



KMKK KÖZÉPKELET-MAGYARORSZÁGI
Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság
SALGÓTARJÁNI Területi Igazgatóság, 3100 Salgótarján, Rákóczi út 137-139. Tel: 32-522-200

Nógrád Megyei Önkormányzati Hivatal

dr. Szabó József úr
Nógrád Megyei Jegyző részére

Salgótarján
Rákóczi út. 36.

3100

Levelük jele:

Kelte:

Ügyintézőjük:

Levelünk jele: 6-374/1/2016.

Kelte: Salgótarján, 2016. 09. 05.

Ügyintézőnk: Laczkóné Sári Andrea

Tisztelt dr. Szabó József Úr!

A Nógrád Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 25/2016. (IV. 28.) Kgy. határozatával elfogadott üléstervezet alapján csatoltan megküldöm a „Tájékoztató a Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nógrád megyei tevékenységéről” napirendhez kapcsolódó beszámolót.

Kérésének megfelelően a beszámolót a jegyzo@nograd.hu elektronikus címre is eljuttattuk.

Tisztelettel:

Bucsek Lajos
területi és forgalmi igazgató

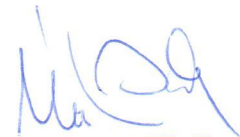
KMKK Középkélet-magyarországi
Közlekedési Központ Zrt.
5000 Szolnok, Nagysándor József út 24.
St. 1.



**Tájékoztató a Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nógrád
megyei tevékenységéről**



Szolnok, 2016. szeptember 05.


Uti Csaba Mihály
vezérigazgató



1. Előzmények

2015. január 1-jével átalakult három megye közlekedési társasága. Három megyében 5 társaság, az AGRIA Volán Zrt., a MÁTRA VOLÁN Zrt., a HATVANI VOLÁN Zrt., a NÓGRÁD VOLÁN Zrt. és a JÁSZKUN VOLÁN Zrt. beolvadt a szolnoki székhelyű KMKK Középkéket-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-be.

Ezzel egyidejűleg alakult át a teljes magyarországi közúti közlekedés összesen 7 régióra az alábbi központokkal:

ÉNYKK Zrt. Szombathely, KNYKK Zrt. Tatabánya, ÉMKK Zrt. Miskolc, VOLÁNBUSZ Zrt., DDKK Zrt. Kaposvár, KMKK Zrt. Szolnok, DAKK Zrt. Békéscsaba

Regionális Központok



2. A társaság adatai és működési területe:

A társaság cégneve:

KMKK Középkéket-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság

A társaság rövidített cégneve:

KMKK Középkéket-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

Székhelye:

5000 Szolnok, Nagysándor József út 24.

Telephelyei:

5000 Szolnok, Ady E. út 15., Autóbusz pályaudvar

5000 Szolnok, Jubileum tér 2/a

Postacíme:

5000 Szolnok, Nagysándor József út 24.

Telefonszáma:

56/420-111, 56/424-901

Telefax száma:

56/514-564

Elektronikus elérhetőség:

kmkk@kmkk.hu

A társaság 23 fiókteleppel rendelkezik, amelyek az öt, korábbi Volán társaság személyszállítási üzletágai, autóbusz-állomásai, illetve utasforgalmi helyei.

A KMKK Zrt. működési területe 11.763 km², három megye Nógrád, Heves és Jász-Nagykun-Szolnok megye. Összesen 914 ezer fő közszolgáltatását látja el a társaság. A településeket rangsorolva 327 települést szolgál ki a társaság, amelyből a városok száma 33 db. Három megyei jogú város (Salgótarján, Eger, Szolnok) helyi közlekedését is a KMKK Zrt. látja el.

A helyközi közlekedést tekintve összesen 877 ezer fő közszolgáltatását látja el a Társaság 327 településen, ebből 12 városban lát el helyi menetrendszerinti autóbuszos közlekedést. Regionális szinten 12 db operatív végrehajtási egység, üzem és összesen 33 db forgalmi létesítmény biztosítja a menetrendszerinti közlekedés zavartalan lebonyolítását

A foglalkoztatottak száma 2015. december 31-én, összesen 2.022 fő, amelyből autóbuszvezető 1.220 fő, szellemi foglalkozású 372 fő, karbantartó 209 fő, egyéb fizikai 221 fő.

2015. 12.31-én az autóbusz-állomány 806 db volt.

A működési területen összesen: 6.091 km nettó helyközi vonalhálózatot üzemeltet, 3.358 megállóval.

A társaság területén Nógrád megyében 3 db autóbusz állomást, Heves megyében 5 db autóbusz állomást és Jász-Nagykun-Szolnok megyében 12 db autóbusz állomást üzemeltet.

A Társaság jegyzett tőkéje: 7,4 milliárd Ft.

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. az AGRIA VOLÁN Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság, a HATVANI VOLÁN Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság, a JÁSZKUN VOLÁN Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság, a MÁTRA VOLÁN Autóbusz - Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság és a NÓGRÁD VOLÁN

Autóbusz - Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság általános és teljes körű jogutódja.

A jogelőd Volán társaságok a Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Területi Igazgatóságaiként működnek.

A területi munkaszervezet működését a területi igazgató irányítja.

KMKK Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Területi Igazgatóságai:

- Szolnoki Területi Igazgatóság
- Egri Területi Igazgatóság
- Hatvani Területi Igazgatóság
- Gyöngyösi Területi Igazgatóság
- Salgótarjáni Területi Igazgatóság

Az értékesítés nettó árbevétele 2015. évben 16.674.732 e Ft. Az értékesítés nettó árbevételeinek 85,66 %-át adó autóbusz-közlekedésből származó bevétel 14.284.364 e Ft.

Az autóbusz közlekedés bevételeéhez kapcsolódó 2015. évi tény forgalmi adatok alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Szállított utas (ezer fő)	96.918
Utaskilométer (ezer)	1 325 829
Férőhelykilométer (ezer) <i>(Alvállalkozóval növelt)</i>	4 429 216
Fizető km (ezer km) <i>(Alvállalkozóval növelt)</i>	54 541
Összes futás (ezer km) <i>(Alvállalkozóval növelt)</i>	58 253

3. Salgótarjáni Területi Igazgatóság Nógrád megyei tevékenysége

3.1 Közösségi közlekedés jellemzői

2015. évi tevékenység főbb adatai és személyszállítási teljesítményei

A KMKK Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatósága autóbusz-állományának 2015. 12.31. záró db-száma 201 db, amellyel 16.773 e fő utas szállítását végezte 2015. évben, 10. 913 e hasznos km teljesítmény megtételével, amelyből 10.846 e km menetrend szerinti, 67 e km szerződéses és különjáratú teljesítmény.

A 2015. évre – autóbusz-közlekedésből származó - nettó árbevétel 2.709.874 e Ft.

A KMKK Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóságának dolgozói létszáma 2015. 12.31-i állapot szerint 478 fő, melyből autóbuszvezető 297 fő, karbantartó 69 fő, szellemi 92 fő és egyéb fizikai 20 fő.

A KMKK Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóság 2015. december 31-i autóbusz-állománya:

▪	Helyközi, távolsági autóbusz:	169 db
	Helyi autóbusz:	32 db
	<i>Salgótarján:</i>	<i>29 db,</i>
	<i>Bátonyterenye:</i>	<i>2 db,</i>
	<i>Balassagyarmat:</i>	<i>1 db.</i>
	Összesen:	201 db,

amelyek nagyrészt Ikarus és Volvo típusú autóbuszokból tevődnek össze.

3.1.1 Országos, regionális közösségi közlekedés

A Nógrád megye közúti menetrend szerinti közforgalmú személyszállítási szükségleteinek kielégítésére alapított, közszolgáltatást végző állami többségi tulajdonú Nógrád Volán Zrt., a - 2005. január 1-től érvényben lévő és 2016. december 31-ig meghosszabbításra került - Közszolgáltatási Szerződés keretén belül – a 2014. december 14-től életbe lépett helyközi autóbusz menetrend alapján végezte és 2015.01.01-től KMKK Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-ként végzi helyközi személyszállítási feladatait.

A Salgótarjáni Területi Igazgatóság szolgáltatása – Nógrád megye közlekedési szerkezetének keretei között – nélkülözhetetlen a városközpontok, igazgatási, ipari centrumok és ezek vonzáskörzetei közötti, napi rendszeres hivatásforgalom lebonyolításában.

A Nógrád megyében kialakult jövedelmi szint, valamint az országban egyik legalacsonyabb egy főre jutó személygépkocsi ellátottság következtében a lakosság döntő részének az autóbusz-közlekedés az egyetlen, alternatíva nélküli lehetősége a munkavégzésben, tanulásban, megélhetéshez szükséges utazások lebonyolítására.

Megyénk lakossága 131 közigazgatásilag önálló településen él, melyek 70%-a kizárólag közúton közelíthető meg, és a többi település utasainak többsége is az autóbuszsal történő személyszállítás igénybevételére szorul rá, ennek érdekében menetrend szerinti járataink a megye 128 települését érintik. (kivéve: Ósagárd, Keszeg, Legénd települések)

A megye területének nagy része hegységi táj, amelyet völgysíkok és medencék szabdálnak, illetve az ebből kialakult aprófalvas településszerkezet a völgyekben 36 zsáktelepüléssel.

A személyszállítási közszolgáltatásra különösen jelentős a ráutaltság a kis lélekszámú és zsáktelepülések esetében, ahol a menetrend szerinti közforgalmú

személyszállításnak humán infrastruktúrát pótló (óvodát, iskolát, orvosi rendelőt, gyógyszerterápiát) szerepet is be kell töltenie. A megye településeinek többsége ebbe a kategóriába tartozik.

Helyközi autóbuszvonalaink száma jelenleg 76, ebből távolsági 16 vonal. Távolsági járataink naponta közvetlen (átszállás nélküli) összeköttetést tesznek lehetővé Budapesttel, Miskolccal, Egerrel, Gyöngyössel, hétvégén pedig elsősorban a diákok részére, Debrecennel.

A 2012. 07.01-től hatályba lépett a személyszállítási szolgáltatásokról szóló a 2012. évi XLI. törvény, amelynek értelmében a helyközi és távolsági autóbuszvonalak megnevezése országos, regionális és elővárosi autóbuszvonalra változott. Előzőek alapján a KMKK Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóságánál 4 országos autóbuszvonal került meghatározásra, melyek az alábbiak:

- ❖ 1020 BUDAPEST-(M3)-MÁTRAVEREBÉLY-SALGÓTARJÁN,
- ❖ 1024 BUDAPEST-PÁSZTÓ-HOLLÓKŐ
- ❖ 1032 BUDAPEST-DOROGHÁZA,
- ❖ 1301 SALGÓTARJÁN-GYÖNGYÖS-TISZAFÜRED-DEBRECEN.

A szolgáltatást megrendelő Nemzeti Fejlesztési Minisztérium döntése és tájékoztatása alapján, fenti autóbuszvonalakon közlekedő valamennyi járat csak kiegészítő jegy váltása mellett vehető igénybe.

A 2012. évi XLI. törvény szerinti szolgáltatási szinteknek megfelelően az emeltszintű országos személyszállítási szolgáltatást biztosító autóbuszok esetében a mindenkor érvényes díjszabásban meghatározott díjak mellett kiegészítő menetjegy díját is meg kell fizetni, csupán a bérletjeggyel utazó utasok esetében nem kell alkalmazni.

A kiegészítő jegy díja járatainkon:

0-100 km között:	150 Ft,
120 km-ig	175 Ft,
140 km-ig	205 Ft.

A kiegészítő jegy legtöbb alkalommal a Salgótarján- M3- Budapest autóbuszvonalon került megváltásra, 175 Ft értékben.

2009. december 13-tól - az 1133/2009. (VIII.7.) Kormány határozat alapján kidolgozásra került a 2009-2010. évi menetrendi koncepcióval összhangban - Salgótarján Megyei Jogú Város fővárosi kapcsolatát az 1020 Salgótarján –M3 – Budapest autóbuszvonalon - óránkénti ütemes közlekedéssel biztosítja Nógrád Volán Zrt, melynek következtében az eljutási lehetőség nagymértékben növekedett. 2011. december 11-től, az új menetrend bevezetésével a Nógrád Volán Zrt. megkapta az 1020 autóbuszvonal üzemeltetési jogát 2016. december 31-ig.

2011. július 01-től – megrendelői feladat teljesítés alapján - az 1010-es Salgótarján-Szécsény - Balassagyarmat - Budapest autóbuszvonalon ütemesítését, a rá,- és elhordó csomópontok kialakítását, valamint mindezek menetrendjének újra szervezését hajtotta végre Nógrád Volán Zrt.

A Nógrád Volán Zrt. 2012. évtől saját eszközökkel végezte az 1020-as vonal üzemeltetését. A vonal korábbi jármű állománya (kényelme, megbízhatósága) vonzó szolgáltatásként jelentkezett az utasok körében, melyet a KMKK Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatósága saját hatáskörben - a jövőben is igyekszik biztosítani a szolgáltatási színvonal mindenkori megőrzése érdekében.

Közbeszerzési eljárás keretén belül 2015. évben 3 db használt, MAN gyártmányú, R08 Lions Coach típusú 3 tengelyes autóbusz került a Salgótarjáni Területi Igazgatósághoz, mely autóbuszok az 1020 Salgótarján - M3 - Budapest autóbuszvonalon közlekednek.

2016. első félévében a KMKK Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóságához 6 db használt szóló autóbusz került állományba.

2016. januárban a 2 db bérelt, hosszú kivitelű Irisbus típusú autóbuszunk kikerült az állományunkból, melynek pótlására több Ikarus E95-ös autóbuszt kellett átcsoportosítanunk a budapesti vonalra. Ennek következményeként a regionális járatainknál autóbusz hiány jelentkezett, melyre február 9-től 2 db, május 24-től még 1 db bérelt Mercedes Intouro belépése jelentett megoldást.

2016. június 1-én sor került a közbeszerzési eljárással beszerzett 3 db használt MAN típusú, 3 tengelyes autóbusz átvételére is.

A 3 db MAN típusú autóbuszt a magasabb komfort biztosítása érdekében, figyelembe véve és eleget téve a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium menetrendi felhívásában, az országos szegmenst érintő általános elvekben megfogalmazottaknak, az 1020 Salgótarján-M3 - Budapest autóbuszvonalon közlekedtetni társaságunk Salgótarjáni Területi Igazgatósága. Az autóbuszok férőhelye 58- 67 fő, mind ülőhely, mivel az autóbuszok emelt sebességű közlekedésre alkalmas minősítéssel rendelkeznek (Tempo 100), így álló utast nem szállíthatnak.

Ezen utóbuszok többek között – iskolai előadási napokon az 5.40, 6.40, 7.40, 8.40 órakor Salgótarjából induló, a valamennyi megállóhelyet érintő járat melletti – kizárólag Budapesti megállással közlekedő - express járatokként is közlekednek.

Tekintettel fentiekre, területi igazgatóságunk jelenleg az 1020-as autóbuszvonalon történő szolgáltatásnyújtást 6 db háromtengelyes MAN és 4 db Volvo Drögmöller típusú autóbusszal látja el.

A felszabaduló autóbuszokat az 1020-as vonalon közlekedő autóbuszok pótlására, másod,- illetve harmadrész járatok közlekedtetésére kívánjuk használni.

A vonal teljes körű, homogén kiszolgálása érdekében további 4 db, 3 tengelyes autóbusz beszerzésére lesz szükség, tekintettel arra, hogy az 1010 Budapest - Balassagyarmat – Szécsény - Salgótarján autóbuszvonal járműszükségletét is fejleszteni és bővíteni szükséges.

A salgótarjáni területi igazgatóság által - a jelenleg érvényben lévő menetrend szerint közlekedtetett - alábbi helyközi, távolsági járatok biztosítják az utazási igények kielégítését:

Megnevezés	Munkanap (iskolai előadási)	szabadnap	Munkaszüneti nap
Helyközi, távolsági(regionális, országos)	1306	529	460

2015. évben – másodrészt járatokkal együtt- 342.053 db helyközi, távolsági járatot indított a Salgótarjáni Területi Igazgatóság.

A járási egyeztetésekről



A térképen látható a megye járásokra történt megbontása, megjelölve a hat várost, mint járási központot.

A Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Személyközlekedési Igazgatóságának szervezésében évente megrendezésre kerülnek az önkormányzati menetrendi egyeztetések.

Az itt elhangzott kérések, javaslatok szolgáltatóval történő egyeztetését követően szolgáltatnak alapot az elkövetkezendő menetrend módosítások vonatkozásában.

A 2014-2015. menetrendi évben 4 alkalommal, több, mint 100 menetrend módosítás történt a járási egyeztetések következtében, melyből kiemelendő a járások tankerületeinek diákszállítására vonatkozó kérése, és az azokra történt intézkedések.

A 2016. április 26-án a salgótarjáni és szécsényi, valamint a pásztói és báronyterenyi, 2016. május 03-án a balassagyarmati és rétsági járás vonatkozásában megtartott menetrendi egyeztetéseken elhangzott, további szolgáltatói vizsgálatra ígért/javasolt észrevételek figyelembe vételével a 2015/2016. menetrendi év első felében már szintén 4 alkalommal – 129 esetben – hajtott végre területi igazgatóságunk menetrend módosítást.

3.1.2 Helyi járási közösségi közlekedés

Salgótarján Megyei Jogú Város

2014. őszén jelent meg Salgótarján Megyei Jogú Város Közgyűlésének – a helyi járási közlekedés 2 éves ellátására vonatkozó - Pályázati felhívása.

A Nógrád Volán Zrt. – egyedüli pályázóként- határidőre nyújtotta be a pályázatát.

Salgótarján Megyei Jogú Város – tekintettel a pályázat eredménytelenségére - jelezte Nógrád Volán Zrt. felé, hogy az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5). bekezdése, valamint a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4.)-(5) bekezdése figyelembevételével a Nógrád Volán Zrt. közvetlen megbízásával kívánja ellátni a közszolgáltatást 2015. 01.01 - 2016. 12.31. közötti időszakra vonatkozóan.

Az egyeztetéseket követően 2014. december 19-én mindkét fél részéről aláírásra került a 2015. 01.01-től érvényes Közszolgáltatási Szerződés módosítás, mely a 2014. 11.29-től hatályos menetrendet, változatlan db-számú járműállományt és tarifát tartalmazott.

Az Önkormányzat – 2015.évre vonatkozóan - két részletben 180 m Ft-ot biztosított társaságunk. részére a menetrend szerinti helyi közlekedés ellátása során felmerült bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezéseként.

Fentiekén túl a helyi személyszállítási közszolgáltatási 2015. évi veszteség megtérítésére további 100.000 e Ft biztosít az Önkormányzat ellentételezéseként.

A Közszolgáltatási Szerződés módosítással egy időben aláírásra került az NFM által - a helyi közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatással történő

ellátására - elkészített háromoldalú Megállapodás, továbbá azon Megállapodás, mely az NFM-SMJV- Nógrád Volán Zrt. között került megkötésre és Somoskőújfalu autóbusszos közösségi közlekedését biztosítja.

Ezen szerződést a KMKK ZRT. 2015.01.01-től változatlan feltételekkel tovább folytatja és teljesíti.

2016. évben két alkalommal történt menetrend módosítás, ezzel egy időben a járműállomány 24 autóbusszra módosult, amelyek átlagéletkora javult.

2016. július hóban jelent meg a 2 évre szóló, Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzat pályázati felhívása a Salgótarján Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

A pályázat benyújtási határideje 2016. október 31, a tervezett eredményhirdetés időpontja 2016. november 24.

Társaságunk fenti pályázatra ajánlatot szándékozik benyújtani.

Bátonyterenye

Bátonyterenye Város Önkormányzata 2014. 11. hóban – hivatkozással a 2012. évi XLI. törvény 24.§. (4.) bekezdés d. pontjára - kérte a Közszolgáltatási Szerződés 2015.01.01-2015. 03.31. közötti időszakra vonatkozó meghosszabbítását.

A Hivatalos Értesítő 2014.évi 61. számában jelent meg a 10 évre szóló, Bátonyterenye Város Önkormányzata *Bátonyterenye Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására* tárgyú pályázati felhívás.

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. egyedüli pályázóként – a megadott - 2015.02.10-i határidőre a pályázatot benyújtotta. A pályázat a kiíró által befogadásra került, az Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. 03.19-én a Közszolgáltatási Szerződést elfogadta.

Sikeres pályázat benyújtását követően 2015. 04.01-től - 10 évre szóló – Közszolgáltatási Szerződést kötött társaságunk Bátonyterenye Város Önkormányzatával.

A Közszolgáltatási Szerződés módosítással egy időben aláírásra került az NFM által - a helyi közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatással történő ellátására - elkészített háromoldalú Megállapodás, melynek hatálya 2016. december 31-ig tart.

Balassagyarmat

A Nógrád Volán Zrt. 2014. 11. 04-én vásárolta meg a Balassagyarmat Város Önkormányzata által kiírt – „Közszolgáltatási szerződés Balassagyarmat város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátására” tárgyú pályázati felhívást.

A Közszolgáltatási Szerződés időtartama a kiírás szerint 2015. 01. 01- 2024. 12. 31-i időszakra szól.

Társaságunk határidőre – egyedüli pályázóként- benyújtotta az ajánlatát az Önkormányzat részére. Az eredményhirdetés értelmében 10 évre vonatkozóan, évi 6 m Ft ellentételezéssel új Közszolgáltatási Szerződés megkötésére kerül sor. A szerződés 2014. december 30-án - a helyi közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatással történő ellátására elkészített NFM Megállapodással együtt - aláírásra került.

Ezen szerződést a KMKK Zrt. 2015.01.01-től változatlan feltételekkel tovább folytatja és teljesíti.

A 2015. év helyi járat közlekedésének rövid jellemzése

A 2015. évi hasznos menetrend szerinti közlekedés teljesítményéből a helyi közlekedés mintegy 13 %-ot képvisel.

A helyi járat hasznos km-teljesítmény 87%-át a megyeszékhely helyi közlekedésének teljesítménye teszi ki.

A három városban 32 db autóbuszal szállítottuk utasainkat az alábbi napi indított járatok közlekedtetésével:

Megnevezés	Munkanap (iskolai előadási)	szabadnap	Munkaszüneti nap
Salgótarján	386	202	195
Balassagyarmat	62	13	14
Bátonyterenye	42	15	15
Összesen:	490	230	224

2015. évben Salgótarjánban 118.858 db, Balassagyarmaton 16.809 db, Bátonyterenye 16.220 db helyi járatot indított területi igazgatóságunk.

Helyi hasznos km teljesítmény és utas szám alakulása 2015. évben

Megnevezés	hasznos e km	utas szám e fő
Salgótarján	1244	6312
Balassagyarmat	97	810
Bátonyterenye	87	880
Összesen:	1428	8002

3.2 Járműbeszerzés a 2015-2016. években a Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt-nél, azon belül a Salgótarjáni Területi Igazgatósághoz került járművek

A KMKK Zrt. állományába 2015. évben 3 db használt, MAN gyártmányú, R08 Lions Coach típusú 3 tengelyes autóbusz került. Jelenleg mindhárom autóbusz a Salgótarjáni Területi Igazgatóságnál üzemel az 1020 Salgótarján-M3 - Budapest autóbuszvonalon.

2016. augusztus végéig Zrt. szinten 24 db használt Irisbus, Mercedes, MAN és Setra gyártmányú autóbusz került beszerzésre szóló, csuklós, illetve 3 tengelyes kivitelben. Ezek közül 3 db MAN gyártmányú három-tengelyes, illetve 3 db Mercedes gyártmányú, szóló kivitelű autóbusz a Salgótarjáni Területi Igazgatóság állományát bővítette, ahol jellemzően regionális és országos személyszállítási szolgáltatást nyújtó járatokat végeznek.

A 2016. évben érkezett MAN típusú autóbuszok is az 1020 Salgótarján-M3 - Budapest autóbuszvonalon közlekednek.

Két Mercedes típusú autóbusz Egerbe és Miskolcra közlekedik a szolgáltatási színvonal emelésének érdekében. Az ezen vonalakon felszabadult autóbusból egyik jelenleg főjavításban van, a másik Ikarus autóbusz tartalék állományba került.

A harmadik Mercedes típusú autóbust a HK 51-es fordán – *Salgótarján- Márkháza –Tar- Pásztó-* vonalon foglalkoztatjuk, és az onnan felszabaduló autóbusz szintén tartalék állományba kerül elhelyezésre.

A 2015. évi Üzleti tervben foglaltak alapján kiírt közbeszerzési eljárás következtében 2016. év folyamán további 13 db Volvo 8900 típusú új autóbusz kerülhet a társaság állományába, amennyiben a beszerzési tervek megvalósulnak.

Szétosztásuk a területi igazgatóságok autóbusz-állományainak arányában történik. Eszerint a Salgótarjáni Területi Igazgatósághoz – várhatóan- 2016. október-november hónapban további 3 db új Volvo 8900 típusú autóbusz kerül. Az ősszel érkező 3 db új autóbusz előreláthatóan a balassagyarmati forgalmi üzemhez kerül.

A 2016. évi Üzleti tervben szerepel 59 db új autóbusz beszerzése az alábbiak szerint:

- 34 db új, helyközi, elővárosi kivitelű, szóló autóbusz
- 10 db alacsonypadlós/alacsony belépésű új helyközi, elővárosi kivitelű szóló autóbusz
- 10 db új, helyközi, elővárosi kivitelű csuklós autóbusz
- 5 db új, távolsági kivitelű szóló autóbusz

Jelenleg ezen autóbuszok beszerzésére vonatkozóan az Autóbusz Munkabizottság engedélyeztetése folyamatban van. Ezt követően kerülhet sor a közbeszerzési eljárás megindítására, amely várhatóan a 2017. évben kerül lezárásra.

Fentiek mellett az Autóbusz Munkabizottság engedélyeztetése követően - amennyiben megvalósul – terveink között szerepel társasági szinten 40 db használt autóbusz beszerzése - abból várhatóan 10 db a salgótarjáni területi igazgatóság vonatkozásában közlekedik majd.

Ezen 10 autóbuszból 6 db háromtengelyes, helyközi kivitelű autóbuszt előreláthatóan a 3080 Salgótarján- Szécsény- Balassagyarmat autóbuszvonal ellátására tervezzük beállítani, így ezen autóbuszokkal a vonal járatainak teljes kiszolgálása megvalósítható.

3.3 Utaskiszolgáló infrastruktúra fejlesztése, telephelyek bemutatása

A három autóbusz-állomás rekonstrukciója

A salgótarjáni helyközi autóbusz-állomás, - mely 2007-ben teljes rekonstrukción esett át - az Önkormányzat 1/1 arányú tulajdonában van. A létesítmény használatára Nógrád Volán Zrt. határozott idejű, 2028. december 28. szóló szerződést kötött Salgótarján Város Önkormányzatával.

A balassagyarmati autóbusz-állomás 2007-ben épült és a 2014. évtől az 1/6-od része a Nógrád Volán Zrt tulajdonába került, a létesítmény üzemeltetésére vonatkozóan határozatlan idejű üzemeltetési szerződést kötött az Önkormányzattal.

A szécsényi autóbusz-pályaudvar ugyancsak 2007-ben épült. A Nógrád Volán Zrt. az általa nyújtott támogatással egyenértékű tulajdonrészrel rendelkezik az autóbusz-állomás tekintetében. A létesítmény üzemeltetésére itt is határozatlan idejű üzemeltetési szerződéssel rendelkezünk.

A Nógrád Volán Zrt. az autóbusz-állomások újjáépítéséhez mindösszesen 153 m Ft saját erőt biztosított, mely által a ROP pályázatok utánkövetési időszakának elteltével tulajdonosi részarány és/vagy hosszú távú használati jog illeti meg a Nógrád Volán Zrt.-t.

Rétsági buszforduló

Rétságon 2014. szeptember 1-től új autóbusz-forduló került átadásra, az átadással új forgalmi rend is lépett életbe.

Ezen időponttól valamennyi induló, érkező és a településen áthaladó autóbuszjárat az autóbusz-forduló érintésével közlekedik, ahol a kényelmes és biztonságos utas csere biztosítása érdekében 3 érkező és 7 induló kocsállás került kialakításra. A változást megelőzően Rétság vonzáskörzetében valamennyi megállóhelyen új indulási jegyzékek kerültek kihelyezésre.

Az autóbusz-forduló üzembe helyezésével *Rétság, Börzsöny vendéglő megállóhely* megszűnt, ott az autóbuszok nem állnak meg. Tekintettel arra, hogy, az autóbusz-fordulót érintő járatokon az utazási távolság növekszik, ezért bizonyos viszonylatokban a menet- és a bérletjegy árváltozás is előfordulhat.

Telephelyek bemutatása

A KMKK Középkelet - magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóság három saját - Salgótarján, Bátorfyerenye és Balassagyarmat városokban - telephellyel rendelkezik.

A salgótarjáni központi telephely 1959-ben épült, alapterülete 10.040 m², a terület beépítettsége 19% mértékű, teljesen közművesített.

A salgótarjáni központi telephelyen végezzük a salgótarjáni helyi és helyközi személyszállítási üzemek – beleértve a bátorfyerenyei közlekedésben részt vevő járműveinek javítását, karbantartását. (3100 Salgótarján, Rákóczi út 137-139) A salgótarjáni központi telephely építése 1959-ben fejeződött be, alapterülete 10.040 m², a terület beépítettsége 19% mértékű, teljesen közművesített és mintegy 150 jármű tárolására alkalmas.

A salgótarjáni központi telephelyen a saját járművek karbantartásán túl melléktevékenységként idegen járművek javítását és hatósági műszaki vizsgáztatását is végezzük.

A balassagyarmati személyszállítási üzletág járműveinek karbantartását Balassagyarmaton, (2660 Balassagyarmat, Szügyi út 63.) a KMKK Zrt. többségi tulajdonában lévő Autó- Help Gépjármű Javító- Karbantartó és Szolgáltató Kft. végzi. A balassagyarmati telephely 1979-ben épült, alapterülete 45.736 m², a terület beépítettsége 7% mértékű, részlegesen közművesített (gázhálózat nincs kiépítve). A telephelyet – fentiek alapján- az Autó-Help Gépjármű Javító- Karbantartó és Szolgáltató Kft. bérli, és mintegy 120 db jármű tárolására alkalmas.

A bátorfyerenyei telephely 1964-ben épült, alapterülete 19.292 m², a terület beépítettsége 12% mértékű, teljesen közművesített, felépítményei egy gépkocsi mosó épület, egy irodaépület, egy műhely-és irodaépület, valamint egy veszélyes hulladék gyűjtő. A telephely rendeltetése volt a Nagybátorfyer területén, valamint a környékén foglalkoztatott közel 100 db jármű tárolását, karbantartását, javítását ellátni.

A telephelyen a jármű-karbantartási tevékenységet 2007-ben megszüntettük, a feladatok a salgótarjáni telephely feladatai közé került beintegrálásra. Jelenleg a bátonyterenyei telephely kisebb részét területi igazgatóságunk forgalmi szakterülete használja.

3.4 A közösségi közlekedést érintő jövőbeni fejlesztési célok és elképzelések

A megrendelő Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a tulajdonos MNV Zrt. közös célja, hogy 2019. év végére - új autóbuszok beszerzésével - olyan fejlesztések kerüljenek megvalósításra a közlekedési társaságoknál, hogy azok versenyképesek legyenek és ezáltal eredményesen pályázhassanak a piacnyitás során, ezzel együtt megfeleljenek a jogszabályokban - különös tekintettel – a 181/2011/EU rendeletben és a 2012. XLI törvényben foglaltaknak.

A 2016. december 31-én lejáró helyközi közszolgáltatási szerződés várhatóan 3 évre meghosszabbításra kerül. Az Európai Unió előírásainak megfelelően az elkövetkezendő években a helyközi autóbuszos közlekedés liberalizálását tervezik, így a szolgáltatók nyílt EU-s pályázaton nyerhetik el a közszolgáltatási szerződést. Jelenleg a közlekedési társaságok járműveinek átlagéletkora több, mint 14 év. Tekintettel arra, hogy a tenderen induló társaságok járműveinek átlagéletkora nem haladhatja meg a 10 évet, ezért – várhatóan – a közlekedési központok közbeszerzési pályázatot írnának ki.

A stratégia szerint a jövő évben 400, majd azt követő évben hat-hétszáz új autóbust lehet gyártani, utána pedig elérhető lesz az ezres széria, melyhez előreláthatóan kb. 30-35 milliárd Ft-os tőkejuttatásban részesülnének a közlekedési társaságok, vetítette elő Lepsényi István, a Nemzetgazdasági Minisztérium gazdaságfejlesztésért és a szabályozásért felelős államtitkára a Magyar Hírlap 2016. 07.27-i lapjában.

Az elkövetkezendő években tehát új feladatok keletkeznek a társaságok számára, tekintettel arra, hogy egy intenzív felkészülés előtt állnak a piacnyítására való megfeleléshez, amelynek során várhatóan meghosszabbításra kerül a Közszolgáltatási Szerződés.

Összegzés

1. A helyközi és helyi Közszolgáltatási Szerződéseinkben foglaltak értelmében társaságunk tárgyévét követő év március 31-ig az előző év közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó beszámolót - a Megrendelő Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, valamint Salgótarján Megyei Jogú Város, Balassagyarmat város és Bátonyterenye város Önkormányzata részére - benyújtotta.

Fenti beszámolók a 2015. évi közszolgáltatási tevékenység mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelését tartalmazza.

2016. május hóban került sor az írásbeli beszámoló benyújtása mellett - a 2015. évről készített - beszámoló értékelésére a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban.

Az értékelésen a társaságunk által készített beszámoló elfogadásra került, kiegészítésre, további intézkedésre vonatkozó megállapítás, észrevétel nem keletkezett.

2. Társaságunk az elkövetkezendő években önerőből folytatja a járműpark megkezdett rekonstrukcióját. Az eddigi fejlesztésnek köszönhetően a Salgótarjáni Területi Igazgatóságához az elmúlt másfél évben 6 db háromtengelyes MAN típusú, valamint 3 db Mercedes típusú autóbusz került, melyek közül az előzőek a Salgótarján - M3 - Budapest autóbuszvonalon, míg az utóbbi 3 db Eger, Miskolc, valamint Pásztó térségben teljesítenek szolgálatot. Fentiek mellett 2016. őszén várhatóan újabb 3 db, VOLVO 8900 típusú autóbusz érkezik területi igazgatóságunkhoz, amelyek a balassagyarmati forgalmi üzemhez kerülnek előreláthatóan.
3. Előzőeken túl a társaság 2016. évi Üzleti terve tartalmazza 59 db új autóbusz beszerzését. Jelenleg ezen autóbuszok beszerzésére vonatkozóan az Autóbusz Munkabizottság engedélyezése folyamatban van. Ezt követően kerülhet sor a közbeszerzési eljárás megindítására, amely várhatóan a 2017. évben kerül lezárásra.

A 2015. januártól kialakult közlekedési központok versenyszempontból felkészültebb vállalatok lettek, ami a szolgáltatás minőségének javításával az utazó közönség és az egész nemzetgazdaság érdekét szolgálhatja a jövőben.