       |
|------|----------------------------|-------|---------------------------------------------|---------------------------|--------|--------|-------|
| 86.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 3231  | Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út | Jászágó                   | 8+000  | 9+076  | 1,076 |
| 87.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 3231  | Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út | Pusztamonostor és Jászágó | 4+000  | 5+000  | 1,000 |
| 88.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 32134 | Jászdózsa bekötő út                         | Jászdózsa                 | 5+650  | 6+680  | 1,030 |
| 89.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 3217  | Kunhegyes-Tiszaújlás összekötő út           | Tiszaszentimre            | 10+000 | 14+079 | 4,079 |
| 90.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 3216  | Fegyvernek-Tiszaújlás összekötő út          | Tiszaroff                 | 21+159 | 23+200 | 2,041 |
| 91.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 3216  | Fegyvernek-Tiszaújlás összekötő út          | Pusztataskony             | 35+020 | 35+540 | 0,520 |
| 92.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 3216  | Fegyvernek-Tiszaújlás összekötő út          | Abádszalók                | 37+000 | 38+250 | 1,250 |
| 93.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 4629  | Törökszentmiklós-Martfű összekötő út        | Kengyel, Martfű           | 13+150 | 18+501 | 5,351 |
| 94.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye | 46161 | Mesterszállás bekötő út                     | Mesterszállás             | 0+000  | 1+850  | 1,850 |
| 95.  | Komárom-Esztergom megye    | 1105  | Zsámbék-Bajna összekötő út                  | Szomor, Bajna             | 8+770  | 12+870 | 4,100 |
| 96.  | Komárom-Esztergom megye    | 1106  | Dorog-Úny-Tinnye összekötő út               | Csolnok                   | 3+500  | 5+240  | 1,740 |
| 97.  | Komárom-Esztergom megye    | 1125  | Nyergesújfalu-Bajna összekötő út            | Bajót, Bajna              | 5+500  | 7+830  | 2,330 |
| 98.  | Komárom-Esztergom megye    | 8144  | Nagyigmánd- Szák összekötő út               | Száksszend                | 13+850 | 17+675 | 3,825 |
| 99.  | Komárom-Esztergom megye    | 8218  | Kisbér-Veszprémvarsány összekötő út         | Bakonyszombathely, Kisbér | 3+400  | 6+000  | 2,600 |
| 100. | Komárom-Esztergom megye    | 81128 | Várgesztes bekötő út                        | Környe, Vértessomló       | 1+000  | 3+200  | 2,200 |
| 101. | Nógrád megye               | 24109 | Mátfaalmás bekötő út                        | Szuha-Mátfaalmás          | 5+900  | 9+542  | 3,642 |
| 102. | Nógrád megye               | 21153 | Legénd bekötő út                            | Legénd-Nézsza             | 0+390  | 3+550  | 3,160 |
| 103. | Nógrád megye               | 22109 | Etes bekötő út                              | Etes-Karancsalja          | 4+175  | 6+785  | 2,610 |
| 104. | Nógrád megye               | 2124  | Cserháthaláp-Szanda összekötő út            | Terény                    | 5+630  | 7+000  | 1,370 |