



NÓGRÁD MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT
KÖZGYŰLÉSÉNEK ELNÖKE

12. sz. napirendi pont

53-55/2011. ikt. sz.

Az előterjesztés törvényes:

dr. Barta László

TÁJÉKOZTATÁS

a Nógrád megyei országos közúthálózat állapotáról, karbantartásáról, felújításáról és fejlesztéséről

Készült: A Nógrád Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2011. június 24-ei ülésére
Előkészítette: dr. Ottmárné Fáklya Beáta

Tisztelt Közgyűlés!

A Testület 2011. májusi ülésén elhangzott képviselői indítvány alapján tájékoztatást kértem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóságától a megye területén lévő, állami tulajdonú közúthálózat állapotáról, a jelen és jövőbeni karbantartással, felújítással kapcsolatos tervekről, az eddig megtett intézkedésekről (ideértve a kátyúzást és a nagy felületű javításokat is), valamint a fejlesztési elképzelésekről, nem csak a főutak, hanem a 3 és 4 számjegyű utak tekintetében is.

A felkérésre Ürmössy Ákos megyei igazgató úr a tájékoztatót elkészítette, mely az előterjesztés I. számú mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozati javaslat elfogadására:

HATÁROZATI JAVASLAT

a Nógrád megyei országos közúthálózat állapotáról, karbantartásáról, felújításáról és fejlesztéséről

A Nógrád Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatósága a Nógrád megyei országos közúthálózat állapotáról, karbantartásáról, felújításáról fejlesztéséről adott tájékoztatóját megtárgyalta és az I. számú melléklet szerinti tartalommal tudomásul vette.

Salgótarján, 2011. június 15.

Becsó Zsolt

53-55/2011. ikt. számú előterjesztés I. számú melléklete

Tájékoztató a Nógrád megyei országos közúthálózat állapotáról, karbantartásáról, felújításáról és fejlesztéséről

A 946 km megyei hálózathoz 171 km-t tesz ki a főutak hossza.

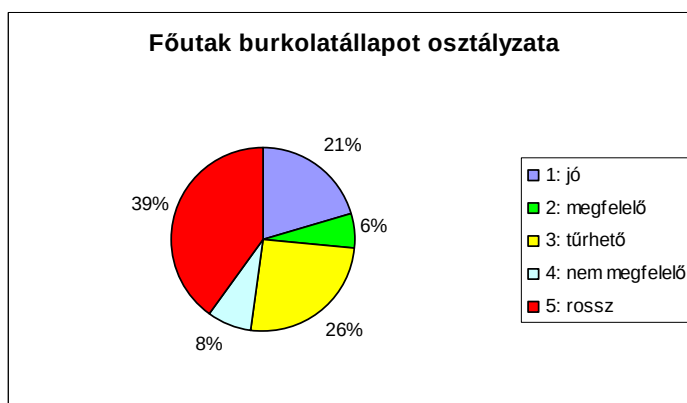
Elsőrendű főút a 2 sz. Budapest-Vác-Rétság-Hont és a 21 sz. Hatvan-Somoskőújfalu útvonal.

Másodrendű főút a 22 sz. Rétság-Salgótarjáni, a 23 sz. Kisterenye-Tarnaleleszi és a 221 sz. Balassagyarmat elkerülő útvonal.

A mellékutak hossza 775 km. Ide tartoznak a négy és öt számjegyű összekötő-, bekötő- és állomáshoz vezető utak, valamint csomóponti ágak.

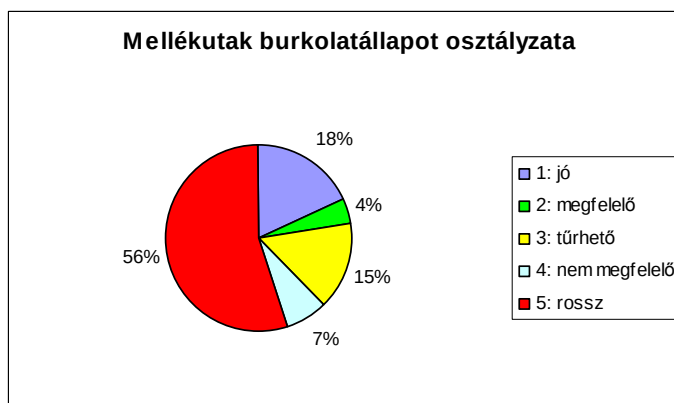
Az úthálózat állapota az Országos Közúti Adatbank nyilvántartása szerint:

Burkolat állapot



1. sz. ábra

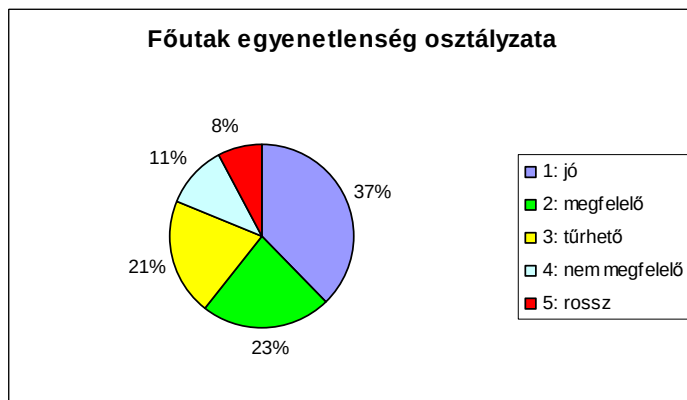
Az 1. sz. ábra szerint a főutak burkolata csak 21%-ban jó és 6%-ban megfelelő. 39% a rossz állapotú főutak aránya.



2. sz. ábra

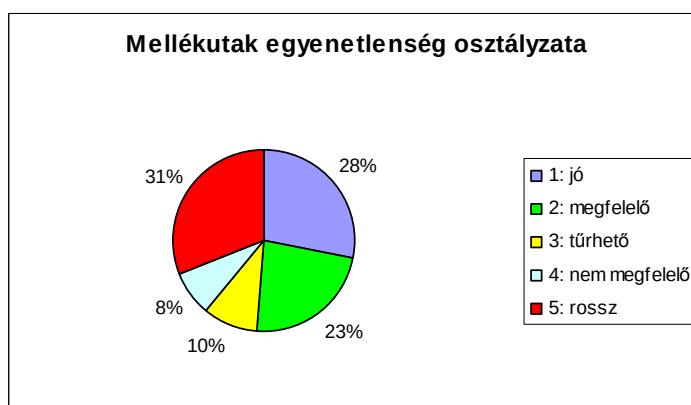
A 2. sz. ábra szerint a mellékutakon még rosszabb a helyzet burkolatállapot szempontjából. 56%-os a rossz és további 7% a nem megfelelő burkolat állapotú mellékutak aránya.

Egyenetlenség



3. sz. ábra

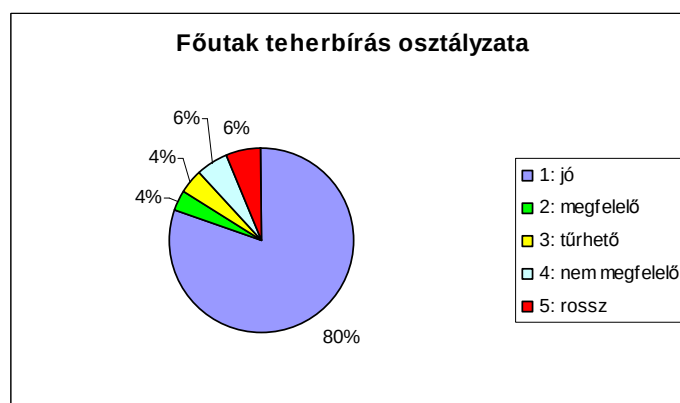
A 3. sz. ábra szerint a főutak egyenetlenségével nincs alapvető probléma 5% a rossz és 11% a nem megfelelő egyenetlenségű főút.



4. sz. ábra

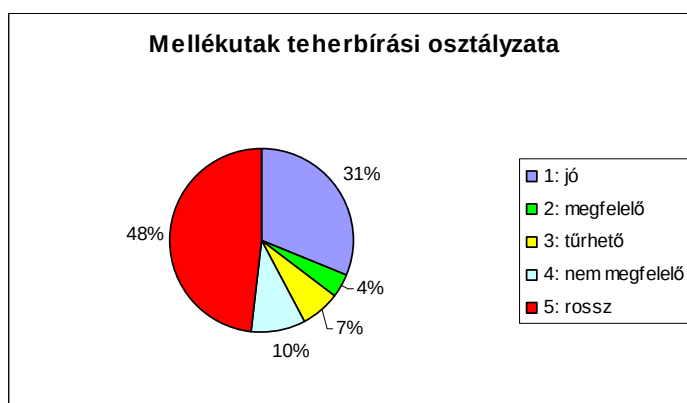
A mellékutak egyenetlensége kedvezőtlenebb, 31% rossz és további 8% a nem megfelelő ebből a szempontból (4. sz. ábra).

Teherbírás



5. sz. ábra

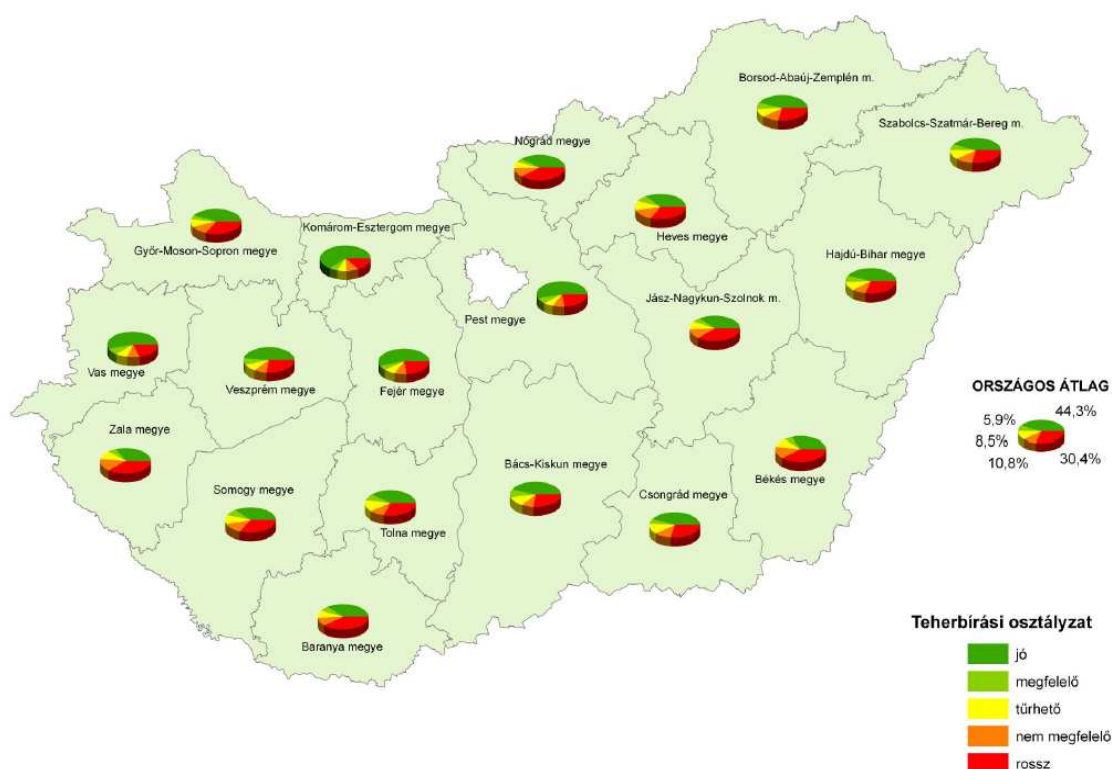
Az úthálózat állapotát jól jellemzi a teherbírás is. A főutakon jellemzően nincsen teherbírási probléma, csak 6% a rossz és újabb 6% a nem megfelelő szakaszok aránya (5. sz. ábra).



6. sz. ábra

A 6. sz. ábra szerint a mellékutak közel kétharmada rossz és nem megfelelő teherbírású.

A burkolatállapot és egyenetlenség gyakorlatilag az országos átlaggal egyező, a teherbírás érték viszont rosszabb. A 7. ábra szerint a rossz és nem megfelelő teherbírású utak aránya országosan 41%, Nógrád megyében viszont 50%-os nagyságrendet mutat főutakra és mellékutakra összesen.



Adatok lezárva: 2010.12.31.
Országos Közúti Adatbank



7. sz. ábra

A fenti útállapot adatokból következik, hogy elsősorban a mellékutak kedvezőtlen állapotán csak üzemmérnökségi szintű saját karbantartási tevékenységgel (kátyúzással) nem tudunk javulást elérni, az útszakaszok nagy részén nagyobb mértékű összefüggő felújítás, illetve megerősítés szükséges. Társaságunk nem rendelkezik saját forrással felújítási feladatokra. A rendelkezésünkre álló útpénztári és uniós támogatású pénzeszközöket tudjuk felhasználni. Az uniós támogatású felújítási forrás gyakorlatilag a Regionális Operatív Program (ROP) projektjeit jelenti. ROP támogatással első ízben 2006 és 2007 között valósultak meg útfelújítások, majd 2008 és 2010 között folytatódtak. A ROP támogatású projektek kiválasztásához társaságunk szakmai fontossági, sürgősségi listákat készít, melyek alapján a döntéshozók választják ki a támogatásra alkalmas útszakaszokat. További ROP támogatásra alkalmas terveket készítettünk, melyekből háromra minisztériumi jóváhagyással rendelkezünk. További hét tervezett útszakasz megvalósítását is támogatja, javasolja az Észak-Magyarországi Területfejlesztési Tanács. A jóváhagyással rendelkező három útszakasz felújítására a közbeszerzési eljárás előkészítése megtörtént, Magyar Közút NZrt. központja fogja megjelentetni, miután az újabb ROP ciklus országosan megindíthatóvá válik. Jelenlegi információk alapján 2011 őszi munkaterület átadás prognosztizálható. A megvalósult és tervezett ROP projekteket az 1. sz. melléklet mutatja.

Útpénztári forrásból 2010-ben nagyfelületű javítás zajlott három ciklusban, összesen 17,2 km hosszon, 58410 m² felületen, 304 millió Ft értékben. Ez a technológia a legrosszabb felületű szakaszok javítását jelenti jellemzően maximum 300 méter hosszúságban fél, vagy egész pálya szélességben. A 2. sz. mellékleten ábrázoltuk a 2010-ben elvégzett nagyfelületű javításokat.

Ez a típusú beavatkozás ebben az évben is folytatódik. Az útpénztári lehetőség mértékéig a nagyfelületű javítás első üteme elkészült, mely 13,4 km-t, 66300 m²-t jelent, 385 millió Ft értékben. A 3. sz. mellékleten ábrázoltuk az I. ütemben elvégzett javítások elhelyezkedését. A projektek nagy része a megye dél-nyugati területére esik, mivel ebben a térségben a megyei átlagnál is sűrűbben fordulnak elő kátyúzással már kezelhetetlen útszakaszok. A 2011 évi nagyfelületű javítások fajlagos költsége a becsült költséget kismértékben meghaladja, így a tervezettnél kevesebb útszakasz javítását tudtuk az I. ütemben elvégeztetni. A 3. sz. mellékleten feltüntettük az evvel a technológiával további javításra tervezett (forrás korlát miatt jelenleg nem megvalósítható) legsürgősebb útszakaszokat is, melyek esetleges további lehetőség során ütemezhetők be. A javítások II. ütemére biztosított keretből vízkár miatt tönkrement útszakaszok javítását végezhetjük el, melyeket szintén a 3. sz. melléklet mutat.

A II. ütemben meg tudjuk valósítani a Kisbágyon térségében vízkár következtében gyakorlatilag teljesen tönkrement útszakaszok javítását is, valamint a múlt évi nagyobb károsodások közül a hasznosi víztározó előtti útleszakadást, valamint több kisebb helyreállításon felül a Szécsény és Pásztó közötti útvonal egyik töltés omlását. További helyreállítási forrás szükséges ahhoz, hogy a Felsőtold és Hollókő közötti félpályás útszűkületet megszüntetve elvégeztethessük az itt szükséges helyreállítást is. Ennek ütemezéséről az érintett polgármesteri hivatalokat tájékoztatni fogjuk. Addig folyamatos üzemmérnökségi szintű karbantartással tartjuk fenn legalább fél pályán továbbra is a forgalmat.

Több olyan útszakasz van a megyében, melyek olyan mértékben leromlottak, hogy üzemmérnökségi kátyúzással már nem javíthatóak, a nagyfelületű javítás pedig a teljes szerkezet felújítását igénylő beavatkozás miatt nem gazdaságos. Ezeken a helyeken az üzemmérnökségen tárolt, korábbi beavatkozások során felmárt aszfalt anyagot tervezzük pályaszerkezetként több rétegben beépíteni, majd a felületet szórásos technológiával lezárni.

Az üzemmérnökségi szintű már elvégzett tavaszi kátyúzásokról a 4. sz. melléklet ad információt. Üzemmérnökségeink a kátyúzási ütemtervet úgy állították össze, hogy legelőször a nagyfelületű beavatkozásból forrás korlát miatt kimaradt útszakaszok és a szükséges főúti lokális javítások kerüljenek sorra.

Kevésbé látványos, de alapvető fontosságú a hídfelújítások elvégztetése. Az 5. sz. mellékleten ábrázoltuk az útpénztári forrásból 2010-ben és 2011-ben elkészült munkákat.

Kisköltségű forgalomtechnikai beavatkozásokról ad információt a 6. sz. melléklet. A lakott területen belül elvégzett beavatkozások önkormányzatok által útpénztár kezelőhöz (Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ – KKK) benyújtott sikeres pályázatok alapján történtek meg.

Burkolatjel festési munkáink egyszerűsödnek, mivel ebben az évben ki tudjuk használni megtartott festési kapacitásunkat. A közútkezelő szervezet korábbi többszöri átalakítása során a saját festési kapacitást gyakorlatilag felszámolták, csak Fejér és Nógrád megyében sikerült a festőgépeket megtartani. A még meglévő szakértelemmel így a megyére biztosított útpénztári keretnek megfelelő szinte teljes előirányzott burkolatjel festést saját teljesítésben (közbeszerzés és külső vállalkozó nélkül) el tudjuk végezni, sőt Heves megyét is be tudtuk vállalni.

A karbantartási és felújítási tevékenységünket összefoglalva:

Az üzemmérnökségi kátyúzást, lokális javításokat ebben az évben is megkezdjük és folyamatosan végezzük a szükséges mértékben kapacitásunk erejéig (egyéb szükséges tevékenységeink mellett, mint például árok- és padkarendezés, növényzetgondozás, téli üzemeltetés). Több útszakaszon a kátyúzás nem elegendő, nem megfelelő javítási technológia. Összefüggő felújítást a számunkra biztosított forrásokból tudunk végeztetni. A burkolat állapotok javítására lehetőséget látunk, amennyiben útpénztári forrásból folytatódik a múlt évben megkezdett és ez évben is zajló nagyfelületű beavatkozási program, valamint ROP forrásból vagy más keretből lehetőség nyílik több km útszakasz egybefüggő teljes felújítására. A további nagyfelületű javításokra és hosszabb útszakaszok teljes felújítására továbbra is aktualizáljuk sürgősségi listáinkat KKK-nak, ROP forrásgazdának döntés előkészítés céljából. A megyében tapasztalható burkolatállapotok alapján múlt évben és ebben az évben is kiemelt figyelmet fordítunk a megye déli és nyugati területeire, mivel a kritikus állapotú mellékutak ebben a térségben sűrűsödnek.

A 2010. november 1-i szervezeti egyszerűsítés, ésszerűsítés következtében működésünk gyorsabb és hatékonyabb, mivel az irányításban egy közbenső lépcső megszűnt, a korábbi erőltetett régiósítást vezetésünk kiküszöbölte, az üzemmérnökségek ismét megyei közvetlen irányítás alá kerültek. Előregedett gépparkunk fokozatos cseréje ebben az évben megindul, öt új eszközhordozót kapunk.

Várható fejlesztések Nógrád megye országos hálózatán:

A jelenlegi szabályozás szerint a közutas szakma specializálódása folytán a fejlesztési munkák előkészítője és megvalósítója a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF). Társaságunk a megvalósult létesítményeket veszi át kezelésre és üzemeltetésre. A fejlesztési programok készítése során véleményt adunk, de a fejlesztések sorrendjét a programokba bekerülő projekteket az illetékes minisztérium, KKK, NFÜ határozzák meg. A fejlesztési projektek tervezése során kezelői álláspontunkat megadjuk.

NIF beruházásban befejezés előtt áll két Ipoly-híd építése Pösténypusztán és Rárópusztán.

Szintén folyamatban lévő projekt (mely területileg kis mértékben a megye déli részén érint minket) a 21 sz. főúton épülő két újabb előzési szakasz Lőrinci és Apc térségében. A NIF honlapon olvasható információk szerint árvizek és belvizek, valamint régészeti feltárások miatt halasztották a befejezést, III. negyedévre prognosztizálják a forgalomnak átadást.

A további várható fejlesztéseket a 7. sz. melléklet mutatja. A KKK honlapon a közérdekű információk között megtekinthető a Gyorsforgalmi és főúthálózat nagytávú terv és hosszú távú fejlesztési program egyeztetési változata. A honlapon jelenleg látható változat szerint sikeresek voltak azok a szakmai és társadalmi egyeztetések, melyek egy részén társaságunk is jelen volt. A négy ciklusra osztott programban kiinduláskor a 21 sz. főút teljes négy nyomúsítása Salgótarjánig csak a II. ciklusban (2016-2020) szerepelt. Az egyeztetések eredményeképp a jelenlegi változatban 9 km már az I. ciklusban (2013-2016) látható. A közlekedési hatóságnál NIF által megindított engedélyezési eljárás során két Nógrád megyei szakasz már jogerős építési engedéllyel rendelkezik, összesen pontosan 9,2 km hosszúságban (Jobbágyi-Szurdokpüspöki, Tar-Mátraverebély). Tudomásunk szerint NIF Zrt. folytatja az előkészítést, a jogerős építési engedélyes szakaszokra már megindult a kiviteli terv készíttetés. A négy nyomúsítás folytatása a tervezésen, területszerzésen, régészeti munkákon túl a környezetvédelmi teljes körű jóváhagyás megszerzésén is múlik.

A program kiemelten kezeli a 23 sz. főúton Bátonyterenye elkerülését a II. programciklusban (a további elkerülések ezen az útvonalon a III. programciklusban szerepelnek).

A szakmai és társadalmi egyeztetéseknek köszönhetően a jelenlegi változatban már szerepel a Balassagyarmat elkerülés folytatása keleti és nyugati oldalon egyaránt (III. ciklus). Az M2 autópálya Vác és országhatár közötti szakasza a korábbi ütemmel egyezően jelenleg is a III. ciklusban van. Információnk szerint az M2 végleges nyomvonala környezetvédelmi jóváhagyás után születik meg, ekkor folytatódhat a tervezés.

A két befejezés előtt álló Ipoly-híd építése után Pest megyében fognak újabb hidak épülni Vámosmikolán és Ipolydamásdon. További öt nógrádi híd tervét korábban elkészítettük (Nógrádszakál, Hugyag, Órhalom, Kóvár és Drégelypalánk), további előkészítésük kormányközi megállapodást követően már NIF hatáskörben lehetséges.

További szükséges, de jelenleg programban nem szereplő fejlesztések:

- 22 sz. főút elkerülő szakaszai Balassagyarmaton kívül (Érsekivádkert, Órhalom, Szécsény, Endrefalva, Szalmatercs, Ságújfalu, Kishartyán).
- Rétság és Gyöngyös közötti útvonal fejlesztése részben meglévő útvonalon, részben új nyomvonalon főúti szinten (Rétság-Bercel-Bér-Buják-Szurdokpüspöki-Gyöngyös).
- 23 és 24 sz. főutak összekötése (Mátraterenye és Recsk között), jelenlegi útvonalak részbeni felhasználásával főúti szinten.

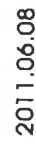
Egyéb, belátható időn belül várható fejlesztési munkáról nincs információnk. A fejlesztések állásáról, előkészítéséről hivatalos és pontos információt a beruházói szerepkörrel felruházott NIF Zrt. tud adni.

Salgótarján, 2011. június 16.



Ürmösy Ákos
megyei igazgató

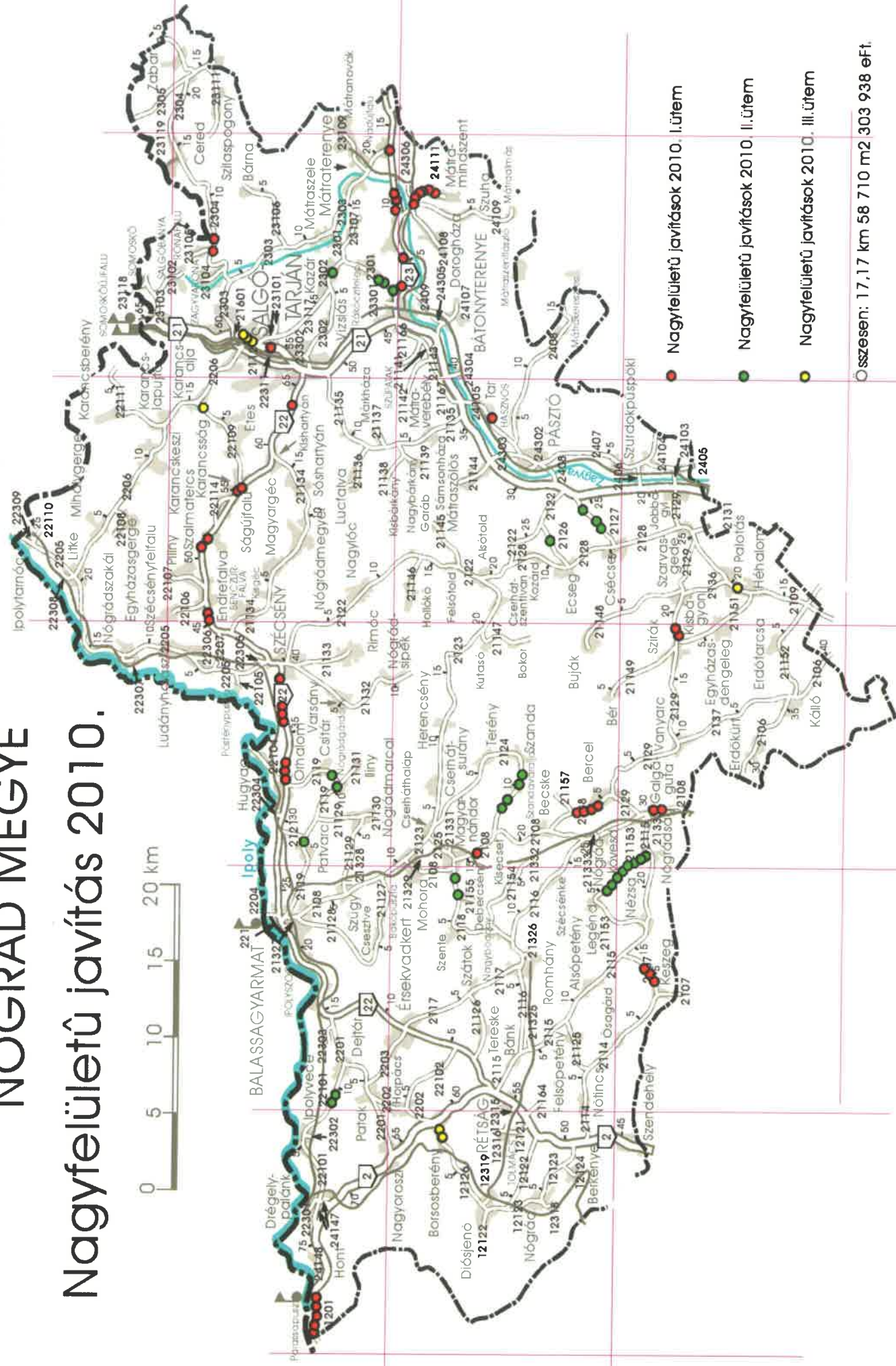
1.sz. melléklet



NÓGRÁD MEGYE

2.sz. melléklet

Nagyfelületű javítás 2010.

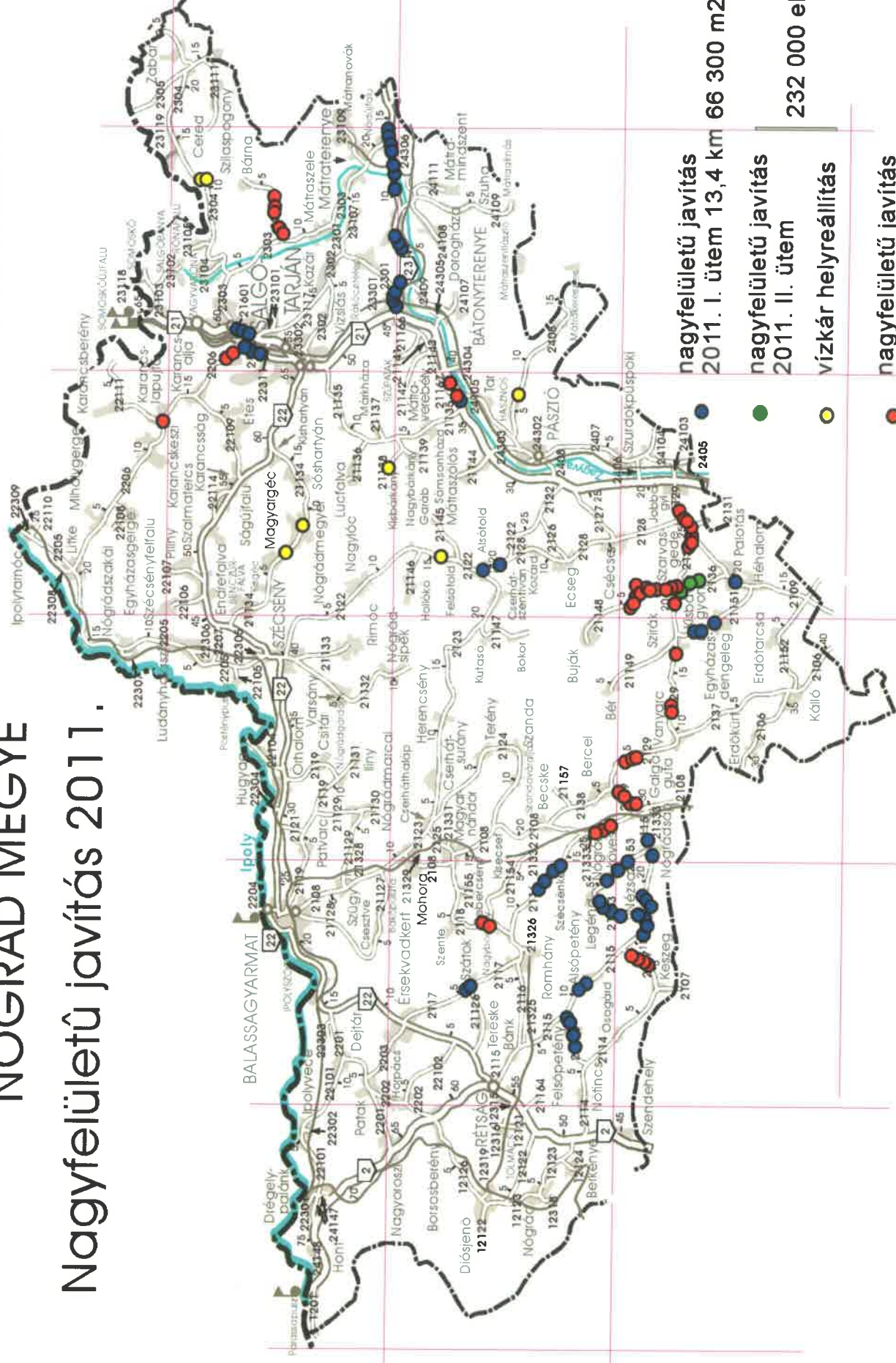


Összesen: 17,17 km 58 710 m2 303 938 eFt.

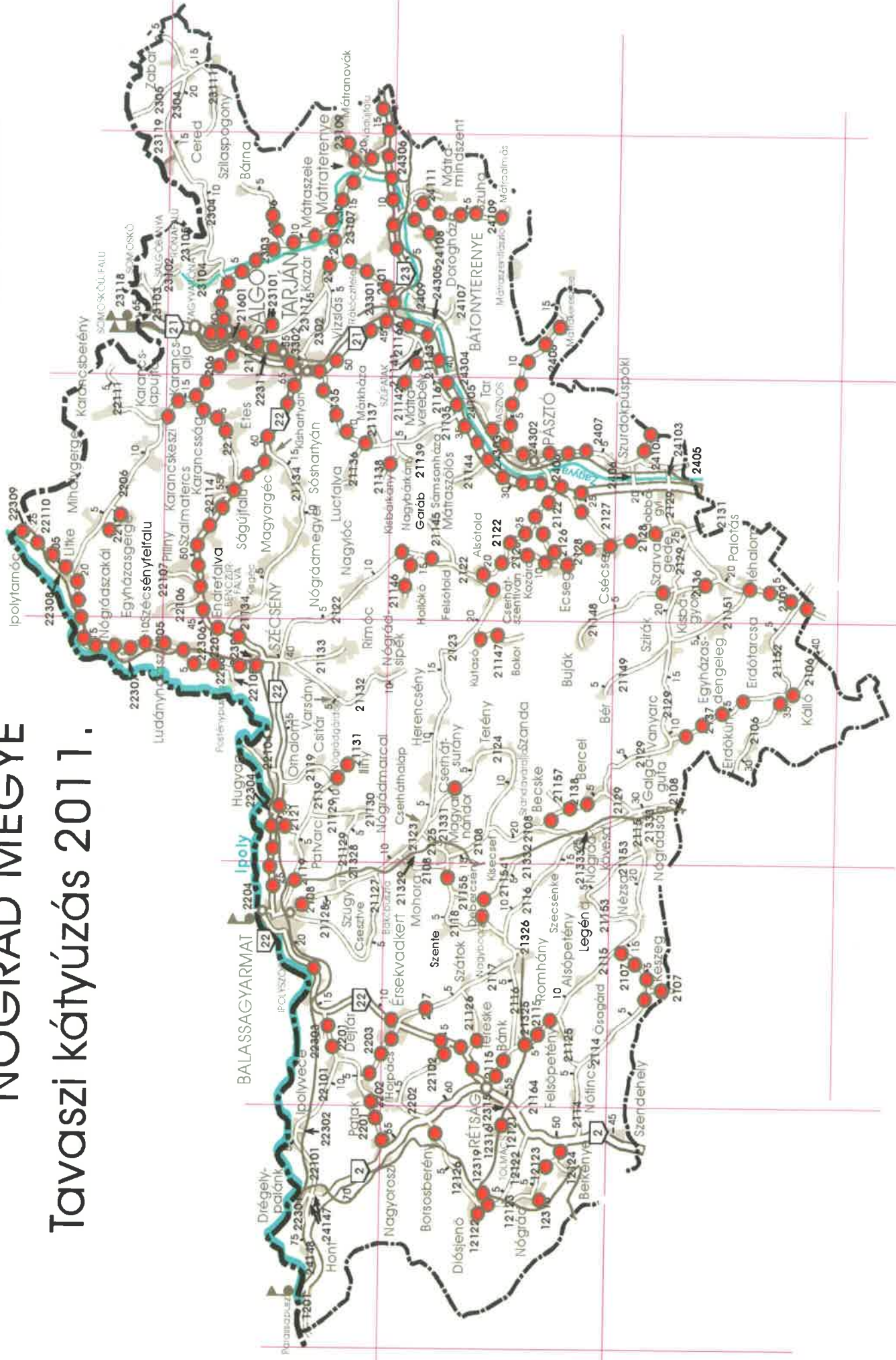
NÓGRÁD MEGYE

Nagyfelületű javítás 2011.

3.sz. melléklet

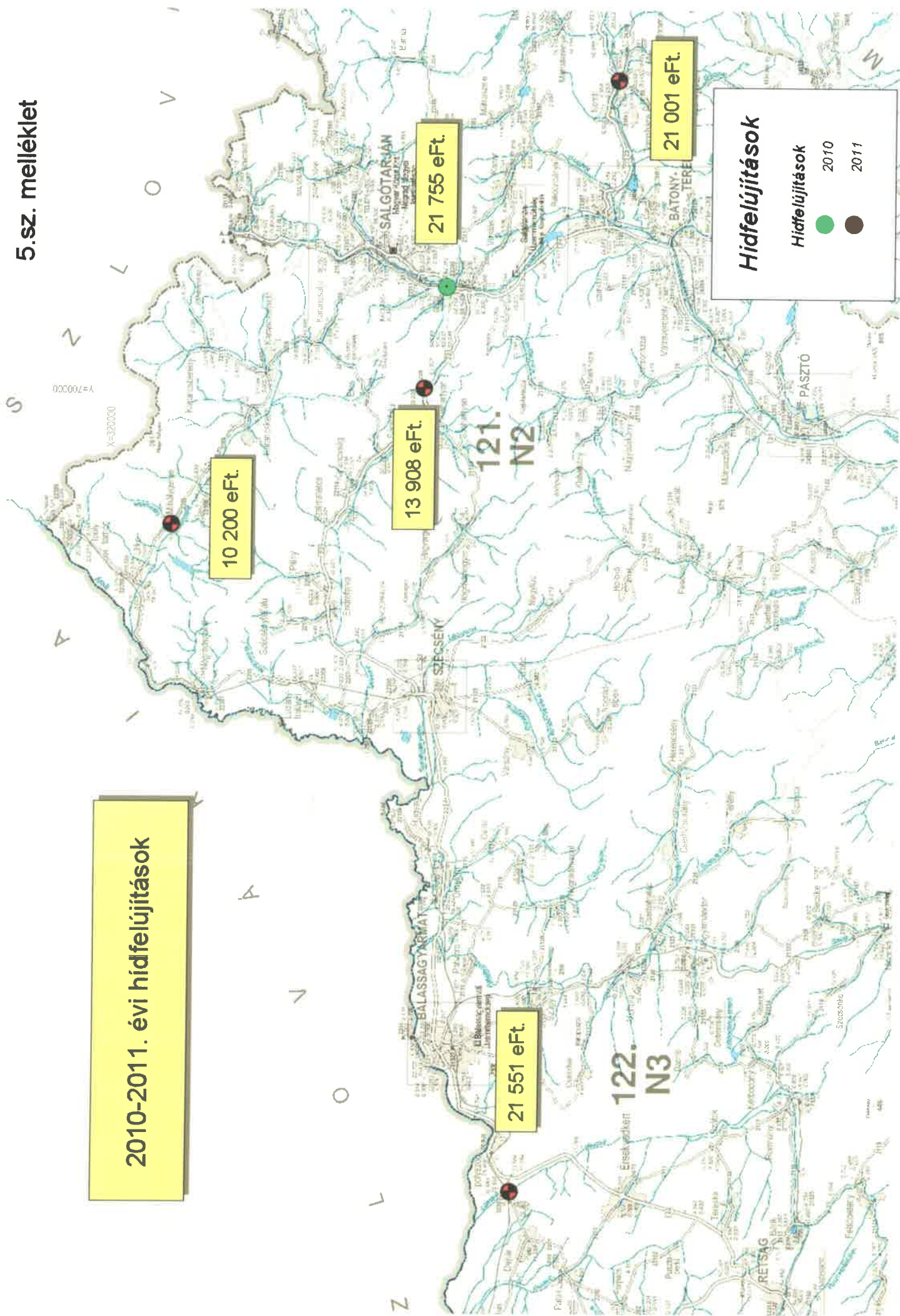


4.sz. melléklet



5.sz. melléklet

2010-2011. évi hídfelújítások



**Sárga fluoreszkáló háttérű táblák
60 km/ó sebességkorlátozás
lassító harántcsíkozás**

Sárga fluoreszkáló háttérű táblák
közpisziget átépítés, akusztikus
keresztirányú burkolatjelek,
burkolattal festés

2 db településkapu és a
község központban 1 db kijelölt
gyalogátkelőhely
8.954.875,- Ft.

2 db

Sárga fluoreszkáló háttérű táblák
ívben iránytáblák

Sárga fluoreszkáló háttérű táblák
érdesített aszfaltburkolat
tartós burkolatjelek

2.551.800,- Ft.

Sárga fluoreszkáló háttérű táblák
50 km/ó sebességkorlátozás
ívben iránytáblák

9.566.000,- Ft

Sárga fluoreszkáló háttérű táblák
ívben iránytáblák
burkolatprizmák

2.551.800,- Ft.

Sárga fluoreszkáló háttérű táblák
50 km/ó sebességkorlátozás
ívben iránytáblák

Kisköltségű forgalomtechnikai beavatkozások Nógrád megye területén

Jelmagyarázat:

- 2010. Évi kisköltségű forgalomtechn. Beavatkozások
Lakott területen belül: Projektteknél feltüntetve
Lakott területen kívül: (összesen): 19.673.300,- Ft.
- 2011. Évi kisköltségű forgalomtechn. Beavatkozások
Lakott területen belül: Projektteknél feltüntetve
Lakott területen kívül: -

NÓGRÁD MEGYE

Fejlesztések

7. sz. melléklet

