

Tájékoztató

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság 2017. évi tevékenységéről
(Nógrád megye jegyzőjének 890/2017. számú ügyiratában kért tájékoztatás a Nógrád Megyei
Önkormányzati Közgyűlés 2018. január hónapra tervezett ülésére)

A tájékoztató anyagot a hivatkozott ügyirat szerint 2017. évi működésünkről készítettem, azonban a téli időszak és áthúzódó feladatok következtében a 2018-as évre is kiterjed és 2016-ra is visszatekint.

Az országos közutak Nógrád megyei jellemző adatai a következők:

Nógrád megyében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos közúthálózat hossza 944 km. Ebből 173 km az első-, illetve másodrendű főúthálózat, 771 km pedig a mellékúthálózat részét képezi.

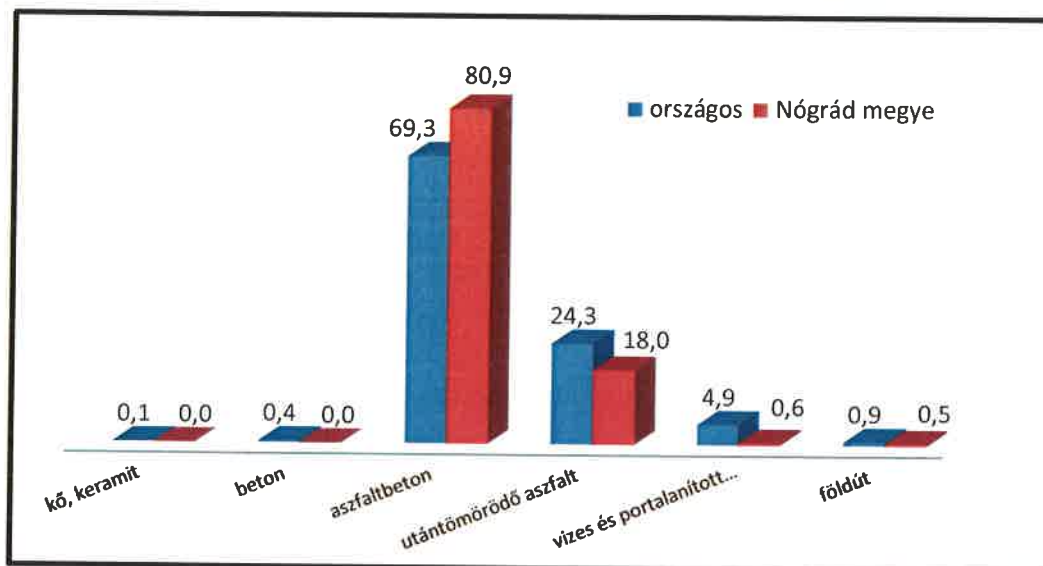


Nógrád megye országos közúthálózatának útkategóriánkénti megoszlása

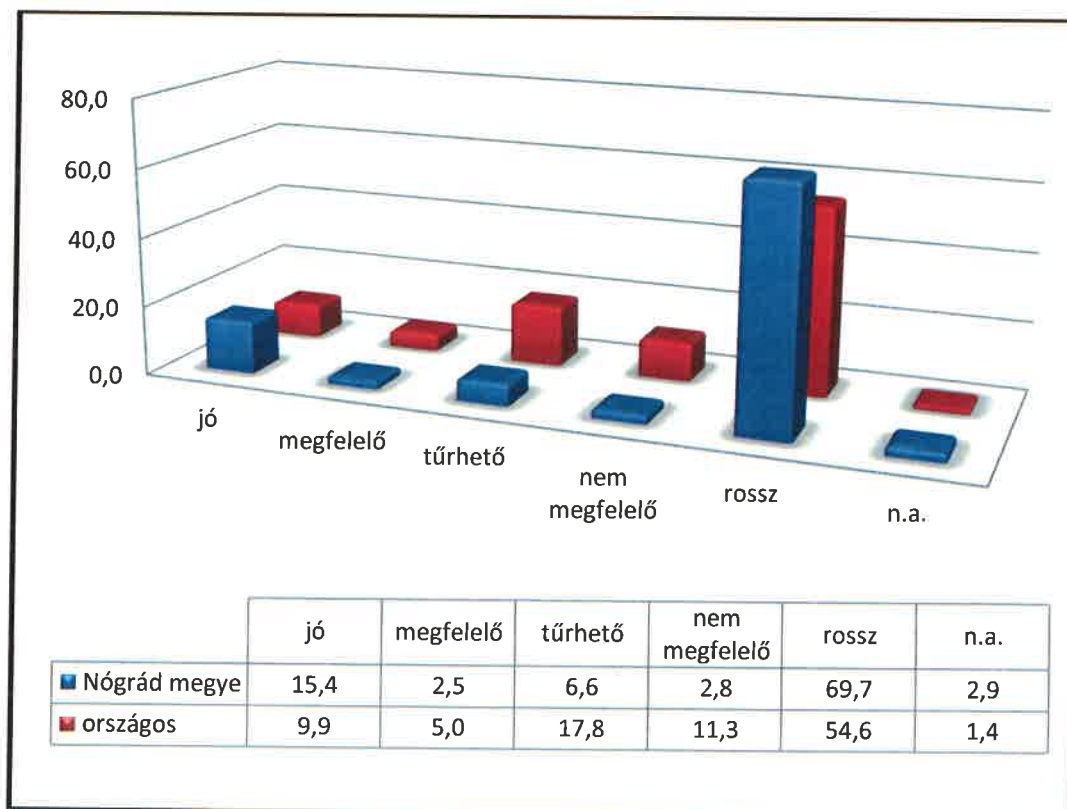
A Nógrád megyei országos közúthálózat 64 %-a külsőségi, 36 %-a átkelési szakaszokon (lakott területen) vezet át. A főútvonalak döntő többsége – 73 % – települések között található, a mellékúthálózat tekintetében ez az érték 62 %.

A megyei országos közúthálózat 80,9 %-a aszfaltbeton, 18 %-a utántömörödő aszfalt, 0,6 %-a vizes és portalanított makadám burkolatú, míg 0,5 %-a földút.

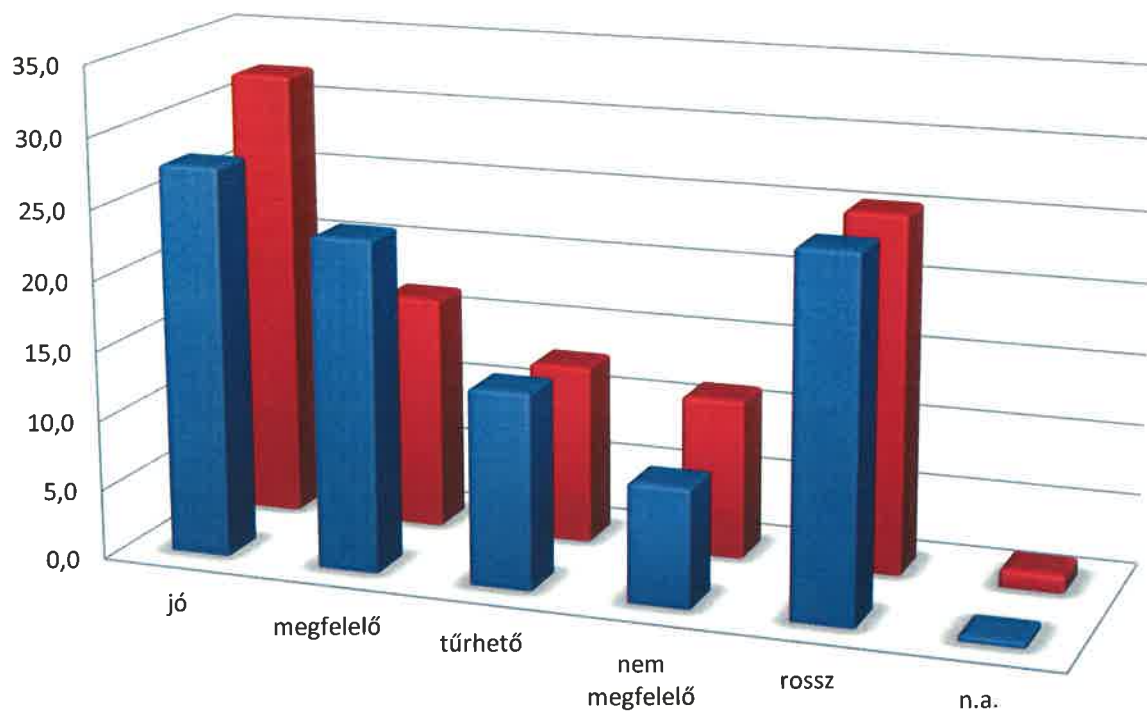
Országos közutak burkolattípus szerinti százalékos megoszlása



Állapotosztályzatok 2017. évi felmérés alapján:

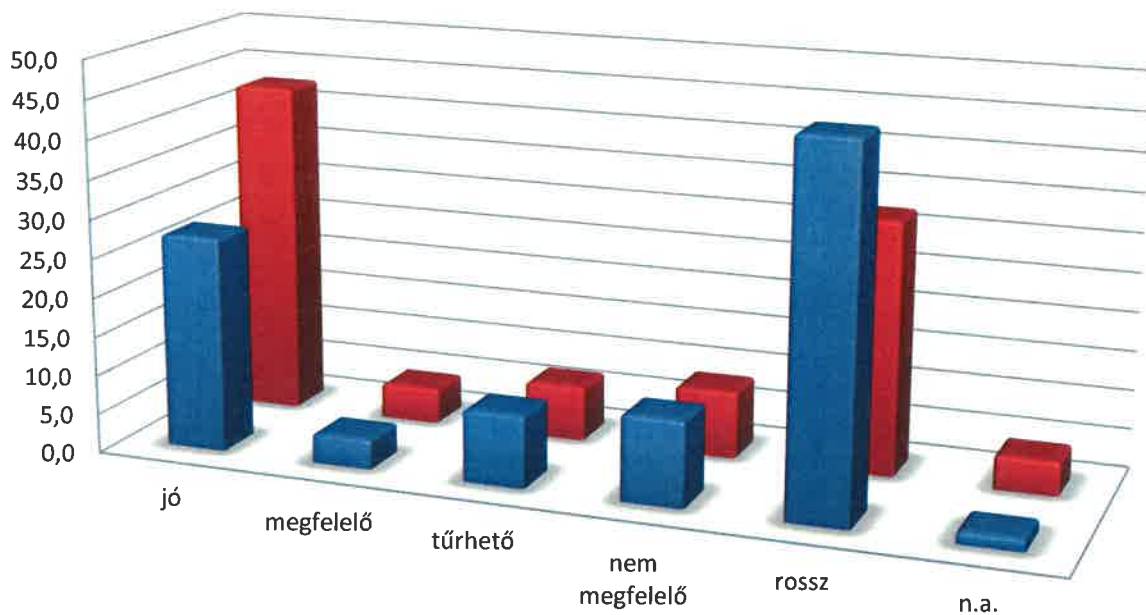


Országos közutak burkolatállapotának százalékos megoszlása



	jó	megfelelő	tűrhető	nem megfelelő	rossz	n.a.
■ Nógrád megye	27,8	23,7	14,0	8,5	25,5	0,5
■ országos	32,2	16,8	12,8	11,4	25,4	1,3

Országos közutak egyenetlenség osztályzat szerinti százalékos megoszlása

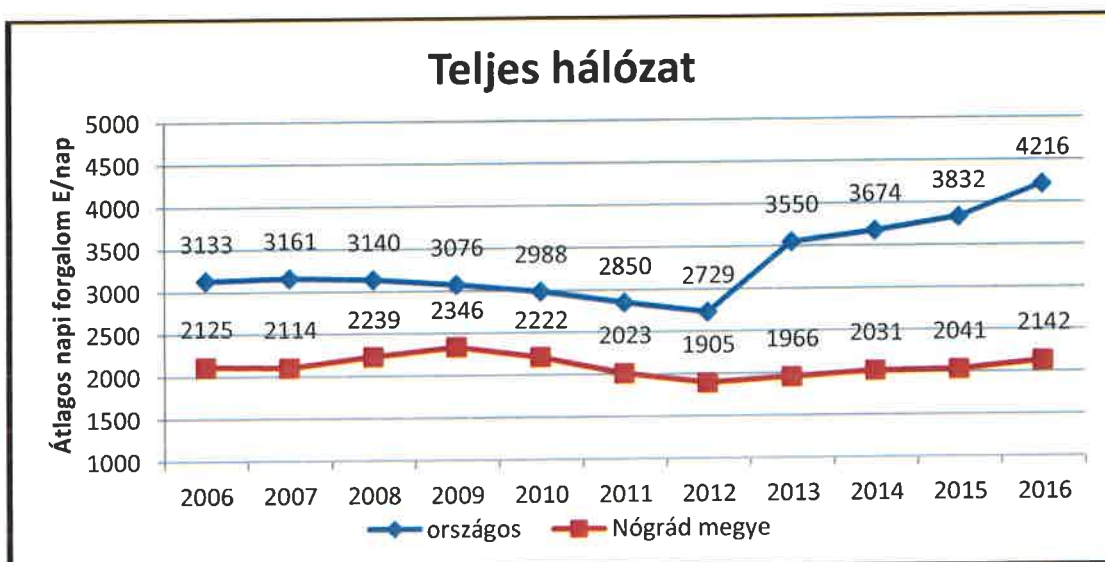
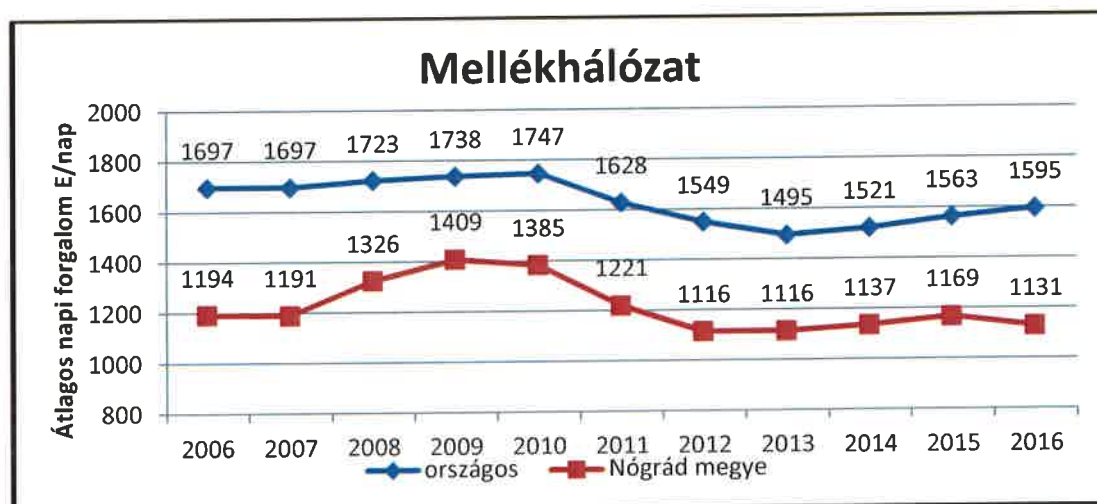
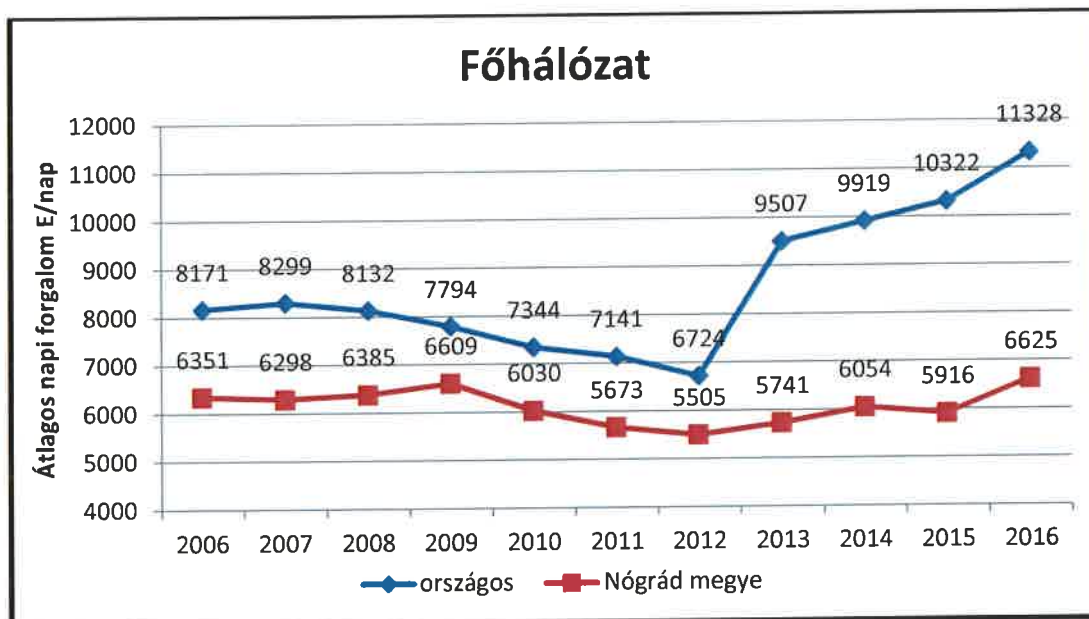


Országos közutak teherbírásának százalékos megoszlása

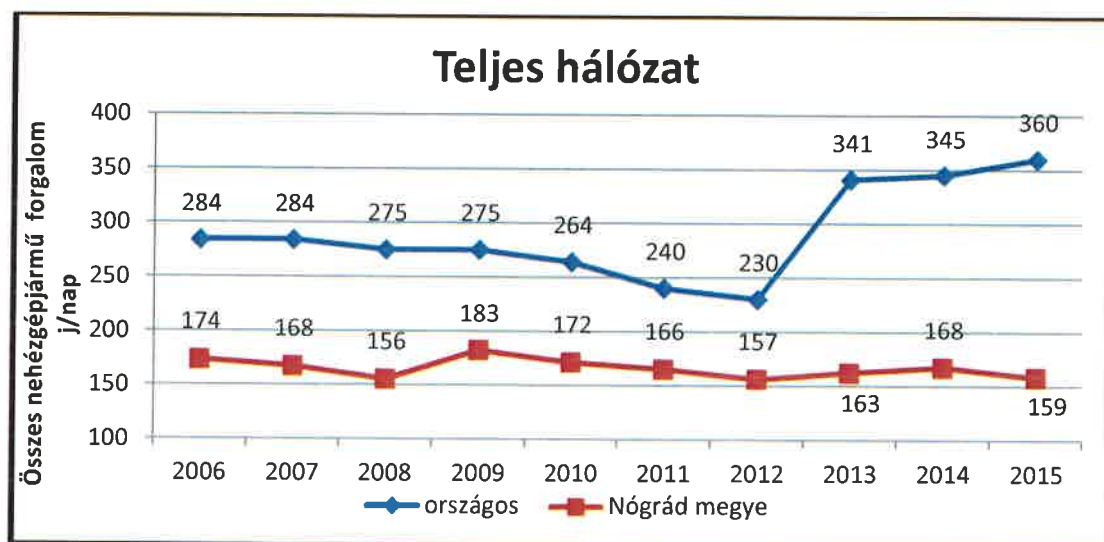
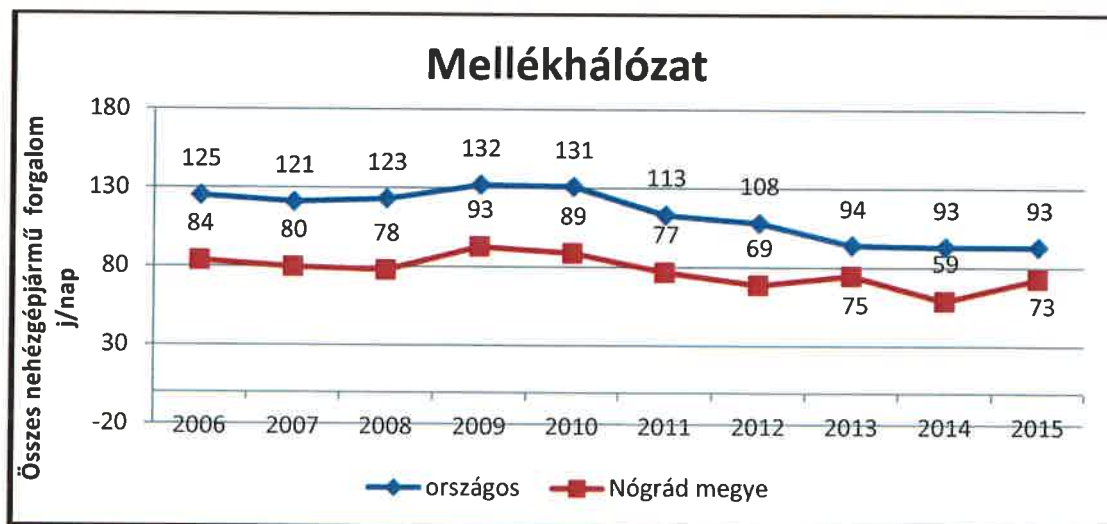
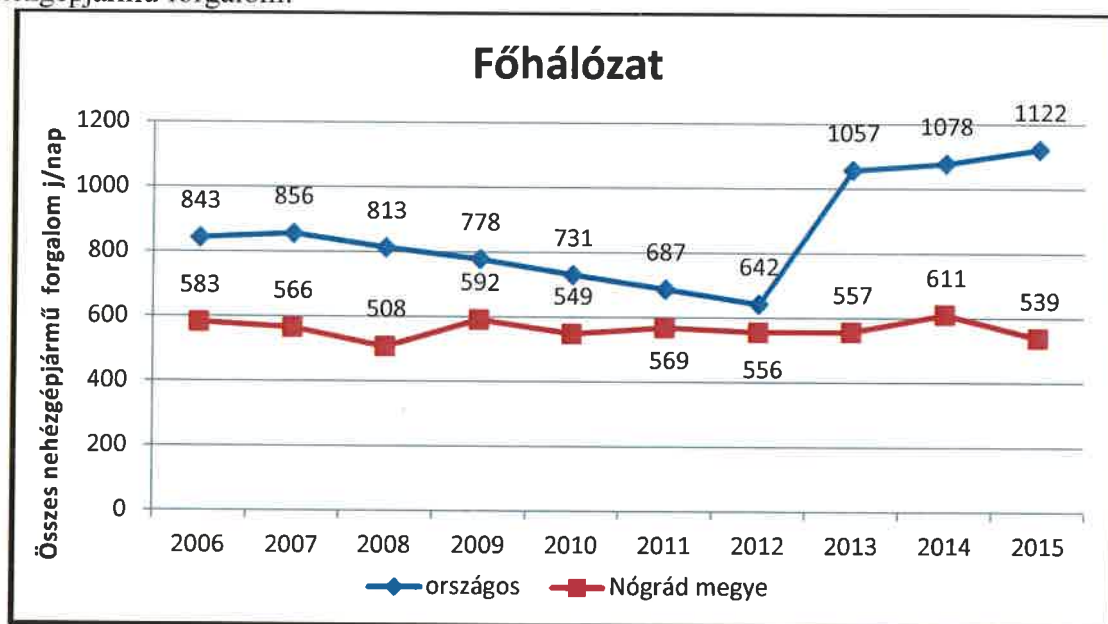
Forgalmi adatok az országos közúthálózaton az elmúlt évek forgalomszámlálási adatai alapján:

Az országos közúthálózat átlagos napi és összes nehézgépjármű forgalmát, valamint a megyei és az országos forgalom viszonyát a következő diagramok ábrázolják:

Átlagos napi forgalom:



Összes nehézgépjármű forgalom:



A forgalmi adatokból látszik, hogy minden útkategóriában és minden járműcsoportban a nógrádi forgalomnagyság lényegesen kisebb az országos átlagnál. Korábban hosszú ideig ez érezhető volt az országos forráselosztásnál is, ebből ered egyes nagyobb forgalmat lebonyolító megyék jobb burkolat állapota. Öt-hat éve ezen sikerül túllépni, figyelembe tudjuk vetetni Nógrád megye speciális helyzetét sűrű településszerkezetét, útállapotokra kedvezőtlen hatású domborzati helyzetét, talajszerkezetét és egyéb csak ránk jellemző adatokat. Rendre úthossz aránynál nagyobb arányú forrásokhoz jutunk az utóbbi időben (indokoltan), így ez alapján és sikeres képviselői, megyei önkormányzati kezdeményezésekre érkező többletforrások segítségével a statisztikai adatokban is javulás tapasztalható. Burkolatállapot tekintetében továbbra is jellemző, hogy az országos átlagnál nagyobb a „jó” minősítésű útszakaszok aránya az országos átlagnál, de egyben nagyobb a „rossz” utak aránya is (a közbelső osztályzatoknál kiegyenlítve ezt), azonban látszik a tendencia, hogy emelkedik a „jó” szakaszok száma és csökken a „rossz” minősítésűeké. Teherbírás tekintetében további javulást kell elérnünk, az országos átlagnál rosszabb a helyzet. Az utóbbi évek felújításai megfelelően méretezett, kellően vastag aszfaltrétegekkel történtek.

Mérnökségi szintű, saját kivitelezésű karbantartási és üzemeltetési tevékenységünk, alapvető kezelési feladataink:

Burkolatjavítás:

A megyei útállapotok javítása érdekében 2017-ben a korábbi évekhez képest lényegesen nagyobb mennyiséget, összesen 8301 tonna aszfaltot (hideg és meleg anyag) tudtunk bedolgozni. A lokális javításokon felül ebből az anyagmennyiségből nagyobb mértékű beavatkozást is tudtunk végezni mérnökségi saját kivitelezésben. A Magyar Közút NZRt. Borsod megyei aszfalt bedolgozó géplancának segítségével ilyen nagyfelületű javítás történt 6412 tonna aszfalt felhasználásával a 2-es számú főúton (Nagyoroszi, nógrádi elágazó), Salgótarjánban, Galgagután, Szécsénkében, Kétdobonyban, Bercelen, Mátranovákon, Mátraszőlősen, Jobbágyiban (vállalkozói közreműködéssel), Szügy térségében és a még 2016 végén indított sikeres térségi országgyűlési képviselői kezdeményezés alapján biztosított többletkeretből a Szentkúti Nemzeti Kegyhely bekötő útján. A jelentősebb nagyfelületű javításokat térképmellékleten jelöltük.

A tavaszi kátyúzást a szerződéses meleg aszfalt gyártó keverőtelep indulását követően tudtuk megkezdeni áprilisban. Az előrehaladást jelentősen hátráltatta az április hónap folyamán bekövetkezett rendkívüli téli időjárás, melynek során Heves megyében is segítenünk kellett. A kátyúzási munka tartósságát több tényező befolyásolja. Előregedett burkolatú útjainkon a csatlakozó felületek is bomlásnak indultak, kátyúzás után a szomszédos felület romlik, emiatt a kátyúzás gyakorlatilag egy folyamatos tevékenység. A növekvő mértékű felújítások ezen érezhetően javítanak. Téli időszakban csak ideiglenes kátyúzást tudunk végezni hidegaszfalttal, balesetveszély elhárítás érdekében.

2017 évben Nógrád megyében mindösszesen 39 db kátyúkár bejelentésünk volt, ebből elfogadtunk 30 db-ot, melyet megalapozottnak ítéltünk. Korábbi években ennek a többszöröse volt a kátyúkárigény, a csökkenés szintén a növekvő felújításoknak, nagyfelületű javításoknak köszönhető.

Forgalomtechnika:

Több éven keresztül saját burkolatjelfestő gépünkkel végeztük új jelek festését és felújító festést megyénkben és Heves megyében is, mivel társaságunknál két megyében üzemel saját, nagyobb teljesítményű festőgép (a másik Fejér megyében). Múlt évben központilag nagyobb volumenű vállalkozói festési szerződés született, így 2017-ben a teljes 46 ezer m² festésnek csak a felét végeztük saját kivitelezésben. Saját gépre szükség van továbbra is, a sürgős festések elvégzésére (balesetveszélyes kopott jelek felújítására).

A közlekedésbiztonság növelésére 2017-ben összesen 558 db kopott, vagy aktualizálandó KRESZ táblát és 43,28 m² útirányjelző zöld táblát cseréltünk le, 432 fm hosszon létesítettünk új acél szalagkorlátot és elhasználódott korlát cseréje 473 fm hosszon történt meg. A 22. számú főúton Szécsény külterületi ívsorozatban (43 km térsége) megvalósítottuk a korábbi balesetek miatt az országgyűlési képviselő által kezdeményezett akusztikus burkolatjeleket, melynek köszönhetően korábbi okból újabb balesetről nincs tudomásunk.

Külterületi autóbusszmegállókat gyalogosforgalmának biztonságosabbá tétele az országos közúthálózaton (KÖZOP) tárgyú munka keretében Tar térségében a 21. számú főút 36 km szelvényében megvalósult változtatható jelzésekű táblákat a négy nyomúsítás miatt áthelyeztettük a 22. számú főút Karancssági buszmegállóihoz, ott üzemelnek tovább a gyalogosok védelmére.

Forgalmi rend felülvizsgálatot az 1988. évi I. törvény 34. § (2) alapján összeállított évenkénti ütemezés alapján végzünk. 2017-ben elsősorban a főúthálózat került felülvizsgálatra. Az útszakaszokkal érintett önkormányzatokat és rendőrkapitányságokat előzetesen értesítettük, észrevételüket, felvetésüket a felülvizsgálat előtt jelezhették, melyeket a helyszíni bejárás alkalmával megvizsgáltunk. A felülvizsgálat eredményeként több észrevétel fogalmazódott meg, az ilyen vizsgálat jó alkalom arra, hogy az önkormányzatokkal és a rendőrséggel konzultáljunk az aktuális problémákról.

Téli üzemeltetés

A 2016/2017 évi tél az elmúlt évekhez képest hidegebb volt. III. szintű védekezési fokozat három alkalommal került elrendelésre, 24 órát meghaladó havazás miatt és ónos eső előrejelzés miatt. 2017. március 16-án megtörtént a téli időszak lezárása, a gépek felkészítése a nyári munkákra megkezdődött, azonban április 19-én a reggeli óráktól havazás kezdődött Nógrád megye magasabban fekvő területein. A salgótarjáni mérnökségen öt gép került felszerelésre és egy hómaró, melyet elsősorban a Heves megyei szakaszon használtunk, a mátrai helyzeten segítve, a balassagyarmati mérnökségen pedig négy gép került bevetésre a rendkívüli időjárás kapcsán. Az időjárási körülmények miatt két út lezárásra is került, Mátramindszent térségében és Pásztóról a Mátrába vezető út Nógrád megyei szakaszán a nagy mennyiségű tapadó hó okozta fakidölések okoztak fennakadást.

A 2017/2018 téli üzemeltetési időszak elején, november 29-én, 24 órát meghaladó havazás miatt ismét el lett rendelve a harmadik védekezési fokozat.

A közlekedésben az időjárási körülményekhez mérten csak kisebb fennakadás történt, a 2. számú főúton 2017-ben összesen három alkalommal kezdeményeztük a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek közlekedésének korlátozását, így a

társszervekkel együttműködve biztosítottuk a forgalom körülményeknek megfelelő lefolyását. Ki kell emelni a rendőrség jól szervezett munkáját a kamionok irányításában.

Az áprilisban bekövetkezett rendkívüli téli időjárás miatt, az azt követő, kb. egy hónap időszakban az üzemeltetési kapacitásunk nagy részét a kárelhárítási feladatokra (fakivágás, cserje irtás) fordítottuk. A salgótarjáni mérnökségünk dolgozói több napot töltöttek el a 2408. számú út szomszédos Heves megyei szakaszának megtisztításával.

A téli útüzemeltetési feladatait a Nógrád Megyei Igazgatóság a megye területén 18 db saját tulajdonú és 2 db bérelt, úgynevezett kettős rendeltetésű géppel látja el, melyek sószóró berendezéssel és hó eltakarításra alkalmas homlokekével is rendelkeznek. Szükség esetén további gépi eszközök állnak rendelkezésre, nagyobb mennyiségű hóréteg eltávolítására (hómarók, rakodógépek).

Nagy kiterjedésű és intenzív havazás esetén - a fenti eszközökön túl még 4 db „lehívható gép” munkába állításával tudjuk bővíteni hóeltakarító kapacitásunkat, igénybevett szolgáltatásként. Szóró berendezéseink alkalmasak sóoldat kijuttatására is, mindegyik berendezés tudja szabályozni a kijuttatott só mennyiségét – ezzel a környezet kímélésének és a gazdaságos működés szempontjainak egyaránt megfelelnek.

A síkosság-mentesítési és hó eltakarítási munkák két legfontosabb alapelve a tervszerűség és a prevenció. Minden eszközhordozó előre megszabott beavatkozási menetutasítással rendelkezik. A gépek beavatkozási körzeteit úgy határoztuk meg, hogy az úthálózati hierarchiának megfelelő ütemben jussanak el az egyes útszakaszokra és minél több érzékeny helyen tudjuk megkezdeni egy időben a védekezést. Kiemelten kezeljük a 21-es számú főúton a meglévő és közelmúltban forgalomba helyezett újabb négycsíves szakaszokat.

Az előre megszabott menetutasításoktól mérnökségeinknek alapesetben nem szabad eltérniük. Célunk, hogy a főúthálózat legfontosabb elemein még a síkosság kialakulása vagy a nagyobb mennyiségű hó lehullása előtt megkezdjük a védekezést és a főúthálózaton folyamatos jelenléttel még hosszabb ideig tartó, nagyobb mennyiségű havazás esetén is fenn tudjuk tartani a közlekedés lehetőségét.

A téli útüzem megindításához, átlagos téli körülmények közötti védekezéshez szükséges szóróanyag beszerzést a telet megelőzően időben lefolytattuk, a szállítás folyamatos volt, raktáraink a tél kezdetére megteltek.

A kezelésünkben lévő 944 km hosszú megyei úthálózat téli üzemeltetését elsősorban az úthálózati jelentőségétől és forgalmától függően végezzük, az utakat három szolgáltatási kategóriába sorolva:

- Az őrjáratos utak hossza 264 km. Ide tartoznak a megye főútjai, valamint a forgalomnagyság és a terepviszonyok miatt kiemelt fontosságú mellékutak, mellékúti szakaszok. Az őrjáratos utakon teljes hosszban és teljes szélességben történik síkosság-mentesítés, napszaktól függetlenül. A hóeltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek.

- A rajonos utak hossza 675 km, itt a védekezés nem terjed ki az út teljes hosszára, csupán annak veszélyes részeire.
- A fehér téli védekezési rendszerbe sorolt úton (4 km) síkosságmentesítés nem történik. Hóeltakarítás a többi úton felmerülő feladatok után végezhető.

Átlagos téli időjárás esetén a közútkezelő a feladatait az előírásoknak megfelelően képes ellátni. Átlagos időjárásnak tekinthető, ha a folyamatos havazás, illetve a hófúvás nem haladja meg a 24 órát, a hőmérséklet a $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ -t és a szél erőssége kisebb 30 km/óránál. Az ezt meghaladó kettő vagy több egyidejű érték, illetve ónos eső esetén a társaság meglévő eszközei nem elegendőek az elhárításra az előírt időnormák nem tarthatók, illetve a téli üzemeltetésben rendkívüli helyzet állhat elő. Az egységes országos szervezet kapcsán segítséget jelenthet a megyék közötti átcsoportosítás.

Nógrád megye területe nem tartozik a hófúvásveszélyes helyek közé, de ritkán kialakul hófúvás. Itt a védekezés hóvédő erdősávokkal, illetve hófogórácsok segítségével történik. Hófúvás kialakulása idején a közreműködő társszervek (rendőrség, katasztrófavédelem stb.) hatékony segítségére van szükségünk, hogy megakadályozható legyen a lezárt útszakaszra a gépjárművek szabálytalan bekerülése. 2017. január 18-án a Szirák - Jobbágyi-Kálló háromszögben hóátfúvások miatt végeztünk elhárítási munkákat.

Rétsági Helyi Védelmi bizottság kezdeményezésére korábban felülvizsgáltuk a 2. számú főúti beavatkozási időszakos igényeket, módosítási lehetőségeket. A kiérkezési idő csökkentése érdekében megoldásként az időjárási előrejelzést alapul véve egy gépjármű folyamatos készenlétét alkalmaztuk már az előző téli időszakokban is Rétság belterületén, ezzel lerövidítve a beavatkozásig eltelt időt. Az eddigi tapasztalatok alapján ezzel a 2. számú főúton átlagos téli időjárás esetén csökken a kamion elakadás kialakulásának valószínűsége. A jármű és a gépkocsivezető megfelelő elhelyezéséhez nagy segítséget ad Rétság város polgármestere, melyet ez úton is köszönünk.

Egyéb tevékenység:

Fentiekén túl megyei igazgatóságunk mindennapi munkájához tartozik még a kezelői hozzájárulások kiadása (közmű beavatkozások, útsatlakozások és egyéb ügyekben), ingatlan-nyilvántartási és rendezési feladatok (2017. január elsejétől az országos közutak vagyongazdálkodási jogköre visszakerült társaságunkhoz), rendezési tervek véleményezése. Közreműködés fejlesztési feladatokban, hidak, átereszek, támfalak vizsgálata, vízelvezető rendszerek és úttartozékok karbantartása, növényzetgondozás, jogi ügyek rendezése, közmunkások foglalkoztatása, gépészeti feladatok, munka- és tűzvédelmi teendők intézése, környezetvédelmi feladatok ellátása; valamint mindezekhez kapcsolódó pénzügyi, számviteli, munkaügyi, adminisztrációs és informatikai feladatok végzése.

Felújítások:

Fontos tevékenységünk az üzemeltetési, karbantartási és kezelési tevékenységen felül biztosított támogatásból, vagy hazai forrásból megvalósítható nagyobb léptékű felújítások előkészítése és lebonyolítása, melyet felkészült szakembereink végeznek.

2016-ban országosan megindult az előkészítés a TOP támogatású, valamint hazai finanszírozású útfelújításokra. A közútkezelő által javasolt legrosszabb állapotú szakaszok figyelembevételével, egyeztetéseken elfogadott lista alapján, minisztériumi jóváhagyást követően születtek meg a végleges listák. Ezekre a projektekre a tervezési közbeszerzést 2016 végén megindította a Magyar Közút NZRt központja.

2017 áprilisában a tervezési szerződések megkötésre kerültek, első körben csak a TOP támogatású projektekre majd második körben a TOP tartalék és a hazai finanszírozású projektekre is. Ezzel egy időben, a kivitelezési keret eljárás közbeszerzését is elindította a Magyar Közút NZRT. mindkét felújítási csomagra (TOP és hazai forrás), melynek befejezéséig a tervek is elkészültek.

A tervek szállítási határideje augusztus közepe és október vége volt. A Vállalkozó a terveket határidőre leszállította. Az előkészítés további ütemét korábbi tapasztalati átfutási időket alapul véve országosan úgy becsültük, hogy ősz elején a TOP projektek munkaterület átadása megkezdődhet és 2017-ben még munkavégzés lehetséges. A társaságunkon kívüli ellenőrző és jóváhagyó szervezetek eljárási rend szerinti ügyintézésénél az átfutási idők az általunk tapasztalat alapján becsülnél lényegesen hosszabb lettek. Jelenleg a verseny újranyitásokat követően az építési szerződések megkötése folyamatban van, a kivitelezés várhatóan 2018 tavaszán, építési technológiára alkalmas időjárásban megindul. A vártnál későbbi munkakezdésre tekintettel január végéig országosan minden felújítási projekt kezdeténél tájékoztató táblát helyezünk el a felújítás adataival.

A felújítással érintett útszakaszok:

TOP támogatásból felújítás kezdődik a Tolmácsi bekötőn és a Pusztaberki bekötő úton, Patak és Érsekvadkert között, Keszeg térségében két szakaszon, Terény és Szanda között, Vanyarc és Kálló között, Buják külterületén, a Szécsény-Pásztó összekötőút több szakaszán, Cereden, Mátraverebély külterületén, Palotás és Kisbágyon között, Hasznos és Mátrakeresztes között, összesen 25 km hosszúságban 2,6 milliárd Ft támogatással.

Forrásnövekedés, vagy egyéb forrás esetében tartalékként megjelölt helyszíneken is történhet felújítás (Kétdobony külterülete és Sente, Etes-Karancsalja között és Mátraszele külterülete összesen 8 km), ezekre is rendelkezünk tervekkel.

Hazai finanszírozással szintén útfelújítás várható a 22. sz. főúton az Érsekvadkert és Salgótarján előtti külterületen, Endrefalva és Kishartyán belterületén, mellékutakon pedig Diósjenőn, Kálló és Erdőtarcsa között, Cserháthaláp belterületén (Terény irányában), Kozárdi elágazó és a 21-es sz. főút között (Bableves csárda utáni elágazótól 21-es főútig), Mátramindszent, Dorogháza, Mátraszele és Tar térségében, összesen 26 km hosszúságban, 2,8 milliárd Ft értékben. Tartalékprojektek is vannak rögzítve, többletforrás esetére, Cserhátszentiván-Alsótold között (Cserhátszentiván belterületével együtt) és a Legéndi bekötőút 1,7 km-es szakasza. (Ezek a tartalék projektek jelenleg tervvel nem rendelkeznek.)

Fejlesztések:

NIF Zrt. hatáskörében decemberben befejeződött a 21-es főút Nógrád II. (23+300-27+800 km, Szurdokpuszpöki-Pásztó) és a Nógrád III. (29+190-32+920 km, Pásztó-Mátraszőlős) négy nyomúsítási szakaszának a kivitelezése (a Nógrád II. szakaszon egy vadátjáró burkolaton kívüli munkái kivételével, amik tavasszal készülnek el). A Heves megyei szakasz 2018 első félévében készül el. A két nógrádi szakasz ideiglenes forgalomba helyezése is megtörtént, ezt követően van hatáskörünk változtatásra, így néhány nappal ezelőtt kihelyeztük a 110 km/óra sebességet megengedő táblákat arra alkalmas helyeken, felsőbb szerv jóváhagyásával.

A 21-es főközlekedési út Nógrád IV. (35+000-39+700 km, Tar-Mátraverebély) és a Nógrád V. (41+500-48+100 km, Bátorfyerénye térsége) szakaszának négy nyomúsítása is megkezdődött 2017-ben szintén NIF beruházásban. Várhatóan 2019-re valósul meg a főút teljes 2x2 sávossal kialakítása az M3 autópálya és Salgótarján között.

2017-ben folytatódott az M2 gyorsforgalmi út előkészítése NIF Zrt. lebonyolításában, most már az országgyűlési képviselői közbenjárásra Szendehely térségében módosított nyomvonalon, lakott területtől távolabbi vezetéssel. A kivitelezés várhatóan a 2020 utáni EU ciklusban lehetséges, a balassagyarmati és rétsági térség fővárosi kapcsolatát jelentősen javítja addig is a folyamatban lévő Vácig tartó M2 bővítés (2x2 sáv).

INTERREG felhívásra NIF Zrt. Nógrád Megyei Önkormányzat és Borsod-Abaúj-Zemplén megye által megbízott szervezet partnerségével beadott turizmusfejlesztési pályázat eredménytelen lett, melynek része volt az örhalmi Ipoly híd visszaépítése a kétoldali útkapcsolatokkal együtt. 2017 végén újabb lehetőség volt pályázatok beadására.

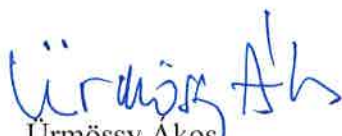
Közútkezelői partnerséggel beadott, közlekedésbiztonsági elemeket is tartalmazó szécsényi kerékpárutas TOP pályázat, melynek része volt a pösténypusztai csomópontban körforgalom építése és Szécsény után ívkorrekció létesítése, nem nyert támogatást. A hasonló konstrukciós balassagyarmati kerékpárutas pályázat, melynek része az elkerülő út nyugati végén körforgalom építése legfrissebb információ szerint második kísérletre sikeres lett, így az elkerülő út végén megépülhet a régóta esedékes körforgalom.

Fentieket összefoglalva:

Társaságunk munkáját, a mérnökségi hatáskörű kátyúzási tevékenységet, a nagyfelületű beavatkozásokat, a teljes körű útfelújításokat és minden üzemeltetői és kezelői feladatunkat a források leghatékonyabb felhasználásával, teljes kapacitásával végezte eddig is és végzi a jövőben is. A fenti, felújításra előkészítetteken kívüli útszakaszokon üzemeltetési szinten a kátyúzás mellett aszfalt bedolgozó géplánc segítségével nagyfelületű javítást is tudunk végezni korlátozott mértékben. Egyéb utakon folyamatosan, ütemezetten végezzük a lokális javításokat (kátyúzást), amíg felújítási lehetőség adódik. A felújítási források elosztásához, felújítandó útszakaszok kijelöléséhez minden esetben szigorúan szakmai javaslatot adunk, a rendszeresen vizsgált, felmért állapotjellemzők szerinti fontossági sorrendben. Az ütügyi műszaki előírások, szerződéses és garanciális feltételek szigorodnak, melyek már a felújítások minőségében is megmutatkoznak az utóbbi években. Lehetőségeink szerint és korlátaink között, legjobb tudásunk szerint és a leghatékonyabban igyekszünk a biztonságos közlekedést megteremteni, továbbra is számítunk a Megyei Közgyűlés és képviselőink támogatására, a települések polgármestereinek, társszerveinknek a segítségére és együttműködésére.

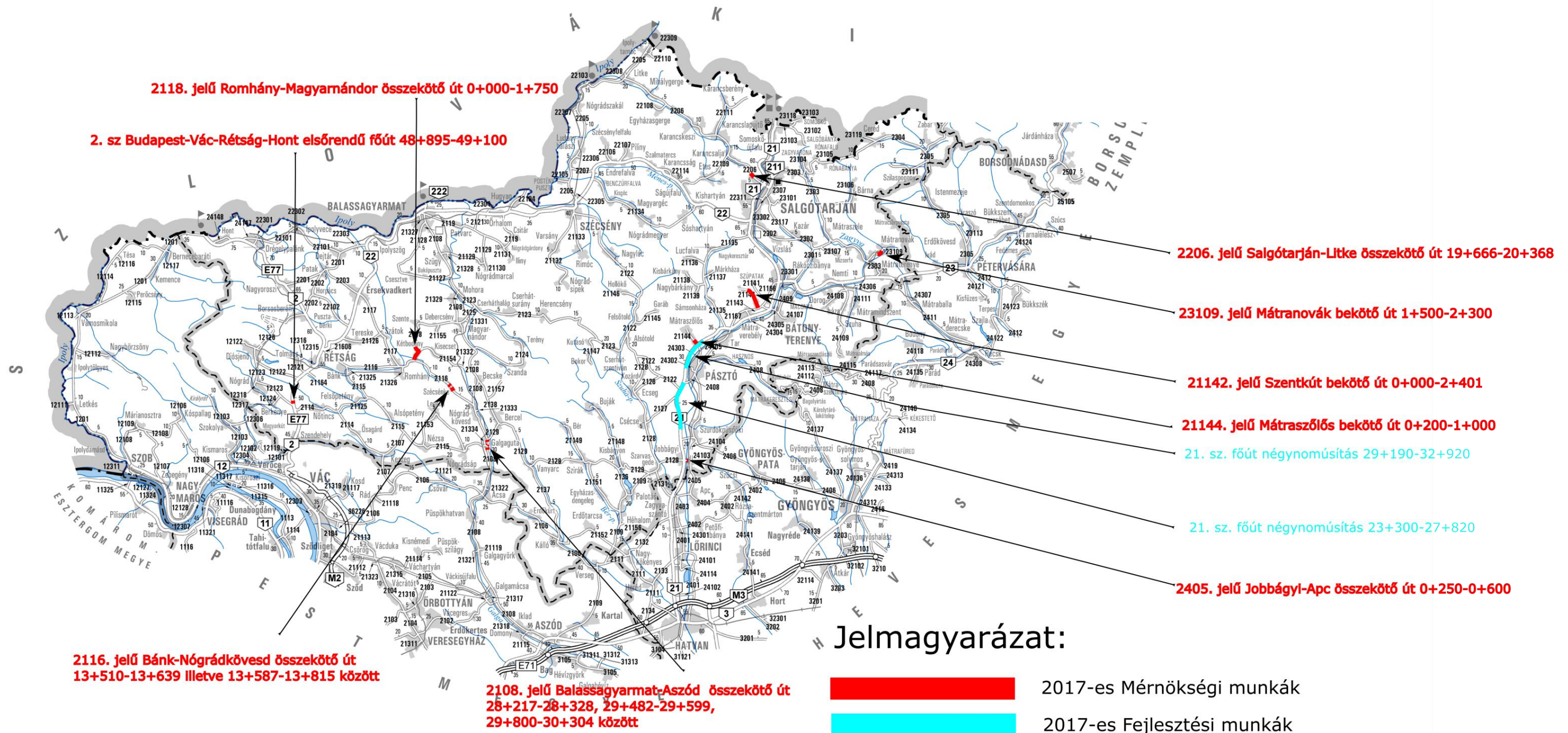
Mellékletek: 2 db térkép

Salgótarján, 2018. január 18.



Ürmösy Akos
megyei igazgató

Nógrád megyében 2017-ben megvalósult nagyfelületű karbantartási és fejlesztési munkák



Nógrád megyében 2018-ban tervezett felújítások

