

Tájékoztató

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság 2015 évi tevékenységéről
(Nógrád megye főjegyzőjének 368/2016. számú ügyiratában kért tájékoztatás a Nógrád Megyei
Önkormányzati Közgyűlés 2016. szeptemberére tervezett ülésére)

A tájékoztató anyagot a hivatkozott ügyirat szerint 2015 évi működésünkről készítettem, azonban a téli időszakok és áthúzódó feladatok következtében 2014 és 2016 évekre is kiterjed.

Az aktuális útállapotokat az 1. számú melléklet mutatja be. Az adatokból kiemelem, hogy burkolatállapot, egyenetlenség és teherbírás tekintetében Nógrád megyében az országos átlagnál nagyobb a „rossz” minősítésű utak aránya. Az országos átlaghoz felzárkózást segíti, hogy az elmúlt évben sikerült megfelelő indoklással többletforrást felhasználnunk az üzemmnökségi feladatterven felül. Várhatóan ebben az évben is tudjuk növelni üzemmnökségi szintű beavatkozási lehetőségeinket.

2013. november 1-től a Kormány 1600/2013. (IX. 3.) határozatának értelmében a Magyar Közút NZrt. átvette az Állami Autópálya Kezelő Zrt. kezelői tevékenységét, vagyis az autópályák és autoutak kezelését és üzemeltetését is ellátjuk – koncessziós szakaszok nélkül, azonban Nógrád megyében ez változást, feladat átrendezést nem okozott.

Üzemmnökségi szintű burkolatjavítási tevékenységünk:

2015-ben burkolatjavításra bedolgoztunk összesen 3626 tonna aszfaltot (hideg és meleg anyag). A lokális javításokon felül ebből az anyagmennyiségből hosszabb beavatkozást is tudtunk végezni mérnökségi saját kivitelezésben. A Magyar Közút NZRt Borsod megyei aszfalt bedolgozó gépláncának segítségével nagyfelületű javítás történt Bárnában, Mátranovákon, Palotáson és Debercsényen összesen 1646 tonna aszfalt felhasználásával.

A tavaszi kátyúzást ebben az évben is megkezdjük áprilisban. Az előrehaladást hátráltatta a májusi csapadékos időjárás. A kátyúzást több alkalommal fel kellett függesztenünk iszapelöntés utáni takarítási szükséglet miatt. Az országos közút menti vízelvezetési rendszereket felülvizsgáljuk, több ingatlantulajdonost felszólítottunk a területén lévő árkok rendezésére.

Az üzemmnökségi tevékenységre biztosított forrásokat 2015 évi tény adatokkal a következő táblázat szemlélteti:

eFt				
2015	Téli tisztítás	Üzemeltetés	Fenntartás	Összesen
TÉNY	295 492	517 513	564 476	1 377 481

Téli üzemeltetés

A 2014/15 év és 2015/16 év tele az átlaghoz képest enyhébb volt, az átlagosnál lényegesen kevesebb tisztítási feladatot rótt a megyére. Nem volt jelentős mennyiségű havazás. A megyében nagyobb fennakadás nem volt, a társszervekkel együttműködve folyamatosan biztosítottuk a forgalom időjárási körülményeknek megfelelő lefolyását. 2016 elején a gyakori fagyás és olvadási ciklusok és a rendkívül sok eső miatt azonban a burkolathibák száma jelentősen megnőtt.

Az időjárásnak köszönhetően mindkét téli időszakban hidegaszfalt felhasználásával a keletkező ütőkátyúk megszüntetésére, valamint szemétszedésre és növényzetgondozásra is adódott lehetőség Nógrád megye 943 km hosszú országos közúthálózatán.

A téli útüzemeltetést a megyei igazgatóság Nógrád megye területén 22 saját gépi eszközzel látja el. Ezek közül 18 db úgy nevezett kettős rendeltetésű gép, hó eltakarításra alkalmas ekével és sószóró berendezéssel is ellátott. Ezen felül szükség esetén 5 db egyéb sajátgép áll rendelkezésre nagyobb mennyiségű hóréteg eltávolítására (gréder, rakodó).

Szóró berendezéseink túlnyomó többsége alkalmas sóoldat kijuttatására is, mindegyik berendezés tudja szabályozni a kijuttatott só mennyiségét – ezzel a környezet kímélésének és a gazdaságos működés szempontjainak egyaránt megfelelnek.

A hó eltakarítási munkát a fentiekben túl lehívható gépek, illetve adapterek támogatják szükség esetén.

A síkosság-mentesítési és hó eltakarítási munkák két legfontosabb alapelve a tervszerűség és a prevenció. Minden eszközhordozó előre megszabott beavatkozási menetutasítással rendelkezik. A gépek beavatkozási körzeteit úgy határoztuk meg, hogy az úthálózati hierarchiának megfelelő ütemben jussanak el az egyes útszakaszokra és minél több érzékeny helyen tudjuk megkezdeni egy időben a védekezést. Az előre megszabott menetutasításoktól mérnökségeinknek alapesetben nem szabad eltérniük. Célunk, hogy a főúthálózat legfontosabb elemein még a síkosság kialakulása vagy a nagyobb mennyiségű hó lehullása előtt megkezdjük a védekezést és a főúthálózaton folyamatos jelenléttel még hosszabb ideig tartó, nagyobb mennyiségű havazás esetén is fenn tudjuk tartani a közlekedés lehetőségét.

A téli útüzem megindításához, átlagos téli körülmények közötti védekezéshez szükséges szóróanyag beszerzést mindkét telet megelőzően időben lefolytattuk, a szállítás folyamatos volt, raktáraink a tél kezdetére megteltek.

Az időjárás télen (is) kiszámíthatatlan és a váratlan körülményekre teljes mértékben gazdaságosan nem lehet felkészülni. Így a fenti folyamat végrehajtása közútkezelő számára tehát nem „felkészülés a télre”, hanem a rendelkezésre álló erők, eszközök téli üzemre való átállítása, melyek segítségével minden lehető intézkedést meg lehet tenni a téli forgalom fenntartása érdekében.

A kezelésünkben lévő úthálózatot télen az útosztály és a forgalomnagyság alapján differenciáltan három kategóriába sorolva úgy nevezett őrjáratos, rayonos és fehér védekezési rendszerben üzemeltetjük. *(2. számú mellékleten az eddigi gyakorlat, 3. számú mellékleten a 2016/2017 évi télre tervezett megoldás)*

- Az őrzőutak a megye főútjai, illetve a nagy forgalmú városi szakaszok és a terepviszonyok miatt ilyen színvonalon kezelt útszakaszok, melyek kapcsolódnak a szomszédos megyék őrzőutjaihoz. Az őrzőutakon teljes hosszban történik síkosság-mentesítés, az előírt időnormák betartásával.
- A rayonos utakon a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra. Síkosság-mentesítést a veszélyes ívekben, jelentősebb emelkedőkön és lejtőkön, csomópontokon, vasúti átkelőkon, gyalogátkelőhelyek térségében végzünk. A rayonos utaknál a védekezés általában bejelentésre történik, az előírt időnormák betartásával.
- A fehér téli védekezési rendszerbe sorolt út földút, hossza 4 km (Diósjenő- Borsosberény közötti út). Itt gyakorlatilag nem történik védekezés, csak szükség esetén hó eltakarítás.

A közeljövőben várhatóan megszűnik ez a fenti téli üzemeltetési mód, megszűnik a rayonos rendszer. Erre3 készülve a következő télen már meg növeljük az őrzőutak hosszát, így fokozatosan növelve a szolgáltatási szintet.

Átlagos téli időjárás esetén a közútkezelő a feladatait az előírásoknak megfelelően képes ellátni. Átlagos időjárásnak tekinthető, ha a folyamatos havazás, illetve a hófúvás nem haladja meg a 24 órát, a hőmérséklet a -8 C°-ot és a szél erőssége kisebb 30 km/óránál. Az ezt meghaladó kettő vagy több egyidejű érték, illetve ónos eső esetén a társaság meglévő eszközei nem elegendők az elhárításra az előírt időnormák nem tarthatók, illetve a téli üzemeltetésben rendkívüli helyzet állhat elő. Az egységes országos szervezet kapcsán segítséget jelenthet a megyék közötti átcsoportosítás.

Nógrád megye területe nem tartozik a hófúvásveszélyes helyek közé, de ritkán kialakul hófúvás. Itt a védekezés hóvédő erdősávokkal, illetve hófogórácsok segítségével történik. Hófúvás kialakulása idején a közreműködő társszervek (rendőrség, katasztrófavédelem stb.) hatékony segítségére van szükségünk, hogy megakadályozható legyen a lezárt útszakaszra a gépjárművek szabálytalan bekerülése.

Rétsági Helyi Védelmi bizottság kezdeményezésére felülvizsgáltuk a 2. számú² főúti beavatkozási időszükségletet, módosítási lehetőségeket. A kéréselési idő csökkentése érdekében megoldásként az időjárás előrejelzést alapul véve egy gépjármű folyamatos készenlétét alkalmaztuk az előző két téli időszakban Rétság belterületén, ezzel lerövidítve a beavatkozásig eltelt időt. Az eddigi tapasztalatok alapján ezzel a 2 számú főúton átlagos téli időjárás esetén csökken a kamion elakadás kialakulásának valószínűsége.

Téli időszakban hideg kátyúzós keverékkel tudjuk a legszükségesebb burkolatjavításokat végezni a síkosság-mentesítési és hó eltakarítási munkák elsődlegessége mellett. A szokásosnál enyhébb időnek köszönhetően mindkét téli időszakban adódott lehetőség cserjézés, növényzetgondozási és egyéb munkák végzésére is a hideg kátyúzós felületen.

Részen az enyhe télnek köszönhetően 2015. évben mindösszesen 20 db kátyúkáros bejelentésünk volt. Társaságunk által elfogadásra került 10 db. A fentiekben jelzett év eleji csapadékos időjárás következtében 2016. év áprilisig már 38 db kátyús bejelentés érkezett. Ebből elfogadásra került 20 db, 1 db jelenleg még ügyintézés alatt áll.

Az egyes telek beavatkozási szükségletét jól mutatja a 4. számú melléklet.

Felújítások

Kátyúzáson felüli nagyobb léptékű burkolatjavítás 2015 második félévben ROP támogatással készült. 3,2 km ilyen teljes körű útfelújítást végeztettünk a 21145 jelű Garáb bekötő út 0+000-3+250 km szelvényei között.

2015-ben KEOP pályázatból megvalósult Hont-Parassapuszta között a 2-es számú főút 76+568-78+469 kmsz közötti szakaszán a már meglévő kétéltűterelő rendszer korszerűsítése, bővítése.

2015 évi előkészítést követően 2016-ban a Komplex Útfelújítási Program keretein belül megyénkben 14 főúti útszakasz kerül felújításra bruttó 3,2 Mrd forintból 33 km hosszon, a 21-es, a 22-es és a 23-as számú főutakon (méretezett pályaszerkezet és burkolat megerősítés).

A Komplex Útfelújítási Programban érintett szakaszokat térképmellékleten ábrázoltuk (5. sz. melléklet).

A TOP projektek megvalósítására a felkészülést még 2014 év végén megkezdte a Magyar Közút NZRt. A felújítási beavatkozási lista javaslatot 2015-ben átadtuk a Megyei Önkormányzatnak. Jelenleg megindultak az előkészületek a jóváhagyott TOP projektek és a várható hazai forrásból jövő évre lehetséges útfelújítások tervezetetére.

Forgalomtechnikai beavatkozások:

- KÖZOP forrásból a parkolás javítására pálya szűkítés készült a 22 számú főúton Balassagyarmat keleti városrészén négy gyalogos átkelőhely térségében. A kivitelezés 2015-ben megvalósult.
- KÖZOP forrásból 2015-ben elkészült négy külterületi helyszínen (2 számú főút Rétság Ipari Park, 21 számú főút Pásztó, 21 számú főút Tar, 22 számú főút Ipolyszög) autóbussmegállók megközelítésének biztonságosabbá tétele érdekében kijelzős sebességhatároló táblák telepítése.
- KÖZOP forrásból 2015 év tavaszára elkészült a forgalomirányító jelzőlámpáknál vezérlő gépek és lámpafejek cseréje és programok részleges módosítása Salgótarjában öt helyszínen és a rétsági jelzőlámpás gyalogátkelőhelyen.
- 2015-ben folytatódott a Vakok és Gyengénlátók Salgótarjáni Egyesületének kérésére a jelzőlámpás csomópontok átalakítása.

Fentieken túl megyei igazgatóságunk mindennapi munkájához tartozik még kezelői hozzájárulások kiadása (közmmű beavatkozások, útcsatlakozások és egyéb ügyekben), ingatlan-nyilvántartási és rendezési feladatok, forgalmi rend felülvizsgálatok végzése, rendezési tervek véleményezése, közreműködés fejlesztési feladatokban, hidak, átereszek, támfalak vizsgálata, vízelvezető rendszerek és forgalomtechnikai elemek, úttartozékok karbantartása, növényzet gondozás, jogi ügyek rendezése, közmunkások foglalkoztatása, gépészeti feladatok, munka- és tűzvédelmi teendők intézése, környezetvédelmi feladatok ellátása; valamint mindezekhez kapcsolódó pénzügyi, számviteli, munkaügyi, adminisztrációs és informatikai feladatok végzése.

Társaságunk munkáját, az üzemmérnökségi hatáskörű kátyúzási tevékenységet, valamint a teljes körű útfelújításokat a források leghatékonyabb felhasználásával, teljes kapacitásával végezte eddig is és végzi a jövőben is. A fenti felújításokon kívüli útszakaszokon üzemeltetési szinten a kátyúzás mellett aszfalt bedolgozó géplánc segítségével nagyfelületű javítást is tudunk végezni korlátozott mértékben.

Fejlesztések (NIF Zrt hatáskörben):

2015 augusztusában átadásra került a 21-es főút négy nyomúsításának Nógrád I. jelű szakasza, a 17+000-21+520 km szelvények között, egy Heves megyei szakasszal egyidejűleg, miáltal 15 km egybefüggő 2x2 sávú útvonal alakult ki.

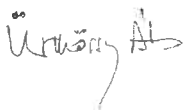
Folyamatban van a 21-es főút Nógrád II. (23+300-27+800 kmsz) és Nógrád III. (29+190-32+920 kmsz) négy nyomúsítási szakaszának a kivitelezése (a még hiányzó Heves megyei szakasszal együtt), aminek várható átadása 2018-ra tehető.

A 21-es főközlekedési út Nógrád IV. (35+000-39+700 kmsz) és Nógrád V. (41+500-48+100 kmsz) szakaszának négy nyomúsítására vonatkozó közbeszerzés folyamatban van, eredményes közbeszerzés esetén a kivitelezési munkák itt is elkezdődhetnek.

A 2015 és 2016 évi beavatkozásokat a 6. számú melléklet szemlélteti.

Salgótarján, 2016. szeptember 5.

Melléklet: 1. 2. 3. 4. 5. 6. sz. mellékletek



Ürmösy Ákos
megyei igazgató

Nógrád megye országos közúthálózata

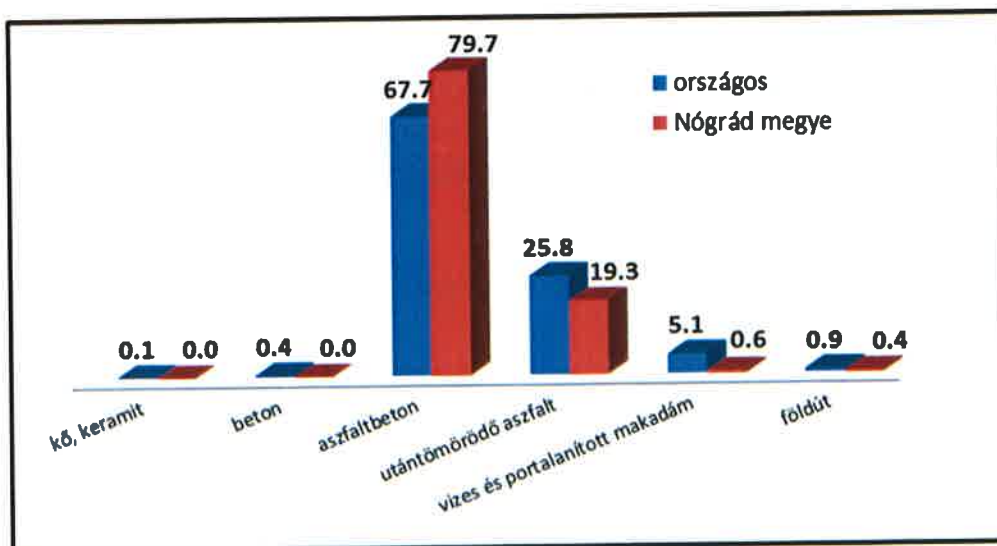
Nógrád megyében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos közúthálózat hossza 943 km. Ebből 173 km az első-, illetve másodrendű főúthálózat, 770 km pedig a mellékúthálózat részét képezi.



Nógrád megye országos közúthálózatának útkategóriánkénti megoszlása

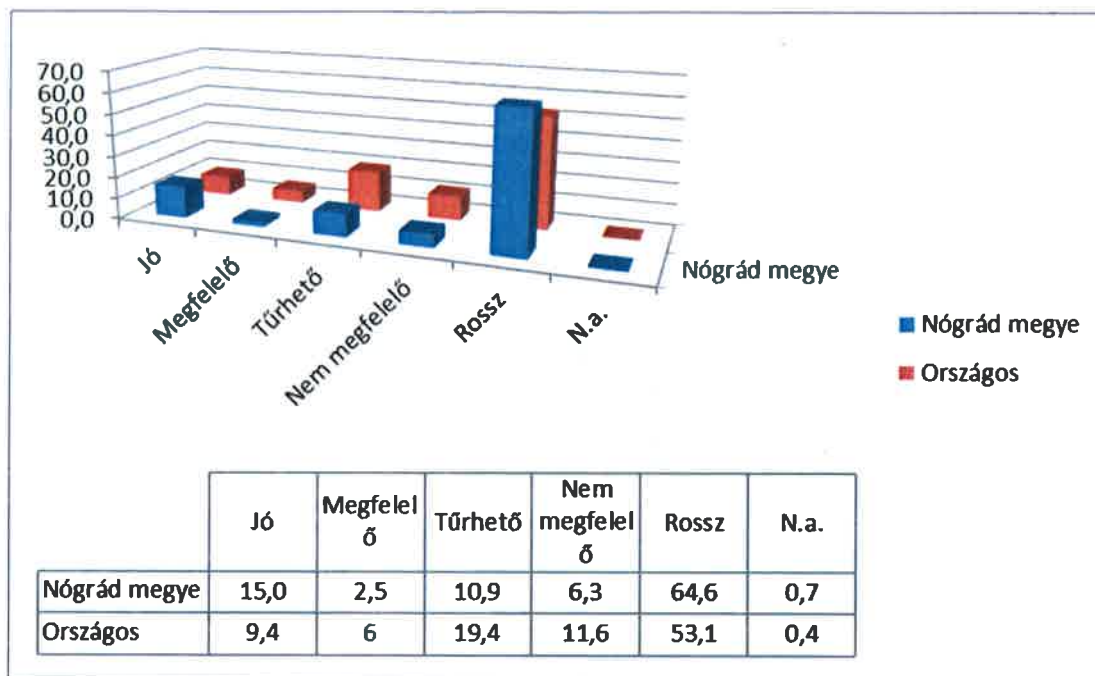
A Nógrád megyei országos közúthálózat 63,6 %-a külsőségi, 36,4 %-a átkelési szakaszokon vezet át. A főútvonalak döntő többsége – 72,7 % – települések között található, a mellékúthálózat tekintetében ez az érték 61,5 %.

A megyei országos közúthálózat 79,7 %-a aszfaltbeton, 19,3 %-a utántömörödő aszfalt, 0,6 %-a vizes és portalanított makadám burkolatú, míg 0,4 %-a földút.



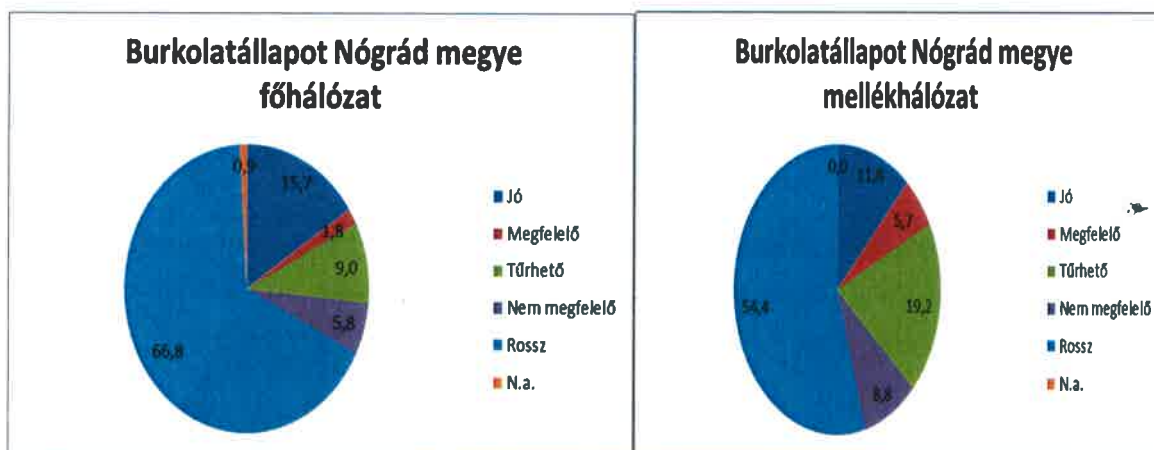
Országos közutak burkolattípus szerinti százalékos megoszlása

Az országos közutak burkolatállapotának %-os megoszlását az alábbi diagram ábrázolja.



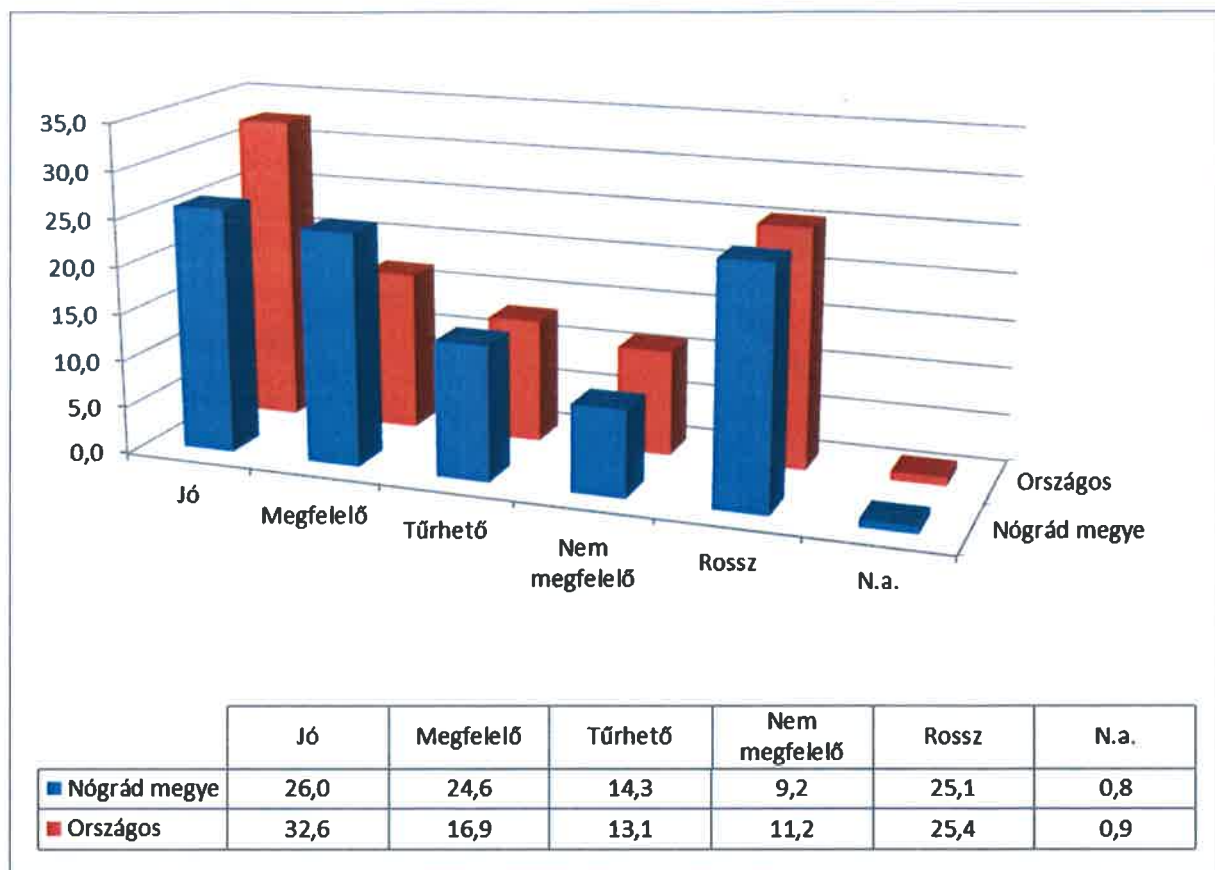
Országos közutak burkolatállapotának százalékos megoszlása

Nógrád megyében a fő- és mellékhálózat burkolatának állapotát a következő diagramok ábrázolják (az Országos Közúti Adatbank 2016. évi felmérése alapján).



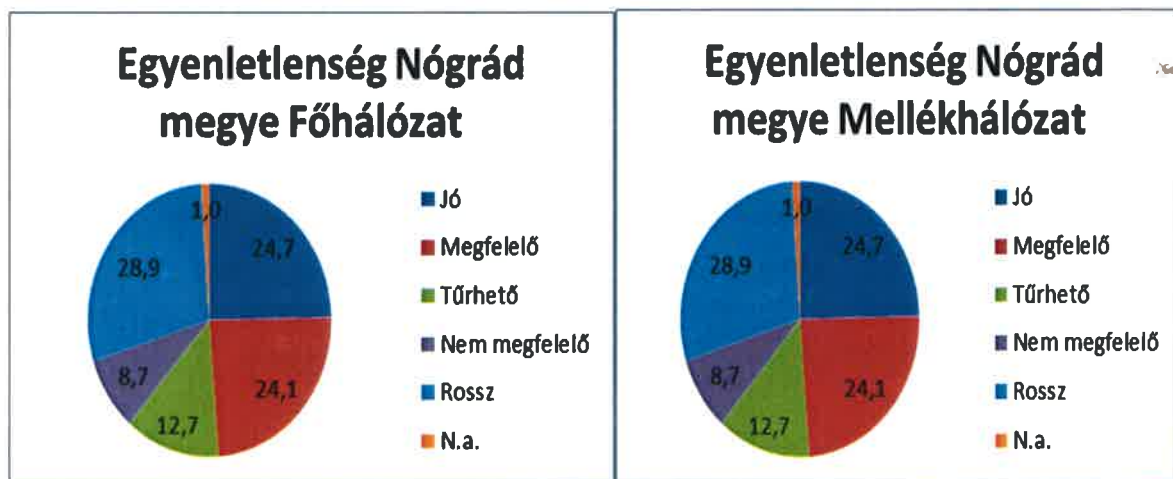
Megyei országos közutak burkolatállapota a fő- és mellékhálózaton

Az országos közutak egyenetlenség osztályzatának %-os megoszlását az alábbi diagram ábrázolja.



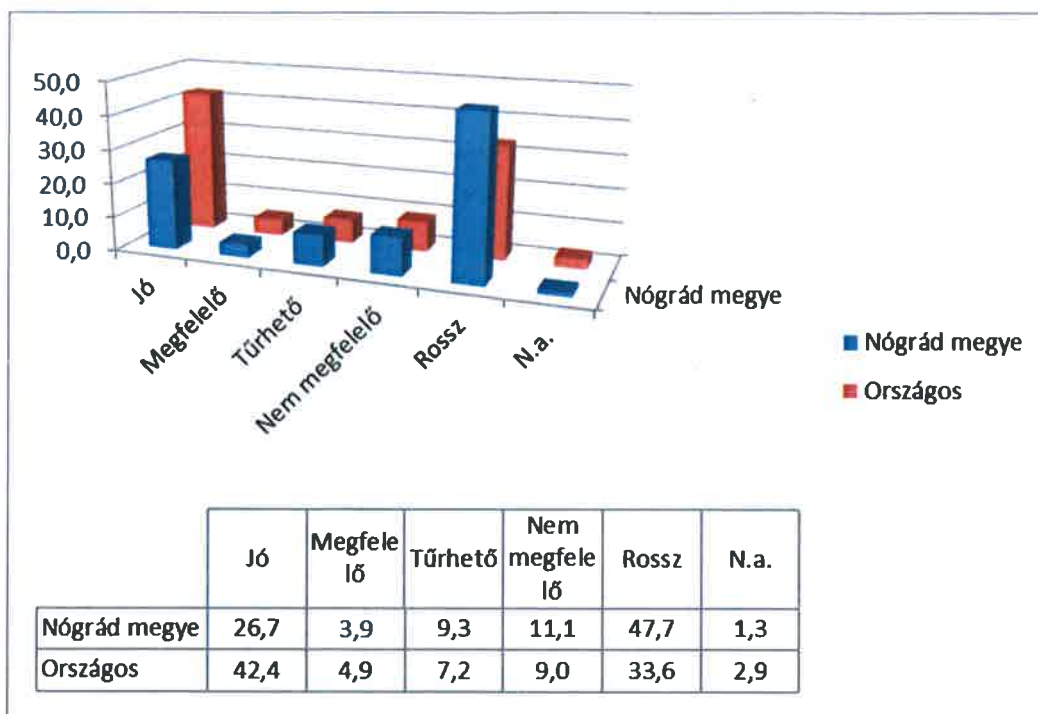
Országos közutak egyenletlenség osztályzat szerinti százalékos megoszlása

Nógrád megyében a fő- és mellékhálózat egyenletlenség osztályzatát a következő diagramok ábrázolják.



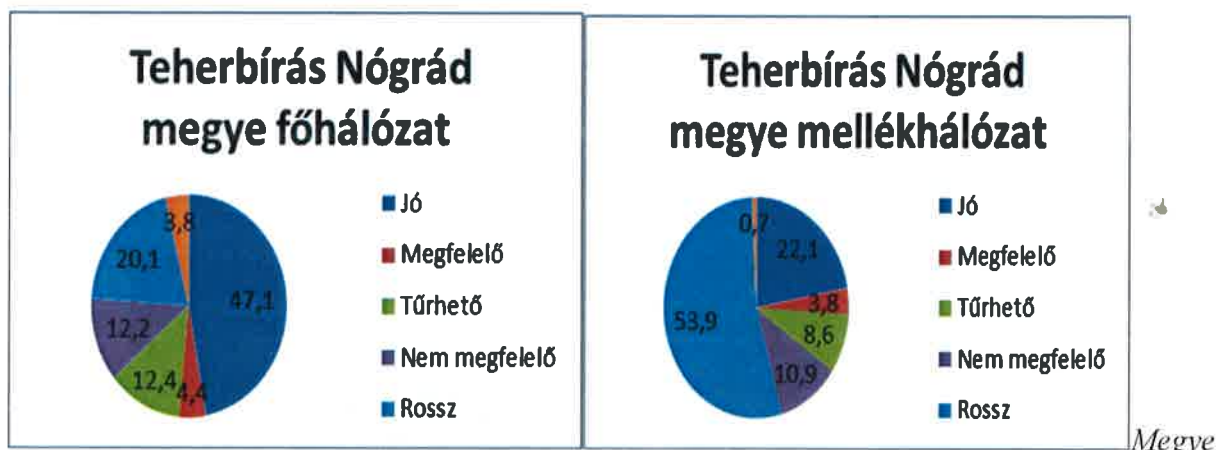
Megyei országos közutak egyenletlensége a fő- és mellékhálózaton

Az országos közutak teherbírásának %-os megoszlását az alábbi diagram ábrázolja.



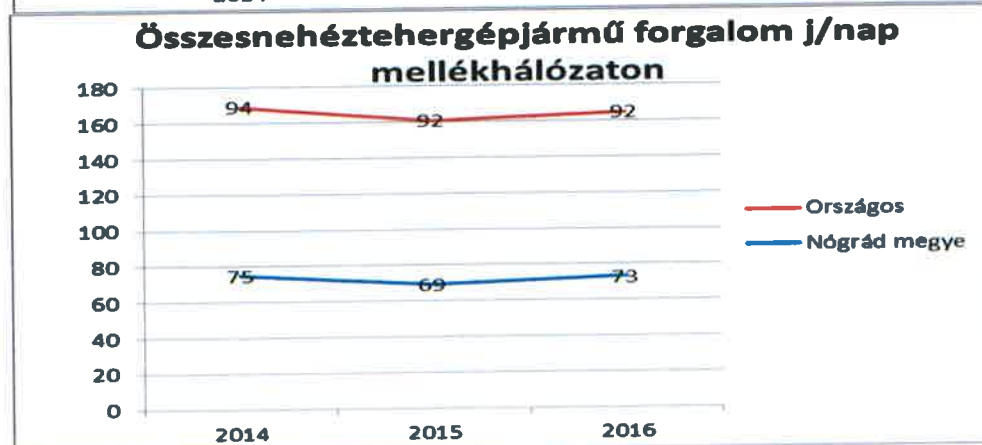
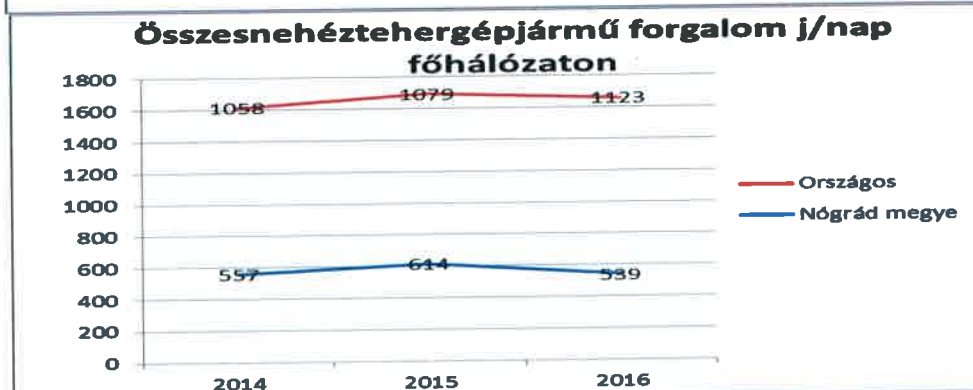
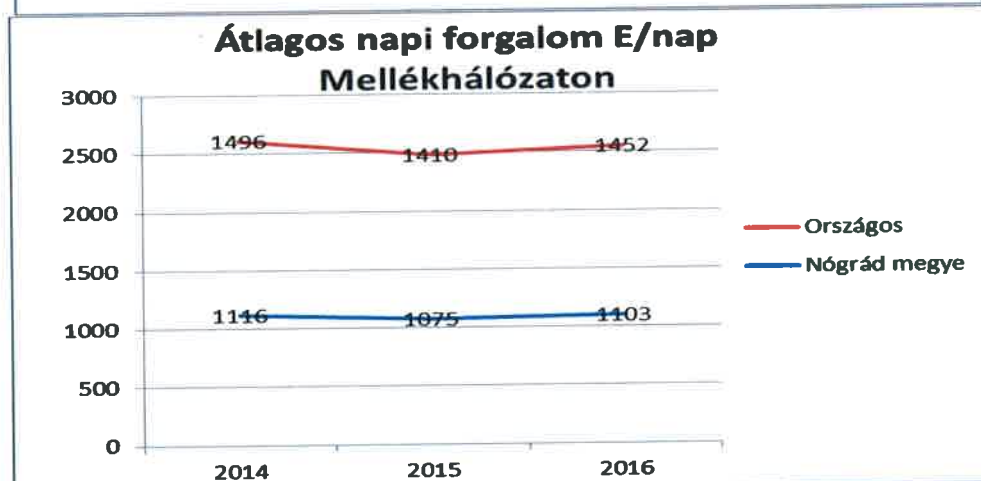
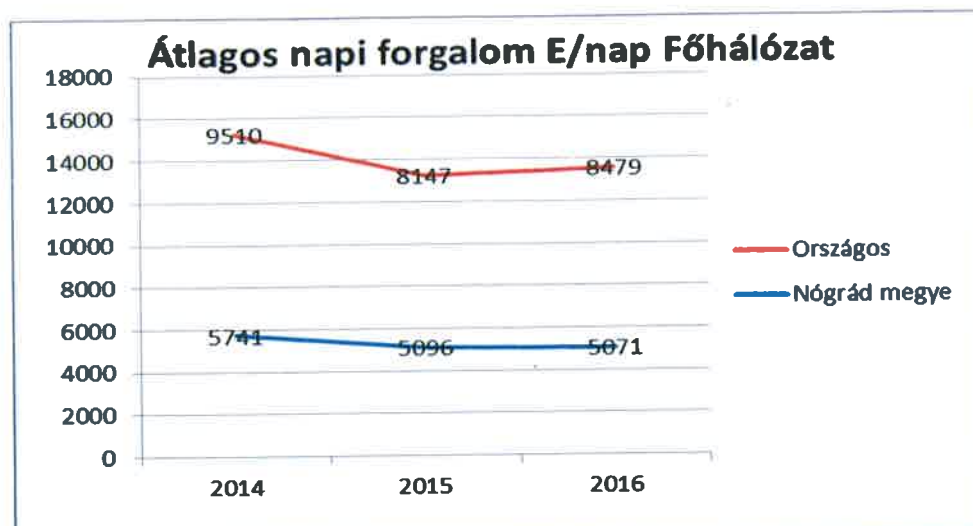
Országos közutak teherbírásának százalékos megoszlása

Nógrád megyében a fő- és mellékhálózat teherbírás osztályzatát a következő diagramok ábrázolják.



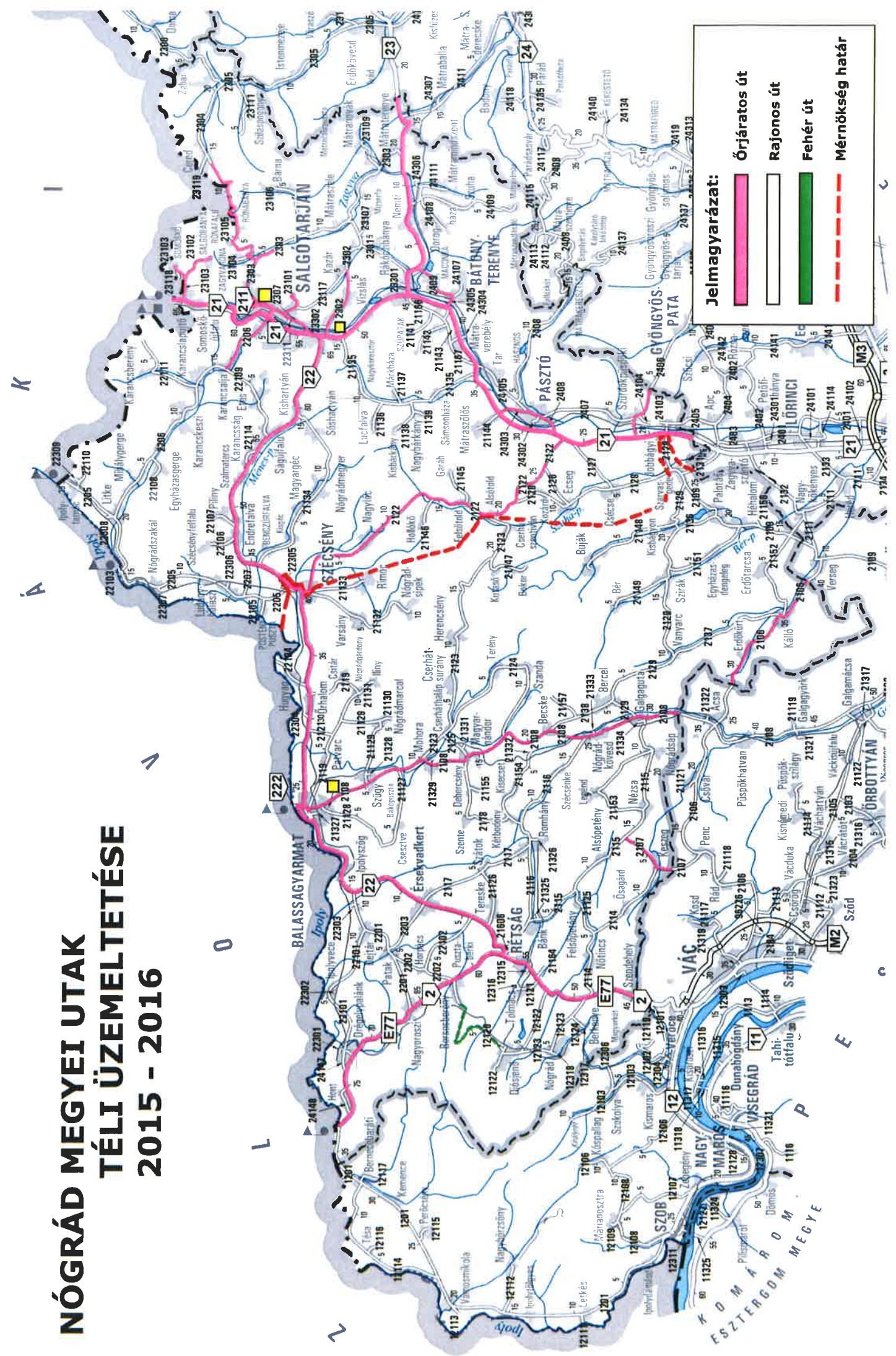
i országos közutak teherbírása a fő- és mellékhálózaton

Az országos közúthálózat átlagos napi forgalmát, illetve összes nehézgépjármű forgalmát, valamint a megyei és az országos forgalom viszonyát a következő diagramok ábrázolják.

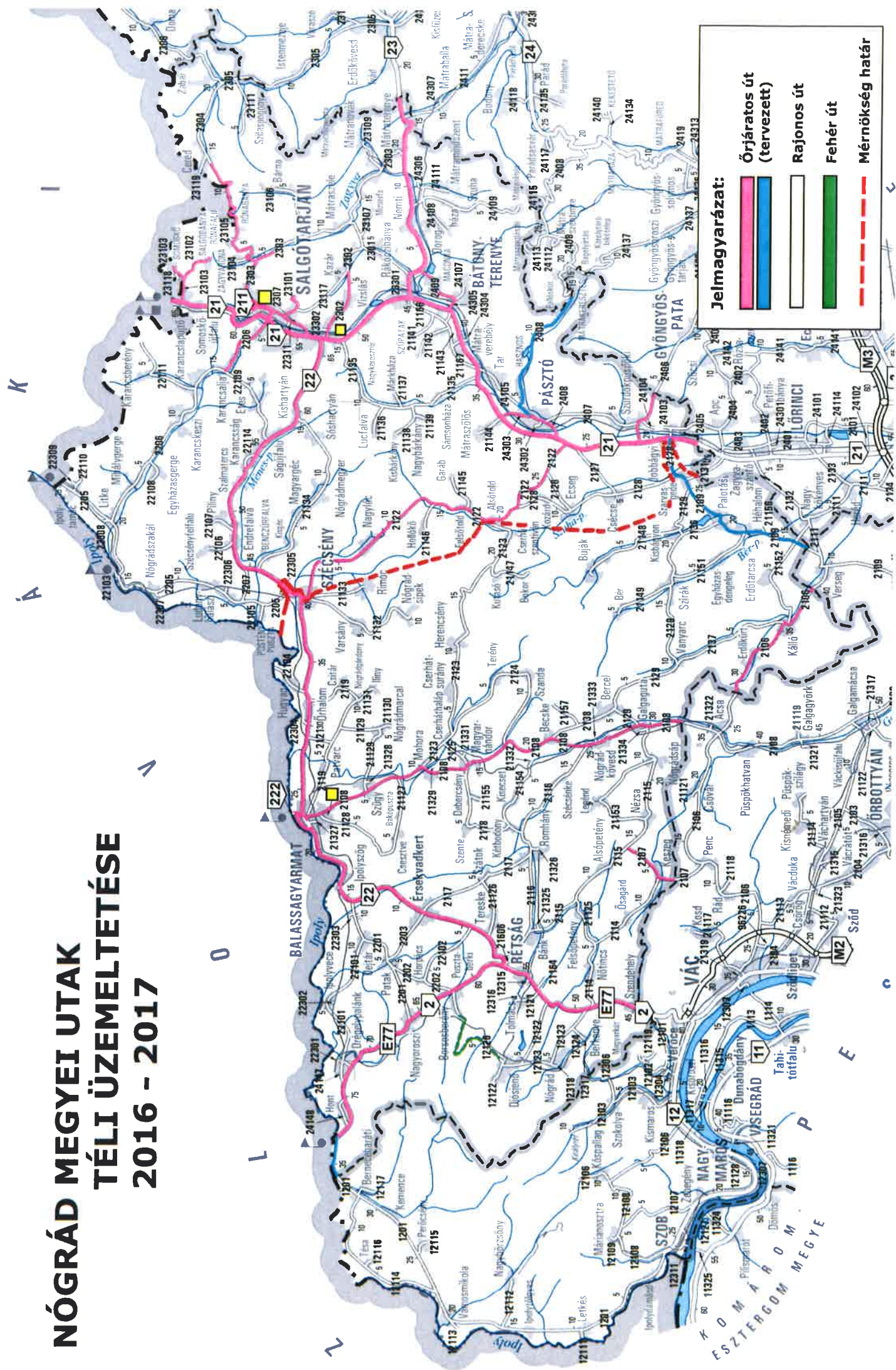


2. sz. melléklet

NÓGRÁD MEGYEI UTAK TÉLI ÜZEMELTETÉSE 2015 - 2016



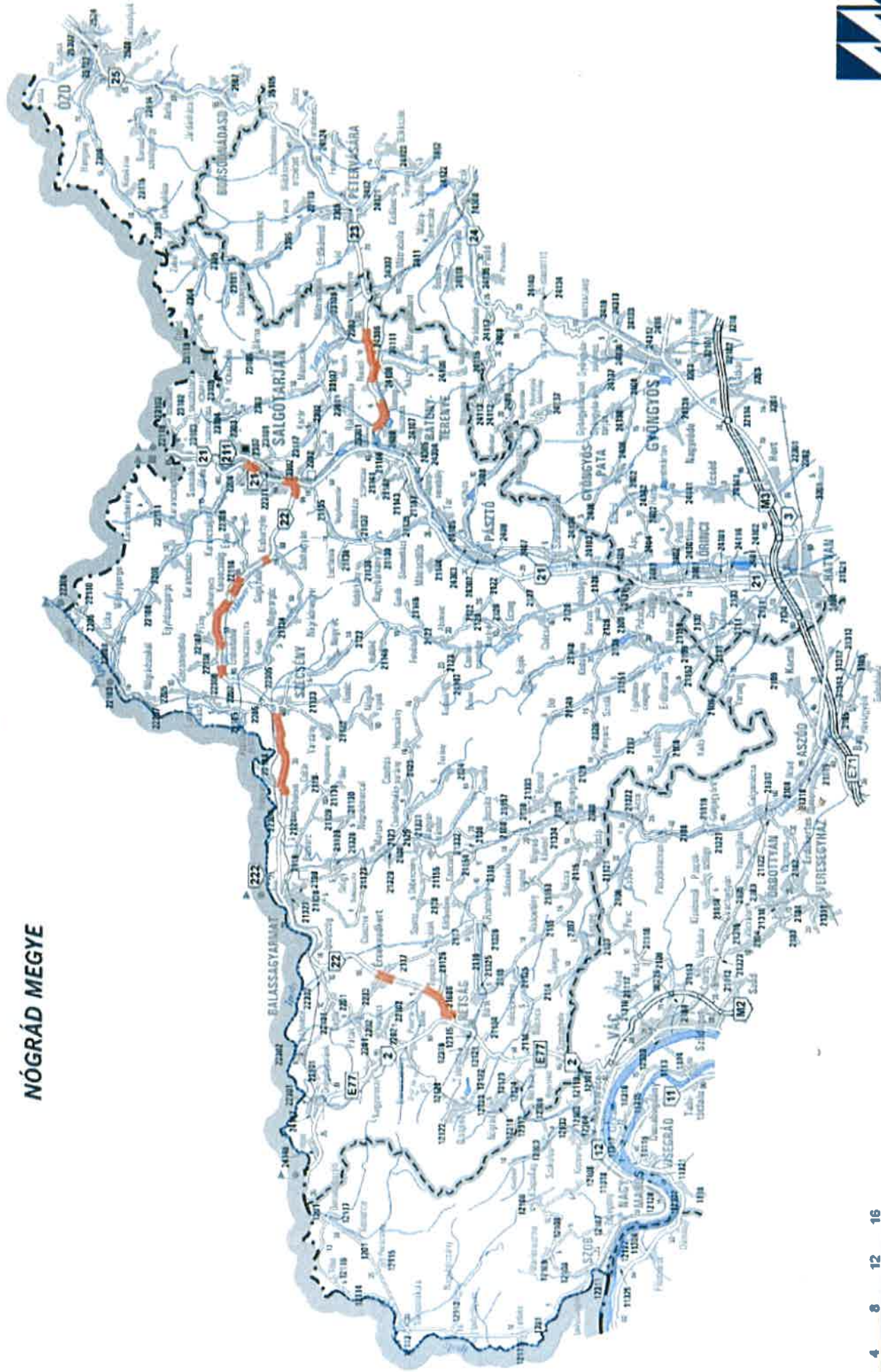
NÓGRÁD MEGYEI UTAK TÉLI ÜZEMELTETÉSE 2016 - 2017



	A	B	C	D	E
1					
2	Tél	Nógrád megye			
3		Só (NaCl)	CaCl oldat	Érdesítő anyag	Összesen
4	Kezdő év	to.	to.	to.	to.
5	1998	3 720	-	3 500	7 220
6	1999	3 531	-	3 331	6 862
7	2000	2 260	0,280	2 588	4 848
8	2001	2 385	0,380	2 217	4 602
9	2002	3 393	1,623	3 626	7 021
10	2003	3 435	3,000	3 710	7 148
11	2004	3 075	-	3 017	6 092
12	2005	4 128	10,000	3 826	7 964
13	2006	487	-	920	1 407
14	2007	1 130	16,860	677	1 824
15	2008	3 838	58,296	234	4 130
16	2009	4 700	67,133	268	5 035
17	2010	4 957	55,272	104	5 116
18	2011	4 302	25,600	1 267	5 595
19	2012	6 953	51,900	2 410	9 415
20	2013	2 057	26,200	701	2 784
21	2014	2 646	27,850	931	3 605
22	2015	2 425	28,725	620	3 074
23	Átlag	3 301	21	1 886	5 208

Az országos közúthálózaton a nyomvályúk és felületi egyenetlenségek megszüntetését célzó, a közlekedésbiztonságot, fenntarthatóságot és térségi elérhetőséget javító program keretében felújításra kerülő útszakaszok

NÓGRÁD MEGYE



Nógrád megyei Projektek 2015-2016

6.sz. munkalehet

